

analisi puntuale

1	Viabilità via Tonegutti-via Caduti 1944	▪ OO.PP. 2004/2006
---	---	--------------------

Si tratta di sistemazione dell'intero asse viario che va da Via Vittorio Veneto a via Tiziano Vecellio e che attraversa l'intera area produttiva della "Veneggia".

L'area particolarmente congestionata dalla presenza di destinazioni industriali e commerciali ha subito nel tempo trasformazioni di assetto incuranti dell'organizzazione dello spazio, creando l'accentuarsi di numerosi problemi strutturali nell'area stessa e in quelle contermini segnatamente sulla via V. Veneto e T. Vecellio.

Si è verificato inoltre il serio rallentamento nell'uso di tutte le aree della fascia di territorio posta in seconda linea a ridosso della ferrovia non servite dalla viabilità principale né da quella delle lottizzazioni di fatto realizzate.

Con l'approvazione della Variante al PRG denominata "zona produttiva della Veneggia" approvata dalla Regione Veneto in data 5.07.1994 e 4.10.1994 si è inteso come obiettivo generale quello di consentire l'evoluzione dell'intera zona verso un assetto ordinato ed unitario, capace di restituire efficienza ed immagine urbana a tutte le sue parti anche a quelle compromesse dall'edificazione già effettuata.

Si richiamano a questo proposito gli artt. 60-61 delle vigenti n.t.a. allegata al vigente PRG.

I principi della Variante sono stati fondati sul riordino urbanistico dell'esistente e sulla miglior utilizzazione delle aree disponibili agendo:

- sulla struttura viaria generale;
- sulla dotazione di servizi;
- sui criteri di organizzazione delle costruzioni.

Per quanto riguarda la struttura viaria generale è già stato progettato ed è in corso di approvazione il nuovo asse viario interno della Veneggia con andamento parallelo a via T. Vecellio lungo tutta la zona produttiva capace di organizzare le aree interne attualmente non servite.

Con la realizzazione della strada interna saranno ridotti i volumi medi di traffico consentendo di diminuire i tempi di percorrenza.

VARIANTE AL PRG APPROVATA DAL CONSIGLIO COMUNALE CON DELIBERAZIONE N° 5 DEL 01/02/2005

La strada esistente che si sviluppa lungo l'asse nord-est, sud-ovest risulta oggi l'accesso principale al capoluogo che in uscita garantisce il collegamento in destra Piave con Ponte nelle Alpi e l'accesso all'autostrada.

La realizzazione di n°3 rotatorie poste nei punti di maggior concentrazione alle estremità del tronco stradale - **rotatoria via Tonegutti/via Caduti 1944 (scheda 1)** – rotatoria via Mameli/via Vittorio Veneto (scheda 3) - e nel punto centrale con uno snodo più complesso - svincolo via Tomea (scheda 2) -, contribuiranno a decongestionare il traffico veicolare permettendo di inibire gli attraversamenti della carreggiata disciplinando gli accessi solo sulla destra di marcia e rendendo possibili, in esse le inversioni nel medesimo senso.

La presente scheda 1 rappresentante la "rotatoria via Tonegutti-via Caduti 1944" riguarda il primo nodo che si sviluppa lungo l'arteria denominata S.S n°50 che da Ponte nelle Alpi si snoda verso il centro città.

La conferma della previsione approvata con la Variante alla zona produttiva della Venegia e inserita come opera nel Programma Triennale OO.PP. 2004/2006, è necessaria per consentirne la sua realizzazione essendo scaduto il termine quinquennale entro il quale è ammessa, per legge, la fattibilità dell'opera pubblica.