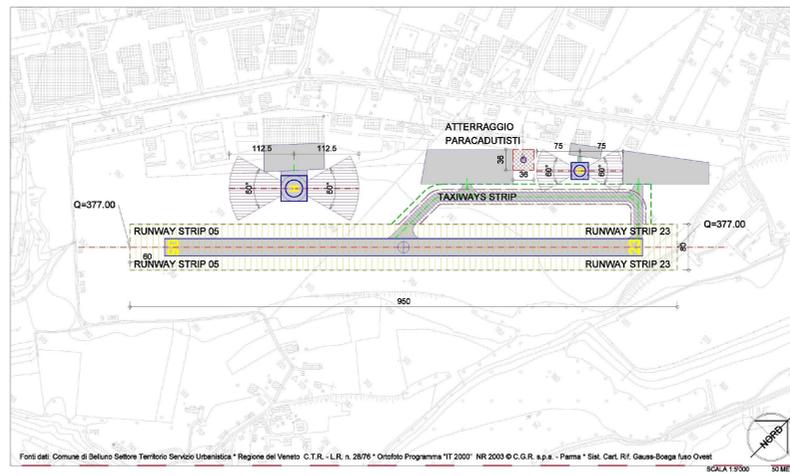


Aeroporto di Belluno

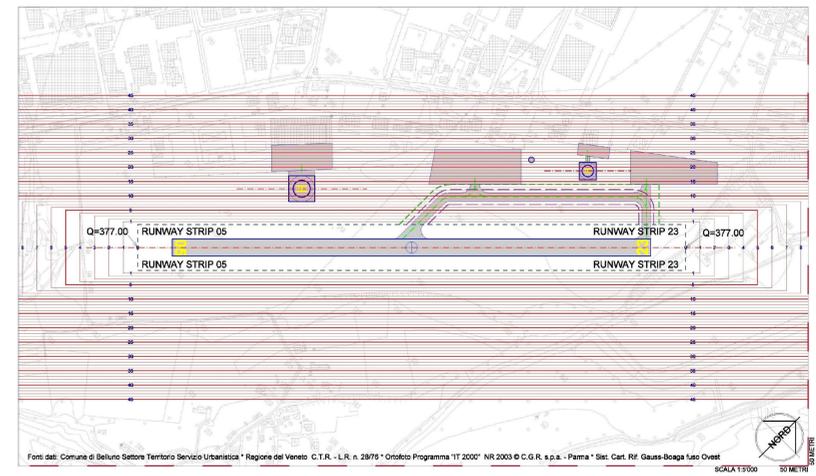
Dati centro pista:
 Coordinate Gauss Boaga fuco ovest: X= 1750937.04 Y= 5117656.49 Z= 378.50
 Azimut asse pista= 49.3315° rispetto nord reticolo Gauss Boaga fuco ovest

Caratteristiche sviluppo consolidato aeroporto



Aeroporto di Belluno

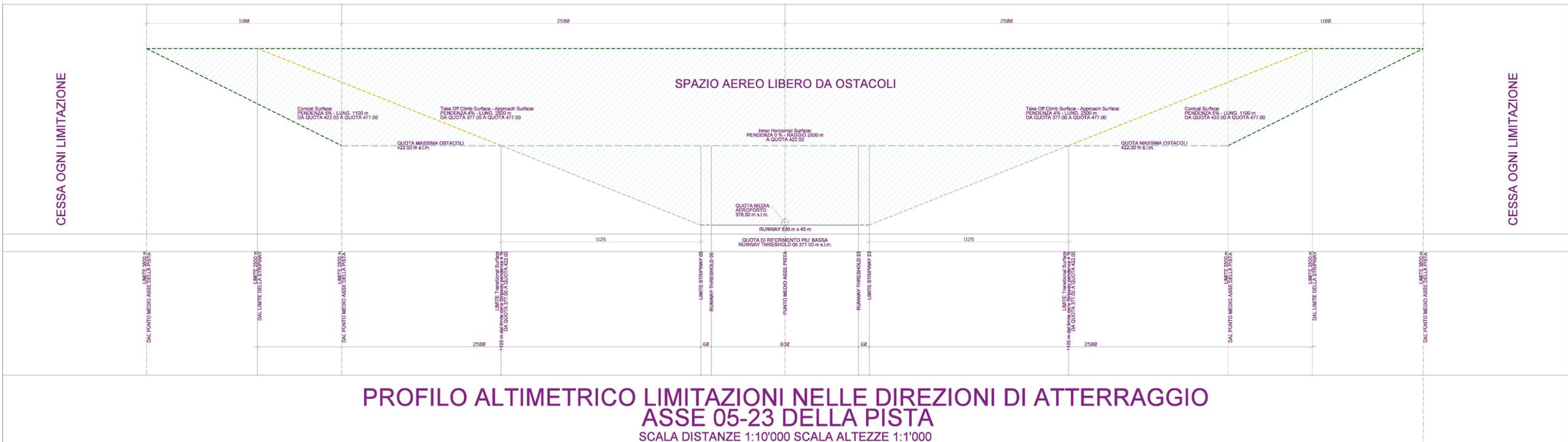
Valutazione zone di sicurezza a terra



Aeroporto di Belluno

Valutazione limitazioni e ostacoli al volo - particolare

In planimetria sono indicate le isopse con dislivello = 1m relative alle superfici TOCSIAS e TS nei pressi dell'aeroporto. La IHS risulta ubicata a Quota 422.00 (377+45m)



PROFILO ALTIMETRICO LIMITAZIONI NELLE DIREZIONI DI ATTERREGGIO ASSE 05-23 DELLA PISTA
 SCALA DISTANZE 1:10'000 SCALA ALTEZZE 1:1'000

COMUNE di BELLUNO
 Direzione Area Sviluppo e Programmazione
 Ufficio di Piano / Programmazione Urbanistica

AEROPORTO CIVILE "ARTURO DELL'ORO" DI BELLUNO
 RIORGANIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE

SVILUPPO CONSOLIDATO AEROPORTO

TAVOLA 02 PLANIMETRIE - PROFILI ALTIMETRICI SCALA VARIE

Aeroporto di Belluno caratteristiche sviluppo consolidato
 Indicatore di Località: LIDB - Nome Aeroporto: Belluno
 Classificazione aeroporto: ICAO 2C-VFR aperto al volo diurno non strumentale
 Asse decollo pista 05 in curva verso sud - proposta ENAC Roma del 28/05/2003;
 Caratteristiche fisiche delle piste

Designazione	05	23
Coordinate centro RWY	X=1750937.04 Y= 5117656.49	X=1750937.04 Y= 5117656.49
Elevazione centro pista	378.50 m	378.50 m
Orientamento reticolo (GBO)	49.3315°	229.3315°
Dimensioni RWY	830x30	830x30
Dimensioni T (m)	57.00	59.00
Dimensioni SWW	60	60
Dimensione PESA	NIL	NIL
Dimensione CWY	NIL	NIL
Traffico consentito	VFR volo diurno non strumentale	VFR volo diurno non strumentale
TORA m	830	830
TODA m	830	830
ASDA m	830	830
LDA m	830	830

Area di atterraggio elicotteri

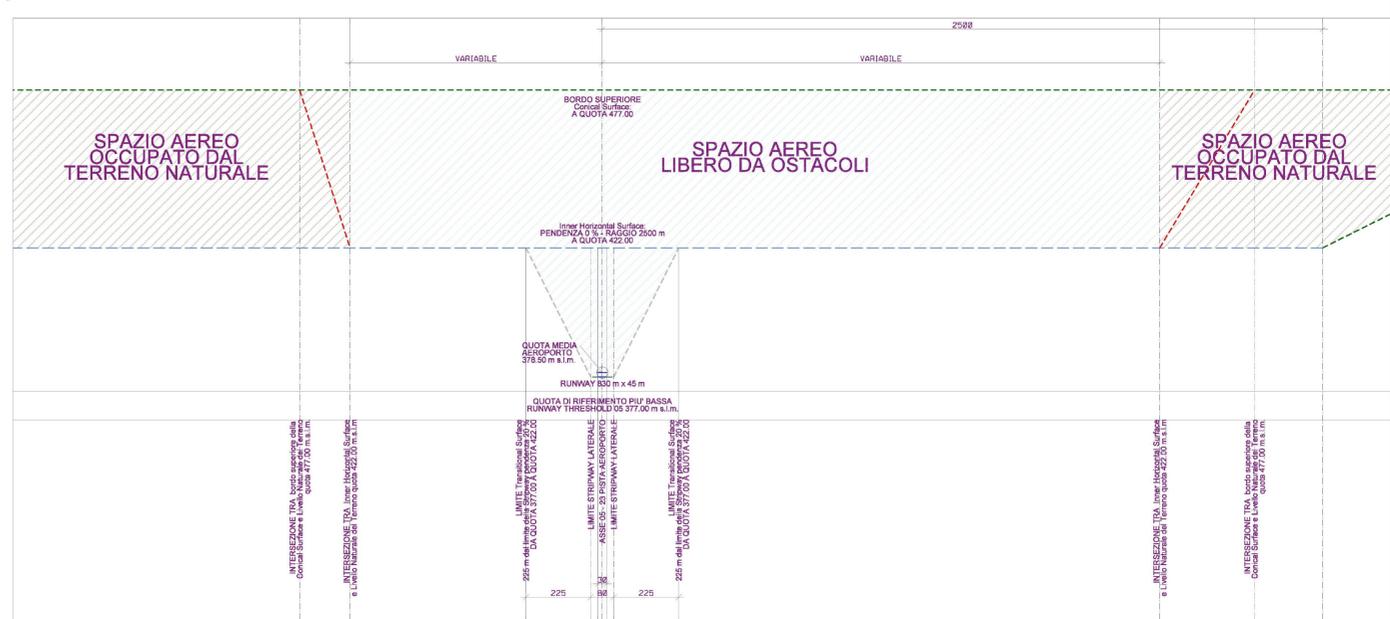
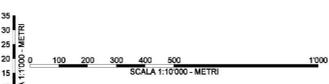
Designazione	GPS	Elisolomiti
Coordinate centro GBO	X= 1750731.00 Y= 5117594.50	X= 1751060.06 Y= 5117966.82
Orientamento reticolo (GBO)	49.3315° e 229.3315°	49.3315° e 229.3315°
Elevazione m	378.00	385.00
Dimensioni m	45x45	30x30

Valutazione ostacoli al volo
 Le caratteristiche derivabili dal R.C.E.A. Edizione 2 emendamento 4 del 30/01/2008, sono le seguenti:
Classificazione Aeroporto: 2C VFR Runway: Lunghezza 830 m - Larghezza 30 m
Runway Strip: lunghezza 80 m dalla RWY Threshold - larghezza 40 m simmetrica dall'asse RWY
Quota più bassa RWY di riferimento: RWY Threshold 05 377.00 m s.l.m.
Take Off Climb Surface - Approach Surface: pendenza 4%, dislivello 100 m, lunghezza 2500 m, da quota 377.00 a quota 477.00
Inner Horizontal Surface: raggio 2500 m, da punto medio RWY, a quota 422.00
Conical Surface: pendenza 5%, dislivello 55 m, corona circolare larghezza 1100 m, da quota 422.00 a quota 477.00
Transitional Surface: pendenza 20%, dislivello 45 m, lunghezza 225 m, da quota 377.00 a quota 422.00

Precisioni aggiuntive - Devono ottenere il nulla - osta o altro provvedimento abilitativo comunque denominato, da parte dell'E.N.A.C.:

- gli interventi edilizi e/o infrastrutturali previsti entro il perimetro dell'aeroporto corrispondente all'area classificata F-AE - campo aereo di linea - dal vigente P.R.G.;
- gli interventi edilizi e/o infrastrutturali che prevedono di forare le superfici di sicurezza previste dalla cartografia allegata A) e conseguentemente costituiscono ostacolo alla navigazione aerea;
- gli interventi edilizi e/o infrastrutturali che prevedono, in tutte le aree ricadenti all'interno dell'area delimitata dalla Inner Horizontal Surface e dalla linea di intersezione tra il terreno naturale e la Inner Horizontal Surface stessa, posti a quota uguale o maggiore a 408.00 m s.l.m., gli edifici o qualunque elemento degli stessi qualora superino l'altezza di m 12 misurata a partire dal livello naturale del terreno, come individuabile dalla Carta tecnica edita dalla Regione del Veneto;
- gli interventi edilizi e/o infrastrutturali che prevedono, in tutte le aree ricadenti all'interno della Inner Horizontal Surface, definita dal cerchio di raggio 2500 m centrata sul punto medio della Runway a quota 420.00 m s.l.m., poste a quota uguale o maggiore alla quota della Inner Horizontal Surface, gli edifici o qualunque elemento degli stessi qualora superino l'altezza di m 12 misurata a partire dal livello naturale del terreno come individuabile dalla Carta tecnica edita dalla Regione del Veneto;
- altri interventi edilizi e/o infrastrutturali (quali per esempio: attrattiva per volatili; emissioni di fumi e luminose; ecc.) che - pur non ricadendo nei precedenti commi - per entità o caratteristiche o destinazione d'uso possano comunque incidere o interferire sulla sicurezza del volo o essere condizionati dall'attività dell'aeroporto.

Rimane inteso che tali disposizioni riguardano solo ed esclusivamente la salvaguardia della sicurezza aeronautica e rimangono pertanto impregiudicate ed operanti tutte le legislazioni e atti normativi in materia di governo del territorio statali, regionali e comunali.



PROFILO ALTIMETRICO LIMITAZIONI NELLE ALTRE DIREZIONI

VISTA DA THRESHOLD 05 VERSO THRESHOLD 23 - SCALA DISTANZE 1:10'000 SCALA ALTEZZE 1:1'000

VARIANTE AL P.R.G.
 ADOTTATA DAL CONSIGLIO COMUNALE
 CON DELIBERAZIONE N° 74 DEL 19/12/2008

DATA Agosto 2008
 Il Dirigente ing. Plerdomenico Gnes
 Gruppo di lavoro p.e. Giuseppe Casagrande p.e. Aquilino Chinzani geom. Federica Msa geom. Zorilla Uliana arch. Katia Piccin