Elementi livellette

D= 5.25 L= 188.18 P= 2.79% S= 188.26

D= −0.40 L= 91.54 P= −0.44% S= 91.54

D=−11.83 L= 156.95 P= −7.54% S= 157.40

R= 900.00 T= 14.52 B= −0.12 S= 29.03 D= −0.0323
396.25
Tratto in curva
20.00
Tratto in rettifilo
Lunghezza impalcato sovrappasso
20.00
Tratto in curva
R= 950.00 T= 33.67 B= −0.60 S= 67.32 D= −0.0710
395.85
Tratto in rettifilo
R= 2700.00 T= 96.75 B= 1.73 S= 193.43 D= 0.0718
384.02
1/ 200.
1/ 200.
ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI
380.00
linea naturale del terreno in asse strada
viabilità di progetto
tombotto del Rio delle Moneghe
386.27
attuale passaggio a livello
387.35
viabilità di progetto
linea naturale del terreno in asse strada
piano viabile di via Prade
Barriera antilancio metallica verniciata acqua marina con inserti antracite h=2.00 − 3.00 m (vedi sez.tipologica)
Sovrappasso ferroviario
395.96
396.10
398.10
395.75
396.06
396.04
396.08
396.13
396.20
394.50
392.90
5.86
6.00
389.40
linea naturale del terreno filo muro
ferrovia
387.55
385.00
385.00
Sommità muro di sostegno lato valle
profilo in asse strada
396.10
395.87
395.34
394.86
393.62
392.13
390.63
389.26
388.04
387.56
386.74
386.48
386.03
giunto dilatazione
392.62
390.12
387.62
10.15
10.20
10.80
11.80
11.04
390.97
388.47
385.97
9.32
10.32
388.47
385.97
8.83
7.53
6.16
4.94
5.04
3.74
3.02
384.30
383.30
382.30
380.00
Innesto di Via Prade

| Numero sezioni | Distanze progressive | Distanze parziali | Quote del terreno | Quote del progetto | Quote terreno − progetto |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 218.51 | | 391.77 | 393.08 | 1.32 |
| 21 | 233.86 | 15.35 | 391.73 | 393.51 | 1.78 |
| 22 | 243.26 | 9.40 | 391.77 | 393.77 | 2.01 |
| 23 | 253.86 | 10.60 | 389.66 | 394.07 | 4.41 |
| 24 | 257.29 | 3.43 | 387.72 | 394.16 | 6.44 |
| 25 | 263.86 | 6.57 | 386.96 | 394.35 | 7.39 |
| 26 | 269.08 | 5.22 | 386.83 | 394.49 | 7.67 |
| 27 | 273.86 | 4.78 | 387.80 | 394.63 | 6.82 |
| 28 | 281.29 | 7.43 | 389.78 | 394.83 | 5.06 |
| 29 | 288.77 | 7.48 | 391.26 | 395.04 | 3.79 |
| 30 | 293.26 | 4.49 | 391.44 | 395.17 | 3.73 |
| 31 | 302.04 | 8.79 | 391.55 | 395.41 | 3.86 |
| 32 | 312.04 | 10.00 | 391.52 | 395.69 | 4.17 |
| 33 | 320.52 | 8.48 | 391.60 | 395.92 | 4.32 |
| 34 | 332.04 | 11.52 | 392.07 | 396.13 | 4.07 |
| 35 | 342.04 | 10.00 | 391.58 | 396.19 | 4.61 |
| 36 | 347.78 | 5.74 | 391.47 | 396.18 | 4.71 |
| 37 | 362.04 | 14.26 | 390.32 | 396.12 | 5.80 |
| 38 | 367.70 | 5.66 | 388.29 | 396.09 | 7.80 |
| 39 | 375.53 | 7.82 | 387.51 | 396.06 | 8.55 |
| 40 | 381.71 | 6.18 | 387.59 | 396.03 | 8.44 |
| 41 | 385.46 | 3.75 | 388.41 | 396.02 | 7.61 |
| 42 | 392.04 | 6.59 | 387.81 | 395.99 | 8.17 |
| 43 | 402.64 | 10.60 | 386.96 | 395.86 | 8.90 |
| 44 | 412.04 | 9.40 | 386.58 | 395.64 | 9.06 |
| 45 | 423.58 | 11.54 | 386.27 | 395.25 | 8.98 |
| 46 | 432.04 | 8.46 | 386.11 | 394.88 | 8.76 |
| 47 | 452.04 | 20.00 | 385.84 | 393.69 | 7.85 |
| 48 | 472.04 | 20.00 | 385.73 | 392.20 | 6.47 |
| 49 | 492.04 | 20.00 | 385.36 | 390.70 | 5.34 |
| 50 | 512.04 | 20.00 | 384.51 | 389.33 | 4.82 |
| 51 | 532.04 | 20.00 | 384.81 | 388.10 | 3.30 |
| 52 | 540.54 | 8.50 | 384.92 | 387.63 | 2.71 |
| 53 | 556.58 | 16.04 | 384.78 | 386.81 | 2.03 |
| 54 | 562.04 | 5.46 | 384.71 | 386.55 | 1.84 |
| 55 | 572.04 | 10.00 | 384.65 | 386.10 | 1.46 |
| 56 | 580.53 | 8.49 | 384.74 | 385.75 | 1.01 |
| 57 | 592.04 | 11.51 | 384.66 | 385.32 | 0.66 |
| 58 | 604.48 | 12.43 | 384.62 | 384.92 | 0.30 |
| 59 | 612.04 | 7.57 | 384.51 | 384.70 | 0.18 |
| 60 | 620.60 | 8.55 | 384.39 | 384.47 | 0.09 |
| 61 | 632.04 | 11.45 | 384.17 | 384.21 | 0.05 |
| 62 | 642.04 | 10.00 | 384.05 | 384.03 | 0.02 |
| 63 | 652.04 | 10.00 | 383.91 | 383.88 | 0.03 |

Ettometriche con annerimento

HM. 3 HM. 4 HM. 5 HM. 6

Andamento planimetrico

AC= 16.5877 R = 190.00 TG= 24.89 SV= 49.51 3

50.00

4 AC= 43.3910 R = 80.00 TG= 28.37 SV= 54.53

33.93

AC= 26.6541 R = 100.00 TG= 21.25 SV= 41.87 5

133.00

6 AC= 3.3878 R = 900.00 TG= 23.95 SV= 47.89

91.17

Sopraelevazione cigli

4.00% 2.50% 2.50% 4.00% 4.00% 2.50% 2.50% 4.00% 4.00% 2.50% 2.50% 2.97% 2.50%

−4.00% −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −4.00% −4.00% −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −4.00% −4.00% −2.50% −2.50% −2.50% −2.50% −2.97% −2.50% −2.50%

Allargamenti

0.47 1.12 1.12 0.90 0.90

REGIONE DEL VENETO
Giunta Regionale
Segreteria Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Direzione Infrastrutture di Trasporto

VENETO STRADE S.p.A.

# S.R. 204 - S.S. 50 - BELLUNO-MAS
# 1° STRALCIO

ALLEGATO N.
V1.006

## VARIANTE SOVRAPPASSO FERROVIARIO

SCALA
1:200

PROFILO SOVRAPPASSO FERROVIARIO
CON PROSPETTO MURI DI SOSTEGNO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Sandro D'Agostini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Service per la progettazione:
p.i. Gianni Dell'Eva
ing. Elena Bustreo
ing. Roland Moro

RESPONSABILE DI PROGETTO
ing. Lara Stefani

PROGETTISTA
ing. Lara Stefani

| REV | DATA | NOME FILE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1 | Febbraio 2014 | V1.006_PRO_LON.dwg | GDE-EB | LS | SDA |

NOTE