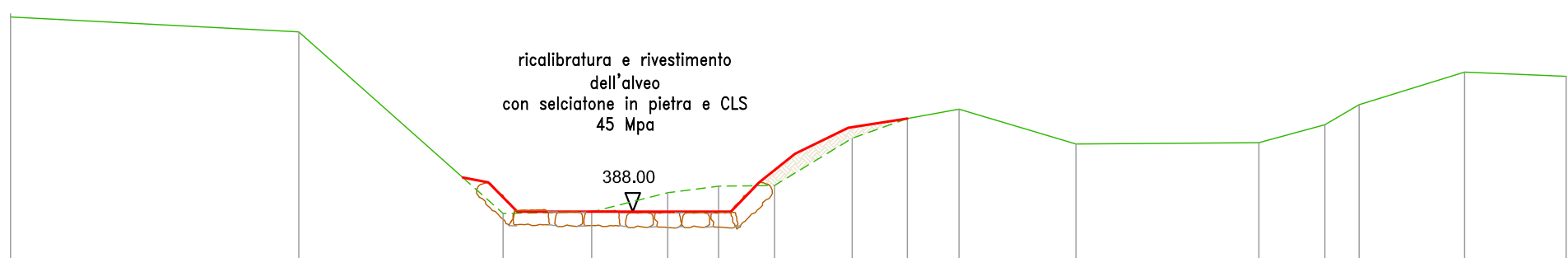
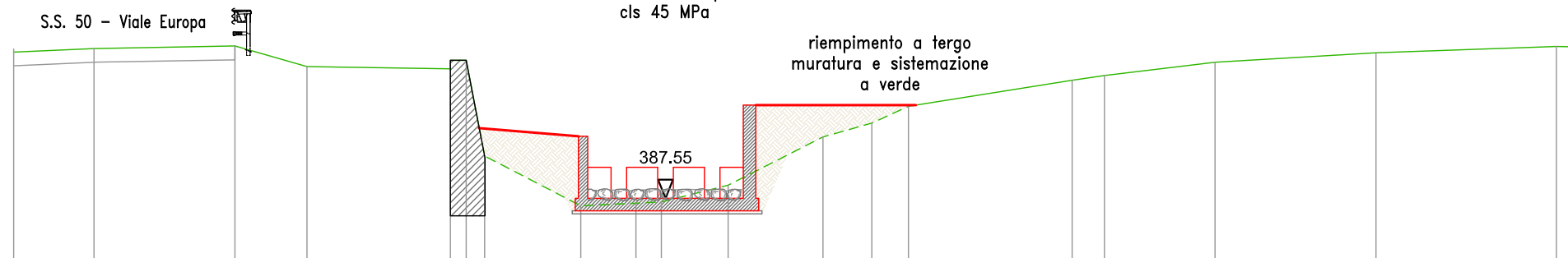


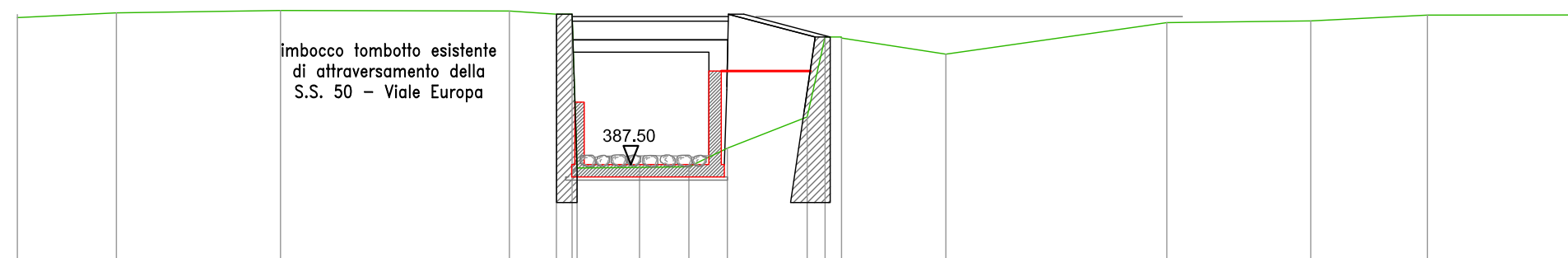
SCAVI E BONIFICHE STERRO	7,07 mq
RILEVATI RILEVATO	1,74 mq



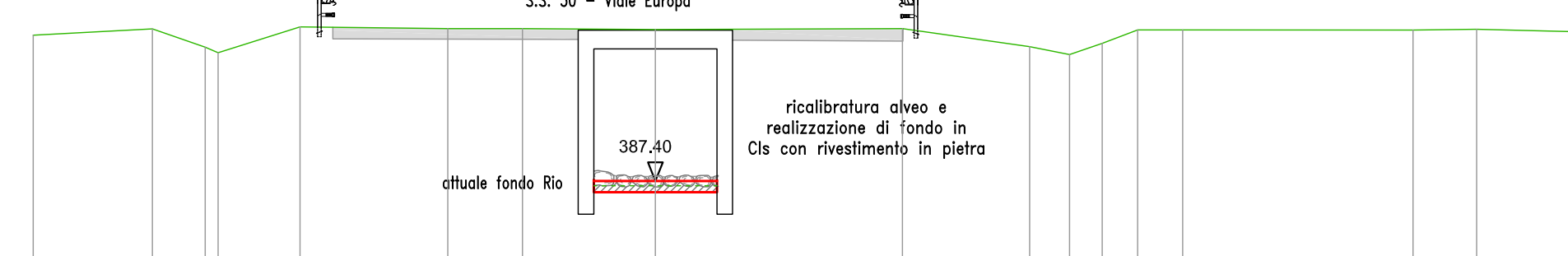
SCAVI E BONIFICHE	
STEREO	4,29 mg
RILEVATI	
RILEVATO	10,63 mg



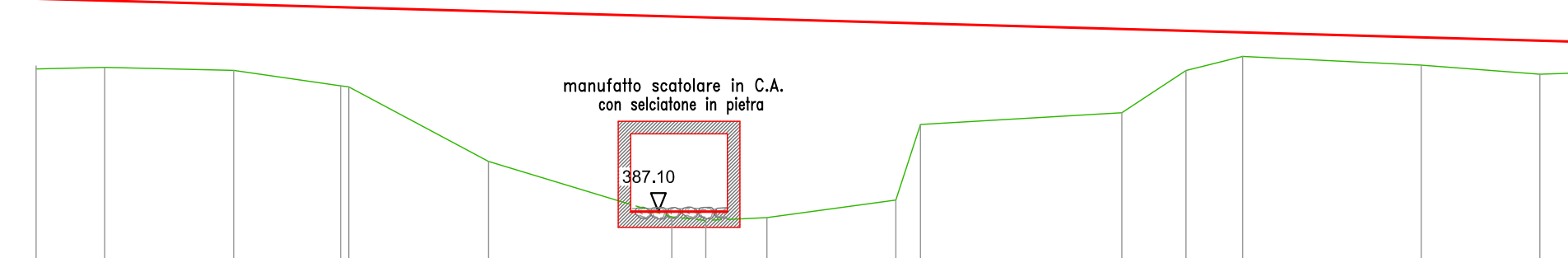
SCAVIE BONIFICHE	
STERRO	2.81 mg
RILEVATI	
RILEVATO	6.13 mg



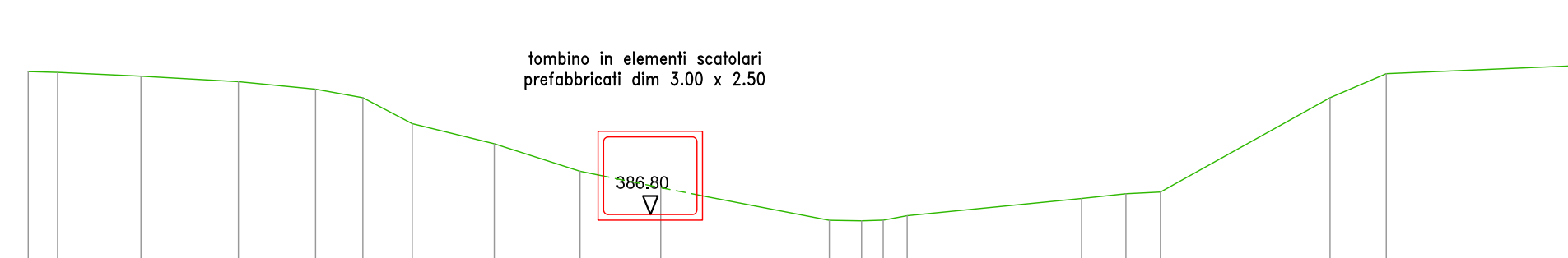
SCAVI E BONIFICHE	
STERZO	0,00 mg
RILEVATI	
RILEVATO	0,00 mg



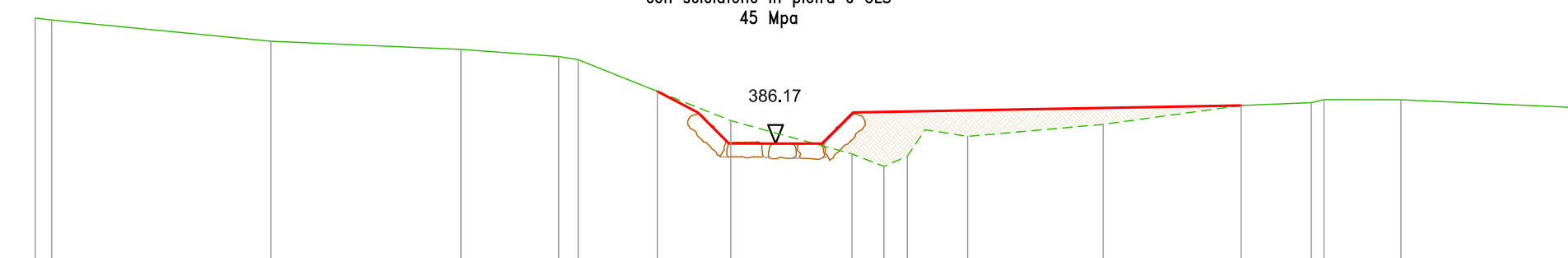
SCAM E BONIFICHE	
STERRO	vedi computo corpo strada
RILEVATI	



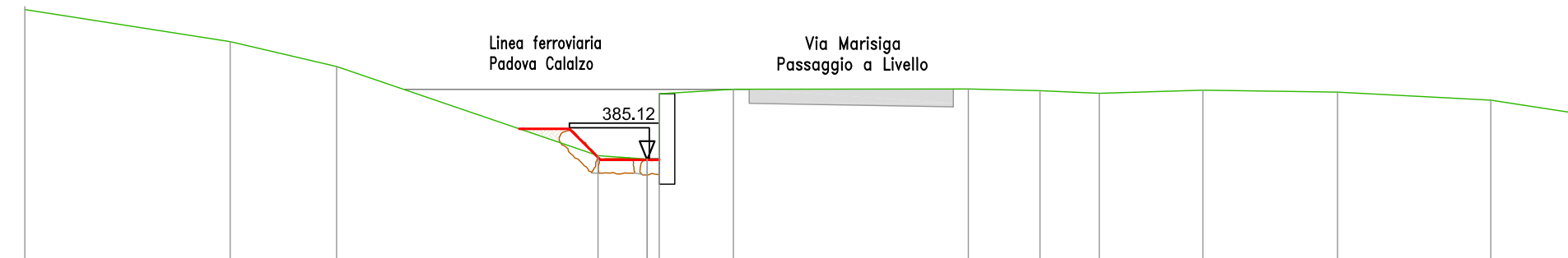
SCAVIE BONIFICHE	
STCCD	vedi commento come standard



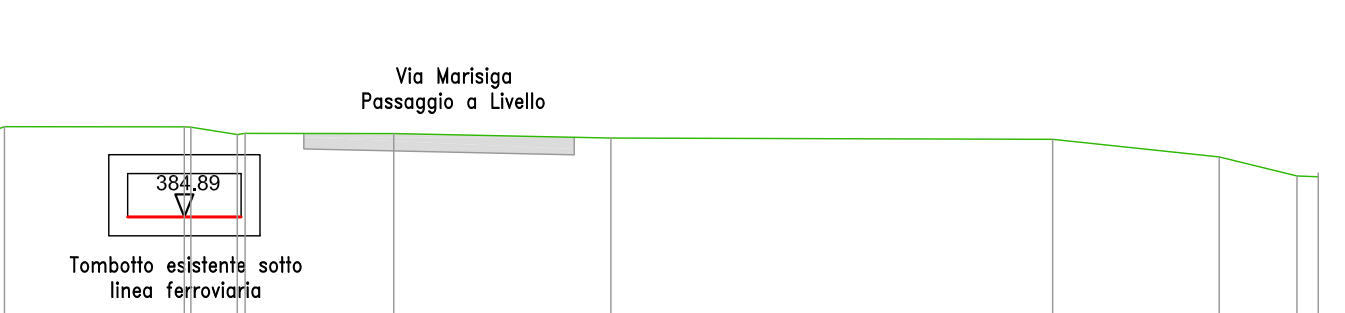
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.66 mg
RILEVATI	
RILEVATO	8.37 mg



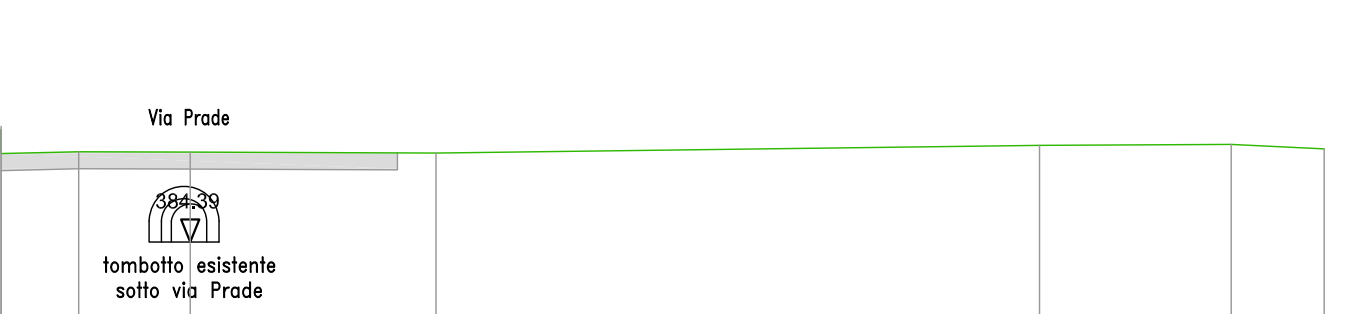
SCAVI E BONIFICHE	
STERZO	0.132 mg
RILEVATI	
RILEVATO	0.669 mg



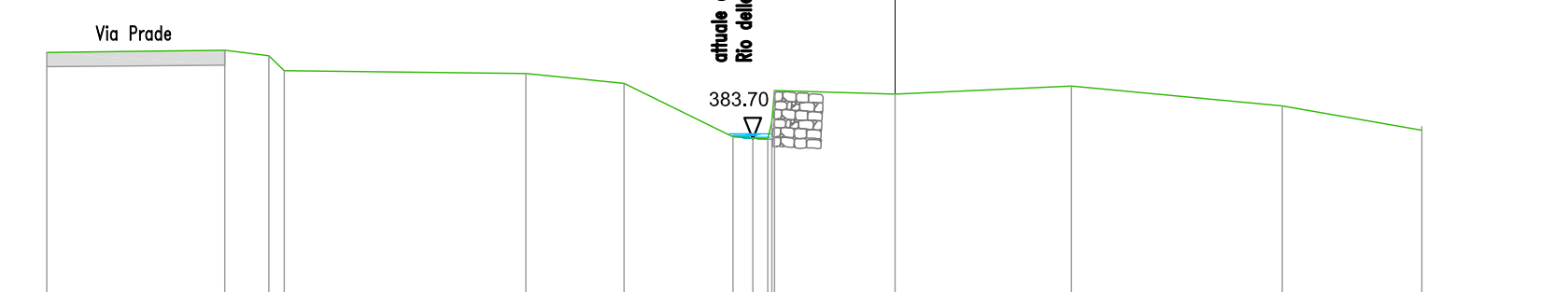
SEZIONE N. : 23
QT. PROGETTO : 384.886
DIST.PROG. : 143.95
DIST.PREC. : 7.91
DIST.SUCC. : 9.24



SEZIONE N. : 25
QT. PROGETTO : 384.386
DIST.PROG. : 159.11
DIST.PREC. : 5.92
DIST.SUCC. : 6.38



SEZIONE N. : 28
QT. PROGETTO : 383.695
DIST.PROG. : 182.72
DIST.PREC. : 10.25
DIST.SUCC. : 19.31



LEGENDA

-  ANDAMENTO DI PROGETTO
-  ANDAMENTO TERRENO
-  PACCHETTO STRADALE
-  OPERE D'ARTE IN C.A. DA REALIZZARE
-  RIPIEPIIMENTO
-  RIVESTIMENTO DEL CANALE IN PIETRA DA SCOGLIERA



REGIONE DEL VENETO
Giunta Regionale
Segreteria Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Direzione Infrastrutture di Trasporto



VENETO STRADE S.p.A.

S.R. 204 - S.S. 50 - BELLUNO-MAS
1° STRALCIO

ALLEGATO N.	V1 009	VARIANTE SOVRAPPASSO FERROVIARIO
-------------	--------	----------------------------------

SCALA

1:200

ing. Sandro D'Agostin

RESPONSABILE DI PROGETTO	PROGETTISTA
ing. Lara Stefani	ing. I

SEZIONI CARATTERISTICHE
RIO DELLE MONEGHE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Service per la progettazione:
p.i. Gianni Dell'Eva
ing. Elena Bustreo
ing. Roland Moro

REV	DATA	NOME FILE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	Febbraio 2014	V1.009_SEZ_CAR.dwg	GDE-EB	LS	SDA

NOTE