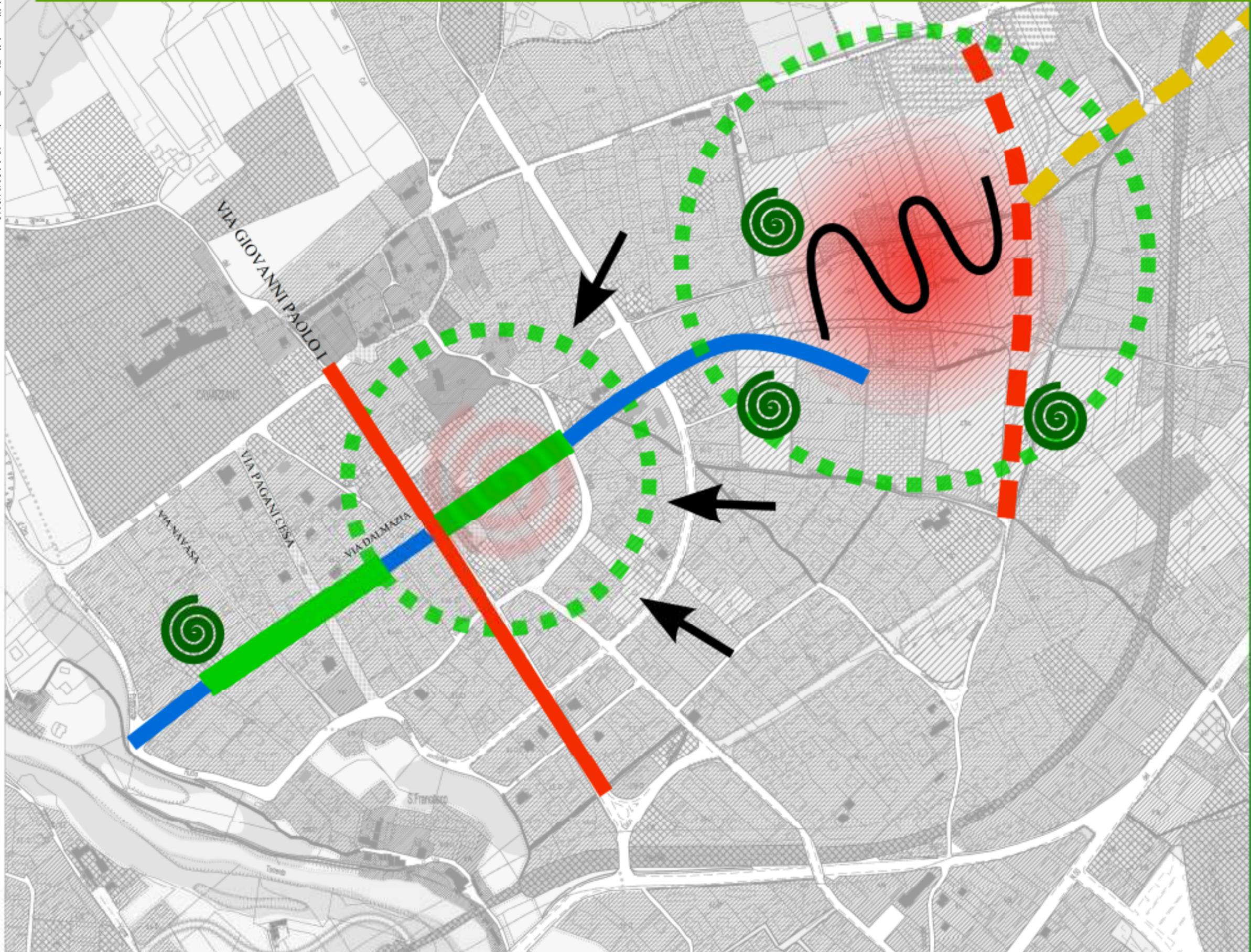


infrastruttura verde urbana - asse di collegamento verso la nuova espansione -



la nuova espansione



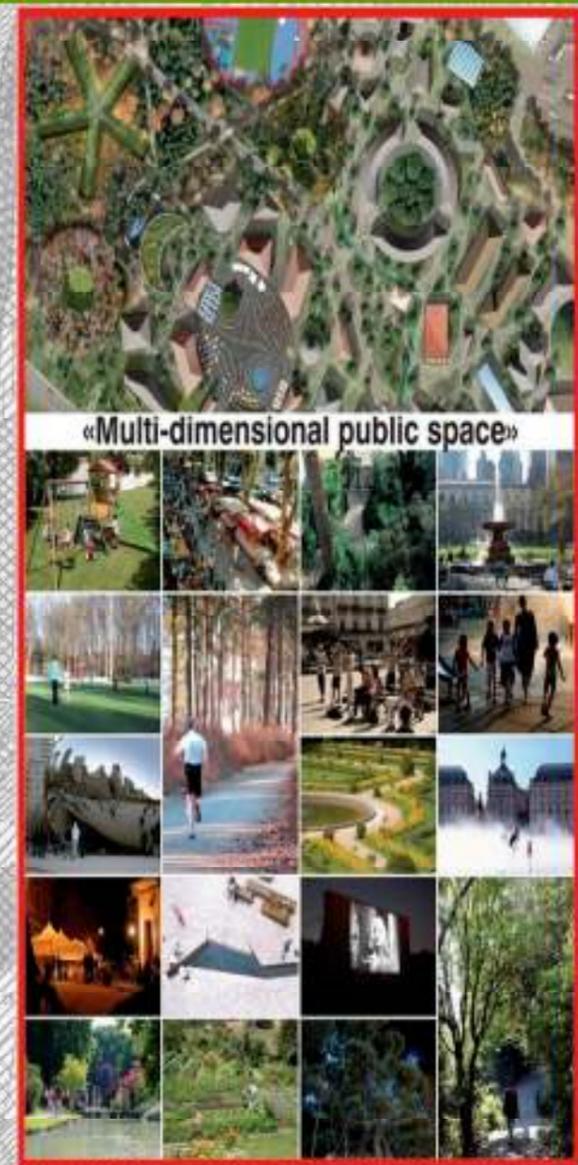
la centralità



il percorso urbano - la nuova mobilità

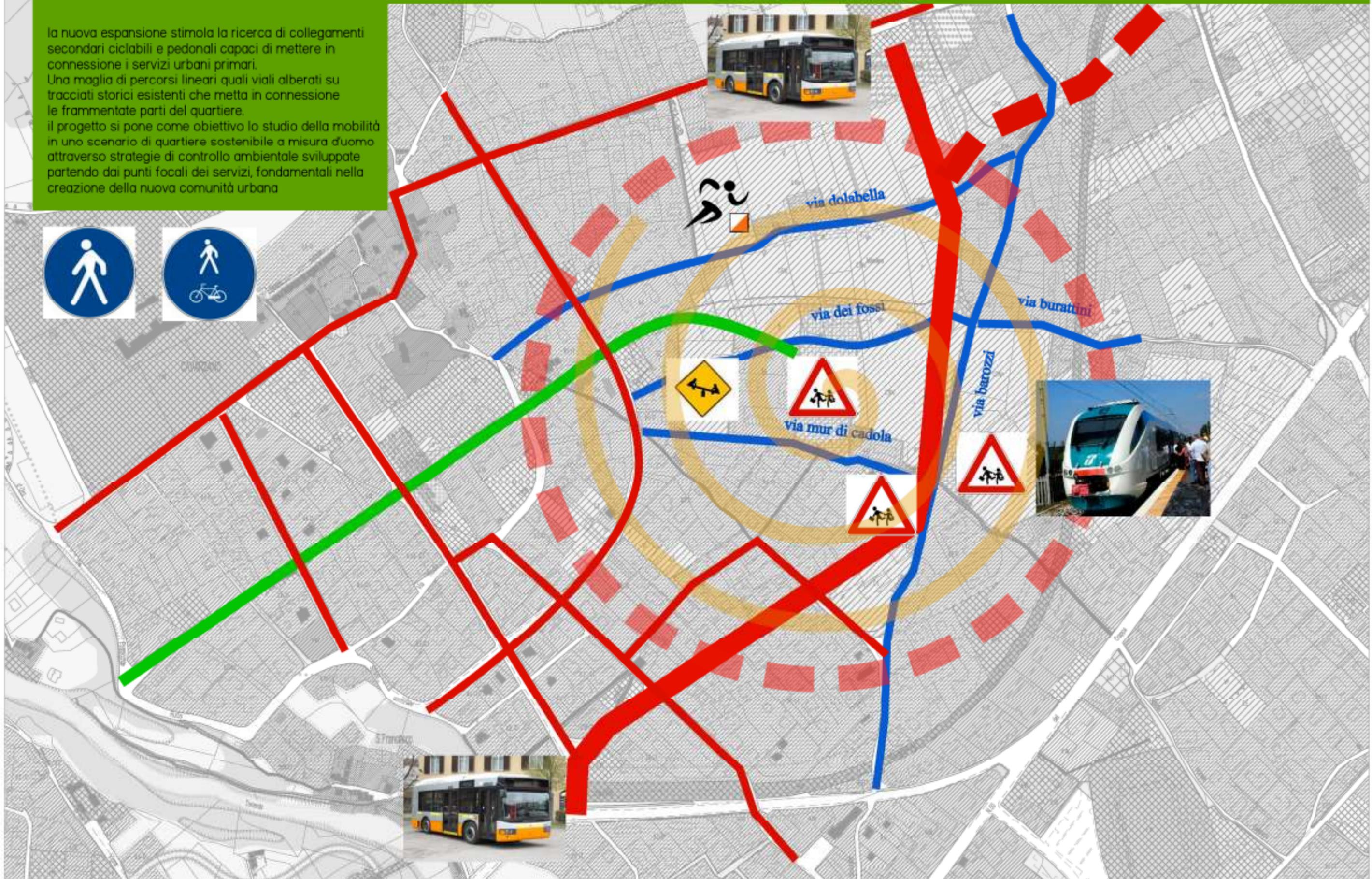
un percorso urbano che si configuri come rete di collegamenti alle aree verdi esistenti e nel contempo risulti utile alternativa ai mezzi motorizzati per spostamenti brevi da e verso la nuova espansione.

immaginiamo un... parco!



la rete dei percorsi e la concentrazione dei servizi - la nuova mobilità

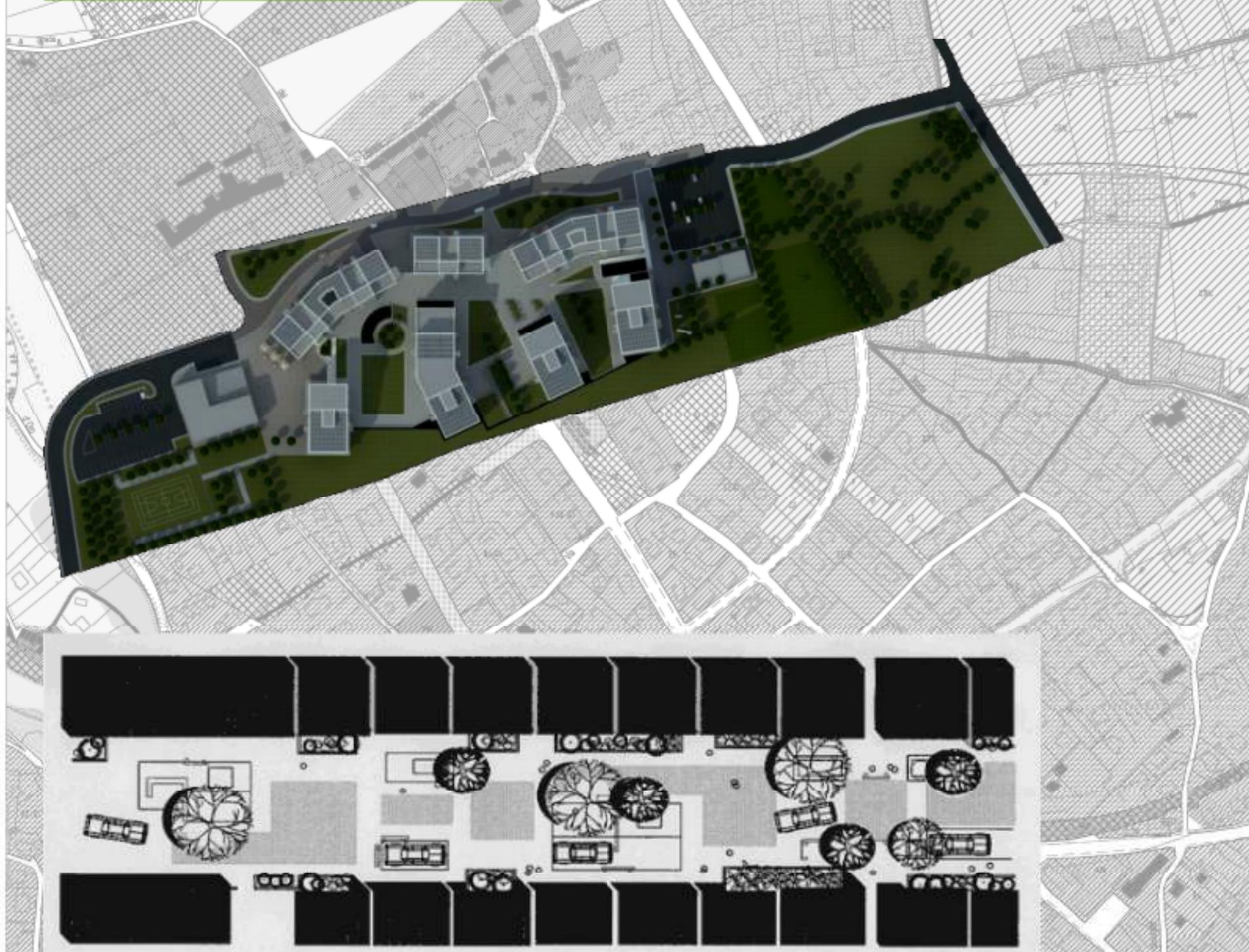
la nuova espansione stimola la ricerca di collegamenti secondari ciclabili e pedonali capaci di mettere in connessione i servizi urbani primari. Una maglia di percorsi lineari quali viali alberati su tracciati storici esistenti che metta in connessione le frammentate parti del quartiere. il progetto si pone come obiettivo lo studio della mobilità in uno scenario di quartiere sostenibile a misura d'uomo attraverso strategie di controllo ambientale sviluppate partendo dai punti focali dei servizi, fondamentali nella creazione della nuova comunità urbana



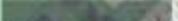


uno spazio condiviso - la nuova mobilità

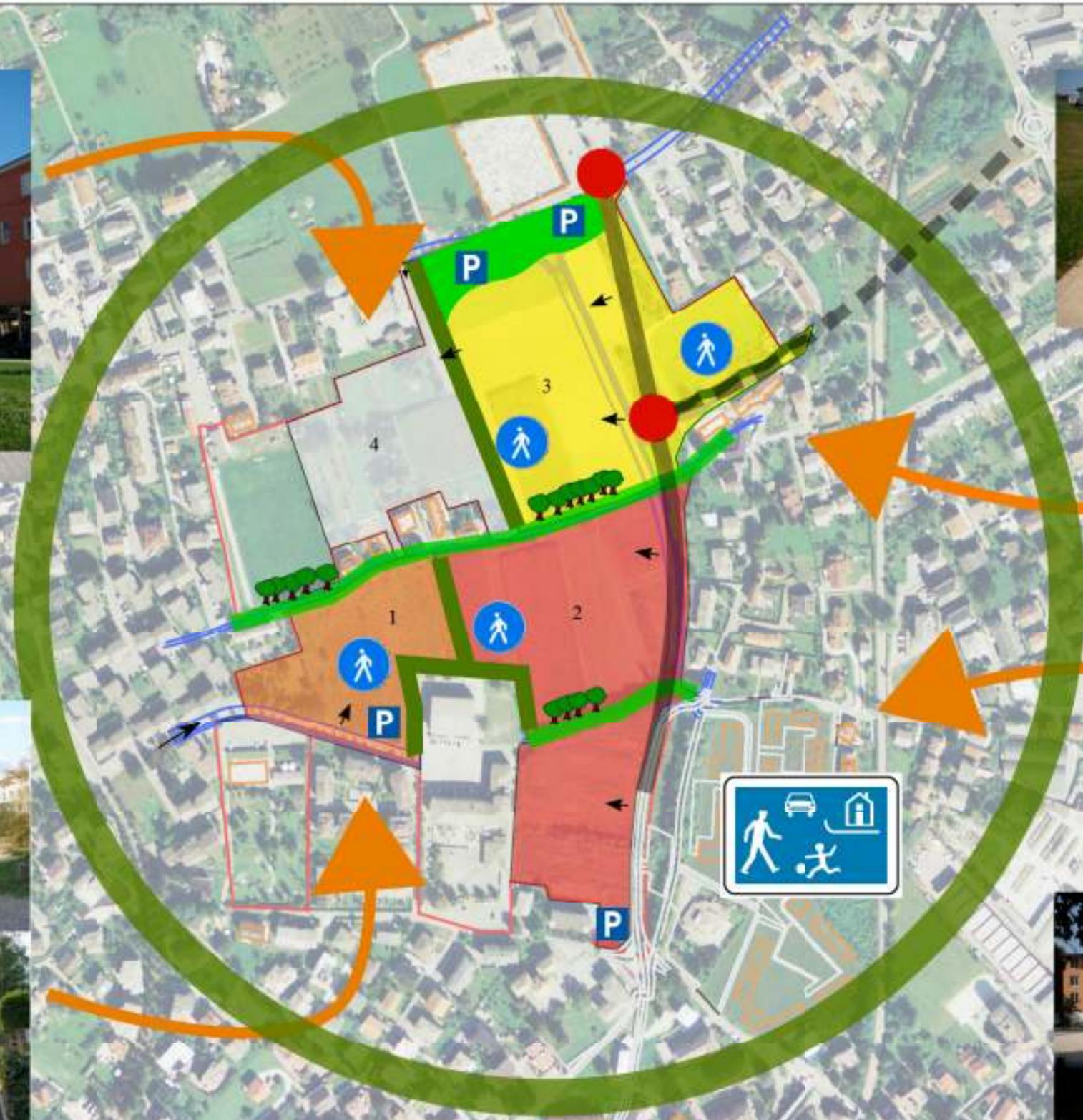
il concetto di spazio condiviso accentua l'importanza delle decisioni prese dagli automobilisti nel loro comportamento al volante. Uno spazio condiviso è caratterizzato dall'assenza di separazione fisica tra lo spazio dedicato al traffico motorizzato e quello utilizzato da pedoni e ciclisti





sottoambito 4 
sottoambito 1 
 ASSE VIABILITA'

sottoambito 3 
sottoambito 2 



CAVARZANO - PROGETTO DI UN QUARTIERE A MISURA D'UOMO