



Aeroporto di Belluno caratteristiche sviluppo consolidato

Indicatore Località: **LIDB** Nome Aeroporto: **Belluno**
 Classificazione aeroporto: **ICAO ZC-VFR aperto al volo diurno non strumentale**
 Asse decollo pista 05 in curva verso sud - proposta ENAC Roma del 28/05/2003;
 Caratteristiche tecniche della pista

Designazione Numero RWY	05	23
Coordinate centro GSD	X: 1750937.94 Y: 5117656.49	X: 1750937.94 Y: 5117656.49
Formazione centro pista	378.50 m	378.50 m
Orientamento (retilico GSD)	49.3315°	229.3315°
Dimensione RWY	830.00	830.00
Elevazione THT (m)	377.00	380.00
Dimensione SWY	60	60
Dimensione REC/A	N/L	N/L
Dimensione CWY	N/L	N/L
Traffico consentito	VFR	VFR
VOLO DIURNO NON STRUMENTALE	VOLO DIURNO NON STRUMENTALE	
TCDA m	830	830
AGDA m	890	890
LDA m	830	830

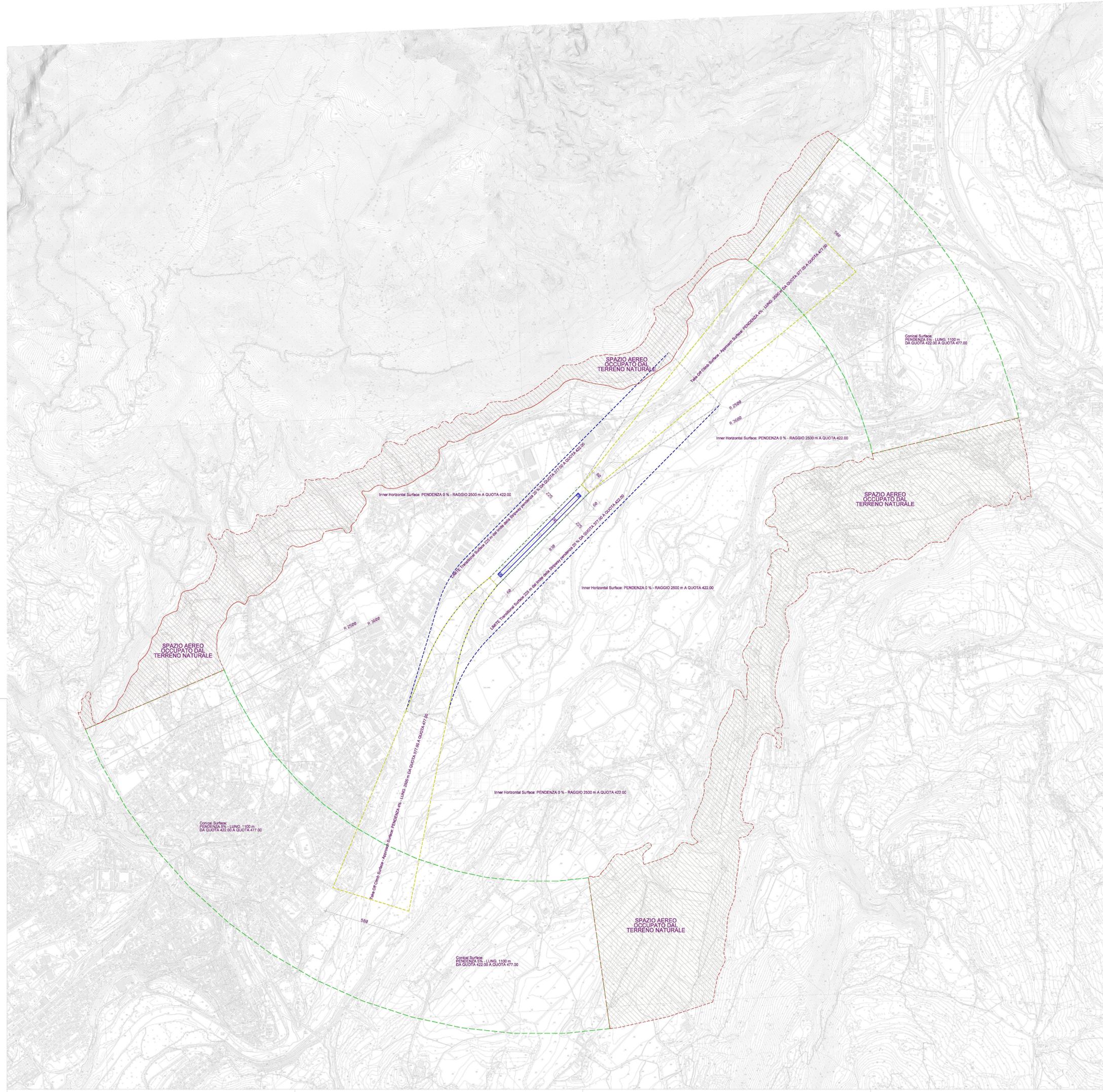
Area di atterraggio elicotteri

Designazione	CHS	ENAC000111
Coordinate centro GSD	X: 1750731.00 Y: 5117594.30	X: 1751900.00 Y: 5117966.62
Orientamento (retilico GSD)	49.3315° e 229.3315°	49.3315° e 229.3315°
Elevazione m	378.00	380.00
Dimensioni m	45x45	30x30

Valutazione ostacoli al volo

Le caratteristiche derivabili dal R.C.E.A. Edizione 2 emendamento 4 del 30/01/2008, sono le seguenti:
Classificazione Aeroporto: ZC VFR Runway: Lunghezza 830 m - Larghezza 30 m
Runway Strip: - Lunghezza 830 m dalla RWY Threshold - larghezza 40 m simmetrica dall'asse RWY
Quota più bassa RWY di riferimento: RWY Threshold 05 377.00 m s.l.m.
Take Off Climb Surface - Approach Surface: pendenza 4%, dislivello 100 m, lunghezza 2500 m, da quota 377.00 a quota 477.00
Inner Horizontal Surface: raggio 2500 m, da punto medio RWY, a quota 422.00
Conical Surface: pendenza 5%, dislivello 55 m, corona circolare larghezza 1100 m, da quota 422.00 a quota 477.00
Transitional Surface: pendenza 20%, dislivello 45 m, lunghezza 225 m, da quota 377.00 a quota 422.00

Prescrizioni aggiuntive - Devono ottenere il nulla - osta o altro provvedimento abilitativo comunque denominato, da parte dell'ENAC:
 - gli interventi edili e/o infrastrutturali previsti entro il perimetro dell'aeroporto corrispondente all'area classificata F.A.E. - campo aereo di linea - dal vigente P.R.G.;
 - gli interventi edili e/o infrastrutturali che prevedono di forare le superfici di sicurezza previste dalla cartografia allegata Al e conseguentemente costituiscono ostacolo alla navigazione aerea;
 - gli interventi edili e/o infrastrutturali che prevedono, in tutte le aree ricadenti all'interno dell'area delimitata dalla Inner horizontal Surface e dalla linea di intersezione tra il terreno naturale e la Inner horizontal Surface stessa, posti a quota uguale o maggiore a 408.00 m s.l.m., gli edifici o qualunque elemento degli stessi qualora superino l'altezza di m 12 misurata a partire dal livello naturale del terreno, come individuabile dalla Carta tecnica edita dalla Regione del Veneto;
 - gli interventi edili e/o infrastrutturali che prevedono, in tutte le aree ricadenti all'interno della Inner horizontal Surface, definita dal cerchio di raggio 2500 m centrata sul punto medio della Runway a quota 422.00 m s.l.m., poste a quota uguale o maggiore alla quota della Inner horizontal Surface, gli edifici o qualunque elemento degli stessi qualora superino l'altezza di m 12 misurata a partire dal livello naturale del terreno, come individuabile dalla Carta tecnica edita dalla Regione del Veneto;
 - gli interventi edili e/o infrastrutturali che prevedono, in tutte le aree ricadenti all'interno della Conical Surface, definita dalla corona circolare definita dai cerchi di raggio 3600 m e 2500 m centrata sul punto medio della Runway con quota di partenza 422.00 m s.l.m. e pendenza del 5% e dislivello massimo pari a 55 m, poste a quota uguale o maggiore alla quota della Conical Surface in quel punto, gli edifici o qualunque elemento degli stessi qualora superino l'altezza di m 12 misurata a partire dal livello naturale del terreno come individuabile dalla Carta tecnica edita dalla Regione del Veneto;
 - altri interventi edili e/o infrastrutturali (quali per esempio: attrattiva per volatili; emissioni di fumi e luminose; ecc.) che - pur non ricadendo nei precedenti commi - per entità o caratteristiche o destinazione d'uso possano comunque incidere o interferire sulla sicurezza del volo e/o essere condizionati dall'attività dell'aeroporto.
 Rimane inteso che tali disposizioni riguardano solo ed esclusivamente le salvaguardie della sicurezza aeronautica e rimangono pertanto impregiudicate ed operanti tutte le legislazioni e atti normativi in materia di governo del territorio statali, regionali e comunali.



COMUNE di BELLUNO
 Direzione Area Sviluppo e Programmazione
 Ufficio di Piano / Programmazione Urbanistica

AEROPORTO CIVILE "ARTURO DELL'ORO" DI BELLUNO
 RIORGANIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE

SVILUPPO CONSOLIDATO AEROPORTO	
TAVOLA 01	PLANIMETRIA
SCALA 1/10'000	

VARIANTE AL P.R.G.
 ADOTTATA DAL CONSIGLIO COMUNALE
 CON DELIBERAZIONE N° 74 DEL 19/12/2008