

analisi puntuale

10	rotatoria Val dei Bati e strada Col Cavalier	
----	--	--

La realizzazione della rotatoria Val dei Bati e la strada Col Cavalier costituiscono opere la cui realizzazione fa parte di un programma generale di ammodernamento della Sinistra Piave.

Uno dei problemi maggiori del capoluogo riguarda infatti l'attraversamento veicolare lungo la direttrice est-ovest.

Da qui derivano interferenze su via Vittorio Veneto e via T. Vecellio e congestionamento del traffico sul nodo della Cerva che costituisce oggi la vera "porta" della città.

Il piano Regolatore ha scelto come strategia per tentare di risolvere i problemi connessi al traffico, l'ammodernamento della Sinistra Piave considerato che sulla destra sono localizzate le maggiori strutture insediative quali la stazione, la zona produttiva della Veneggia e l'ospedale.

La Sinistra Piave offre la possibilità di ottenere un tracciato più scorrevole, sia attraverso l'adeguamento di tratti già esistenti sia con la realizzazione di nuove opere quali appunto il traforo del Col Cavalier per raccordarsi con tronchi nuovi già realizzati o da realizzare in corrispondenza di Visome, Limana e Trichina.

La previsione della rotatoria agevola l'innesto sulla Sinistra Piave da parte del traffico che proviene dal Castionese diretto in città che oggi si somma a quello che proviene dalla direttrice est-ovest della Provinciale n.1.

Il PRG inoltre ha previsto un razionale collegamento col Castionese mediante la realizzazione di un raccordo stradale tra la curva "Zanolli" e l'Altipiano di Castion.

La conferma della previsione, approvata con la Variante alla città e centri frazionali, è necessaria per consentirne la sua realizzazione secondo le modalità previste dalla vigente legislazione essendo scaduto il termine quinquennale entro il quale è ammessa, per legge, la fattibilità dell'opera pubblica.