

denza del Consiglio dei Ministri al fine di attivare eventuali assegnazioni di risorse finanziarie occorrenti.

Giancarlo Galan

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 65 del 1 aprile 2010

Dlvo n. 267/2000, art. 34, Lr n. 11/2004, art. 7. Sr n. 204 - Ss n. 50 "Belluno - Mas" 1° Stralcio. Comune di Belluno. [Trasporti e viabilità]

Il Presidente

Premesso che:

- In attuazione del Dlvo n. 112/98, del relativo Dpcm in data 21.02.2000 e della Lr n. 11 del 13/04/2001, è stata definita la rete stradale di interesse regionale del Veneto;

- Con Lr n. 29 del 25.10.2001 la Giunta Regionale è stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica con attività di progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza della rete stradale regionale;

- In data 21.12.2001 si è costituita la società Veneto Strade Spa;

- La società Veneto Strade Spa, a seguito degli atti di concessione stipulati con la Regione Veneto e le Province del Veneto, è concessionaria anche della strada oggetto dell'intervento;

- Con provvedimento n. 59 del 24.07.2002, il Consiglio Regionale del Veneto ha approvato il "Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002 - 2004";

- Nel programma triennale delle OoPp, approvato dal Consiglio Regionale del Veneto, è stato inserito l'intervento di cui all'oggetto;

- In data 3.09.2009 si è tenuta la Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 14 della L. n. 241/1990 e smi, per l'acquisizione dei pareri sul progetto definitivo, di cui trattasi, da parte degli Enti interessati con esito positivo;

- Per la realizzazione dell'opera succitata è necessario procedere all'adeguamento del Prgc, del Comune di Belluno, per la compatibilità urbanistica e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi del Dpr n. 327/2001;

- Veneto Strade Spa è titolare anche delle competenze ad espropriare le aree necessarie, in base all'art. 2 comma e) della concessione regionale stipulata in data 20.12.2002;

- In data 4.12.2009 si è tenuta la Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 della Lr 11/2004 e sm e i, per l'acquisizione del parere in merito alla sottoscrizione di un Accordo di Programma per la variante urbanistica, con esito favorevole;

- L'interesse pubblico alla realizzazione dell'opera può essere utilmente conseguito utilizzando lo strumento dell'Accordo di Programma, previsto dall'art. 34 del Dlvo 18 agosto 2000 n. 267 e dall'art. 7 della Lr n. 11 del 23 aprile 2004;

- In conformità a quanto previsto dall'art. 7 della Lr n. 11/2004 e sm e. i sono state espletate le procedure di pubblicità della proposta di Accordo di Programma per l'intervento denominato "Sr n. 204 - Ss n. 50 "Belluno - Mas" 1° Stralcio" in Comune di Belluno;

- A seguito della pubblicazione, di cui sopra, non sono pervenute osservazioni;

- Ai sensi dell'art. 7, comma 4, della Lr 11/2004, in data 19.01.2010, i soggetti interessati si sono espressi definitivamente in maniera favorevole sull'Accordo di Programma;

- In data 15.02.2010 è stato sottoscritto, fra i rappresentanti della Regione Veneto, la Provincia di Belluno, il Comune di Belluno e la Veneto Strade Spa, l'Accordo di Programma ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del Dlvo n. 267/2000 e dell'art. 7 della Lr n. 11/2004, relativo alla realizzazione delle opere in oggetto;

- L'approvazione dell'Accordo costituisce variante al Prgc, ai sensi e per gli effetti del Dlgs n. 267/2000, art. 34, comma 4 e dall'art. 7 della Legge Regionale n. 11 del 23 aprile 2004; in particolare i contenuti in variante riguardano l'area della viabilità di progetto con inserimento delle fasce di rispetto stradale e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del Dpr n. 327/2001;

- L'approvazione dell'Accordo sostituisce altresì, qualora necessario, il titolo abilitativo (Permesso di Costruire) per la realizzazione dell'opera, ai sensi del Dlgs n. 267/2000, art. 34, comma 4;

- Con deliberazione del Consiglio Comunale di Belluno n. 8 del 2.03.2010, immediatamente esecutiva, è stato ratificato, ai sensi del Dlgs n. 267/2000, art. 34, 5 comma e della Lr n. 11/2004, art. 7, l'Accordo di Programma sottoscritto in data 15.02.2010;

decreta

1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti del Dlvo n. 267/2000, art. 34, della Lr n. 11/2004 e del Dpr n. 327/2001 art. 10, l'Accordo di Programma sottoscritto in data 15.02.2010 tra la Regione Veneto, la Provincia di Belluno, il Comune di Belluno e Veneto Strade S.p.A., che si allega al presente provvedimento e che ne costituisce parte integrante quale Allegato A, relativo all'intervento denominato "Sr n. 204 - Ss n. 50 "Belluno - Mas" 1° Stralcio" in Comune di Belluno;

2. E' conseguentemente approvata la variante allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Belluno in conformità degli elaborati di cui all'Accordo di Programma approvato.

Giancarlo Galan

Allegato A (omissis)

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 66 del 1 aprile 2010

Dlvo n. 267/2000, art. 34, Lr n. 11/2004, art. 7. Sr n. 348 "Feltrina"- Variante di S.Maria di Quero - 3° lotto. Sistemazione dell'intersezione tra la Sr n. 348 e la Sp n. 32 in loc. Fener in Comune di Alano di Piave (Bl). [Trasporti e viabilità]

Il Presidente

Premesso che:

- In attuazione del Dlvo n. 112/98, del relativo Dpcm in