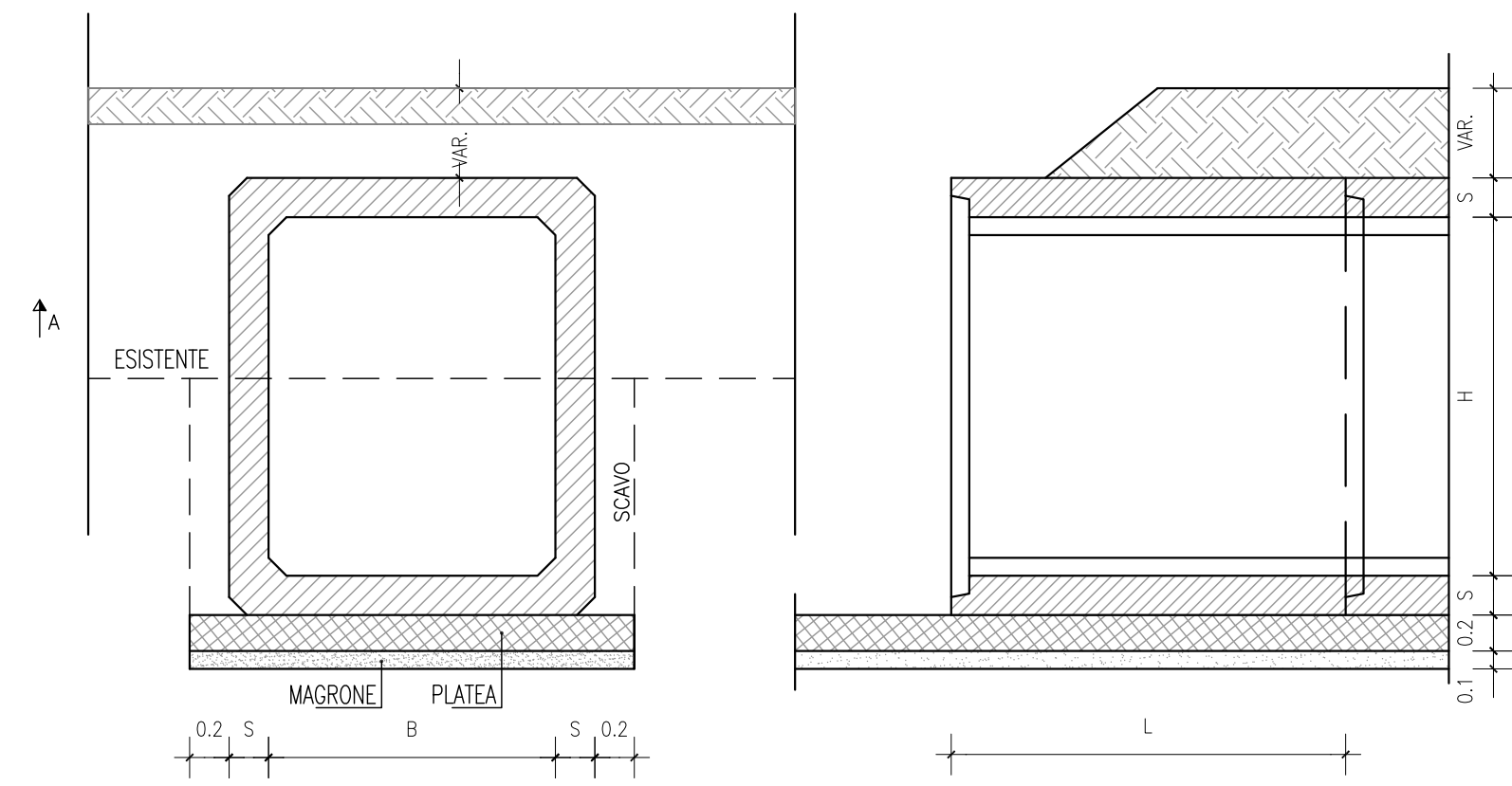


**PARTICOLARE TOMBINAMENTO
CON MANUFATTO SCATOLARE**

Scala 1:20



B	H	S	L	Peso
(cm)				
100	80	15	200	2850
120	100	15	200	3500
100	160	18	200	4450
200	125	18	200	6000
200	150	18	150	5100
250	100	18	200	6000
250	200	18	175	7000
300	250	22	110	7500

**PARTICOLARE TUBO IN
CALCESTRUZZO ARMATO**

Scala 1:20

TUBO IN CALCESTRUZZO ARMATO
(scala 1:20)

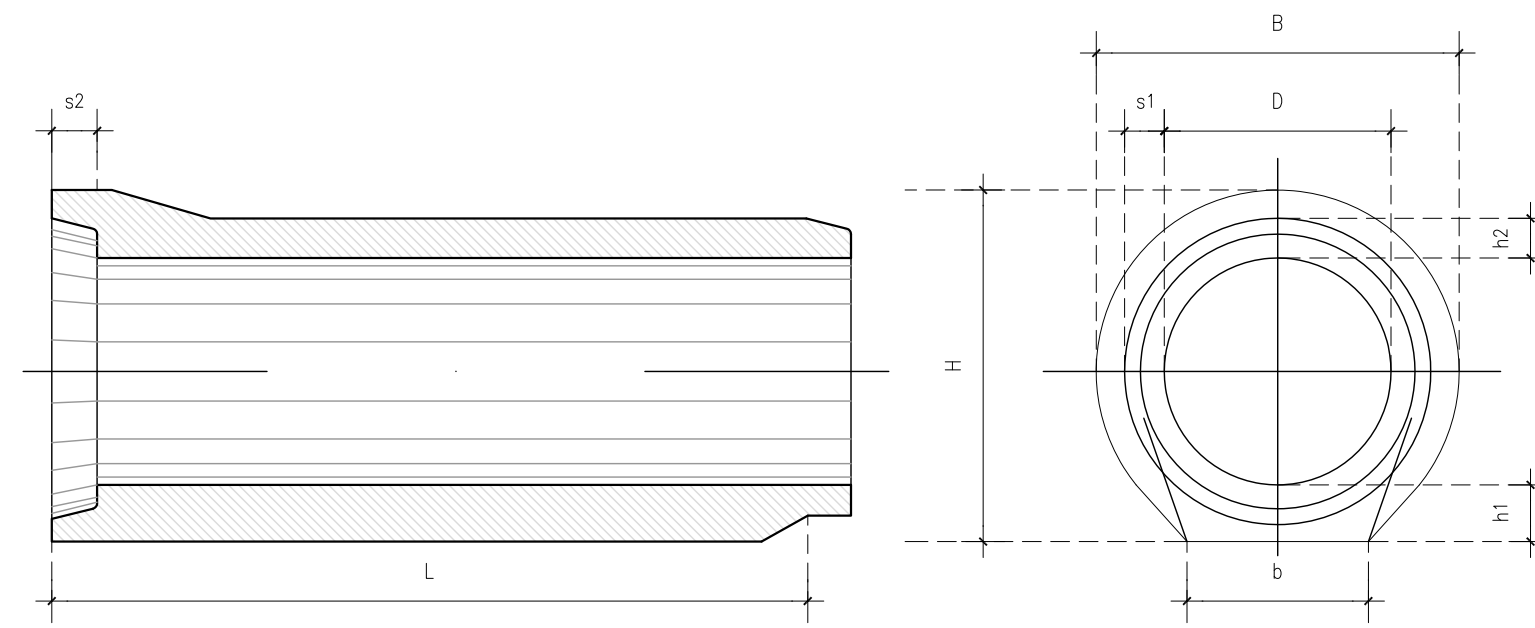
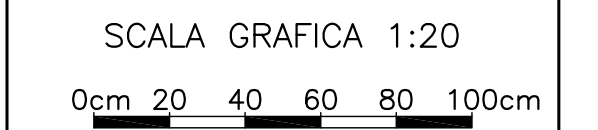
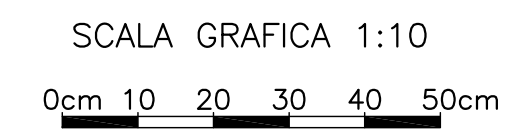
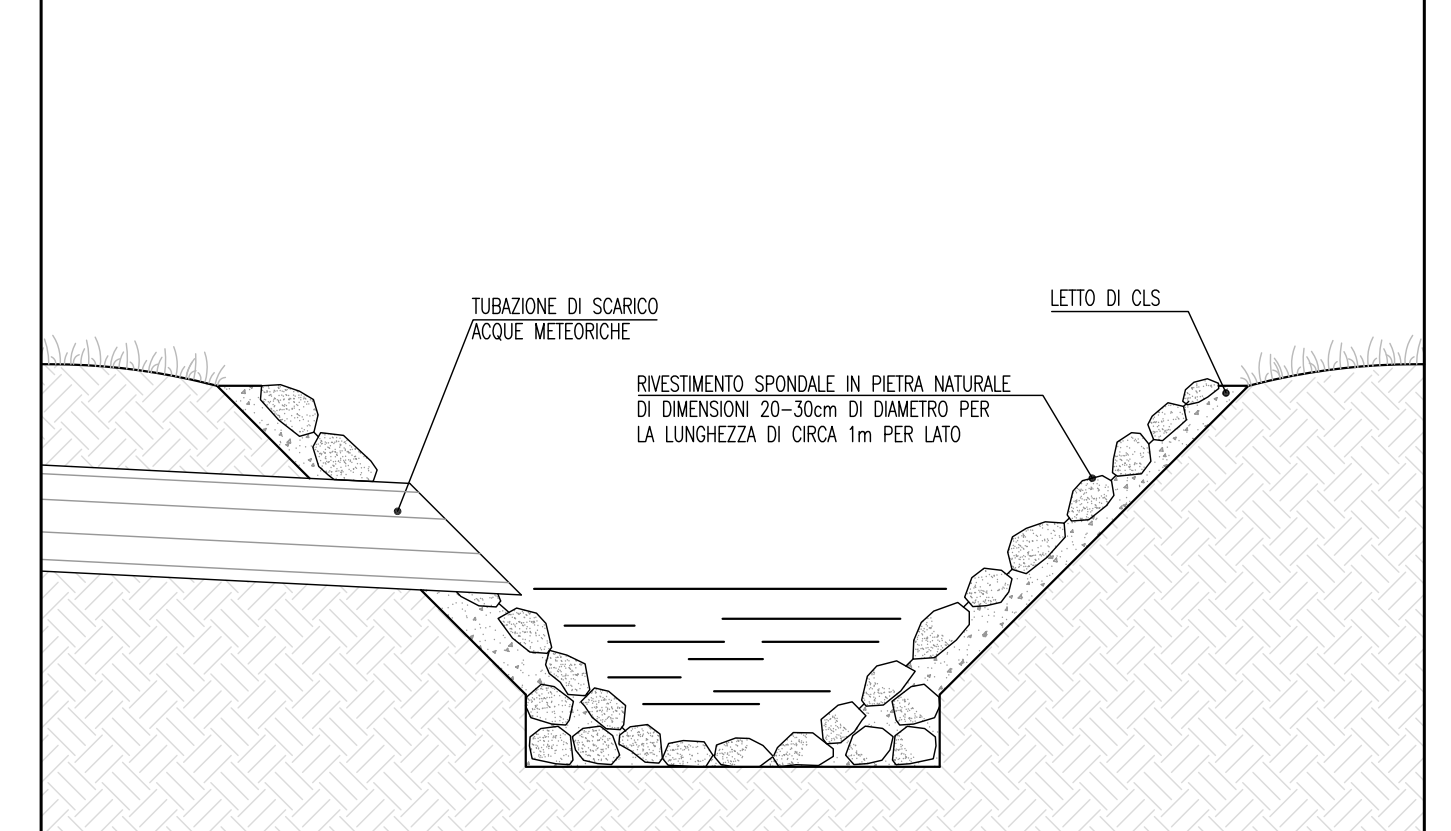


TABELLA TUBAZIONE

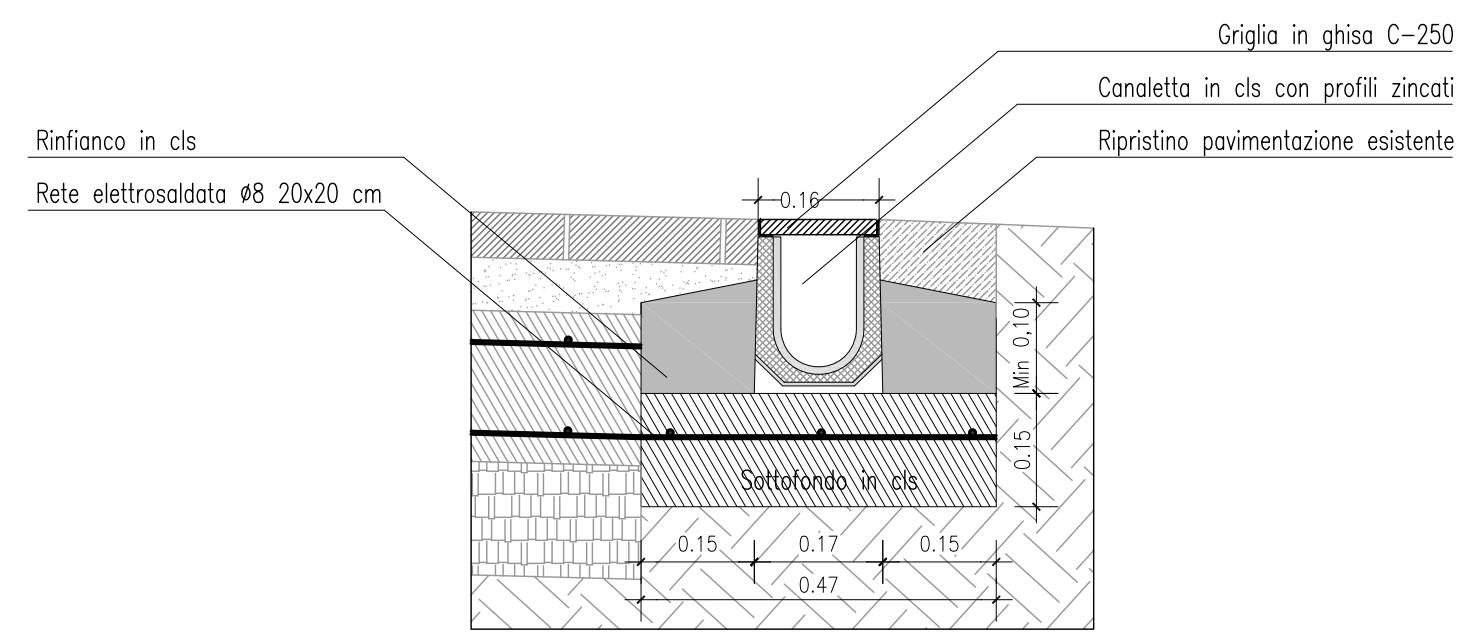
D	B	b	H	h1	h2	s1	s2	L
(cm)								
30	50	24	50	10	7.0	5.0	9.5	200
40	62	32	62	10	7.0	5.5	9.5	200
50	76	37	75	12	7.8	6.5	9.5	200
60	90	44	89	13	8.7	7.4	11.5	200
80	113	55	112	15	11.5	8.4	11.5	200
100	141	64	139	18	14.0	11.5	12.5	200

**SEZIONE TIPO PROTEZIONE SPONDALE
FOSSI IN CORRISPONDENZA SCARICHI ACQUE METEO**

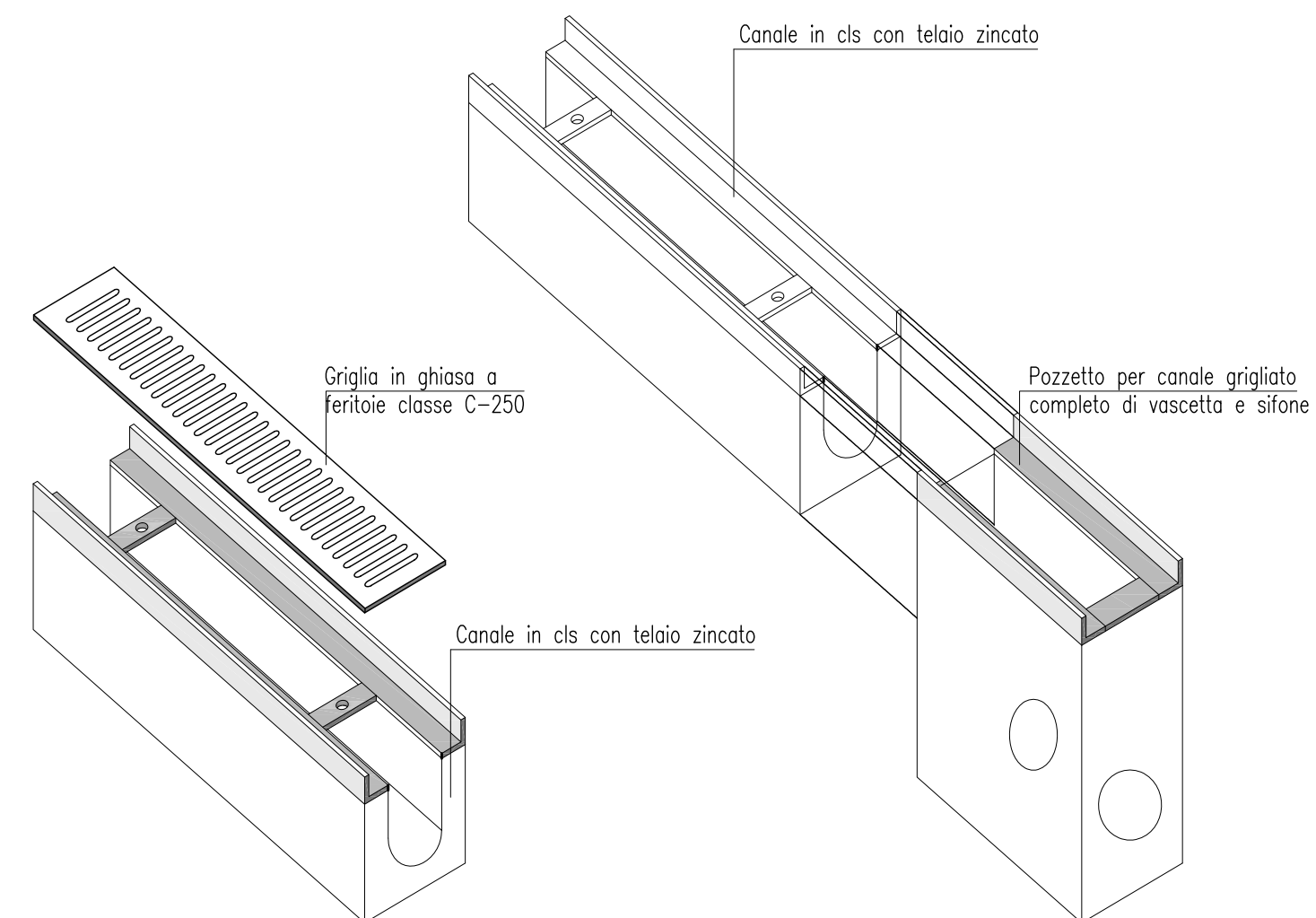


**PARTICOLARE CANALETTA
GRIGLIATA**

Scala 1:10

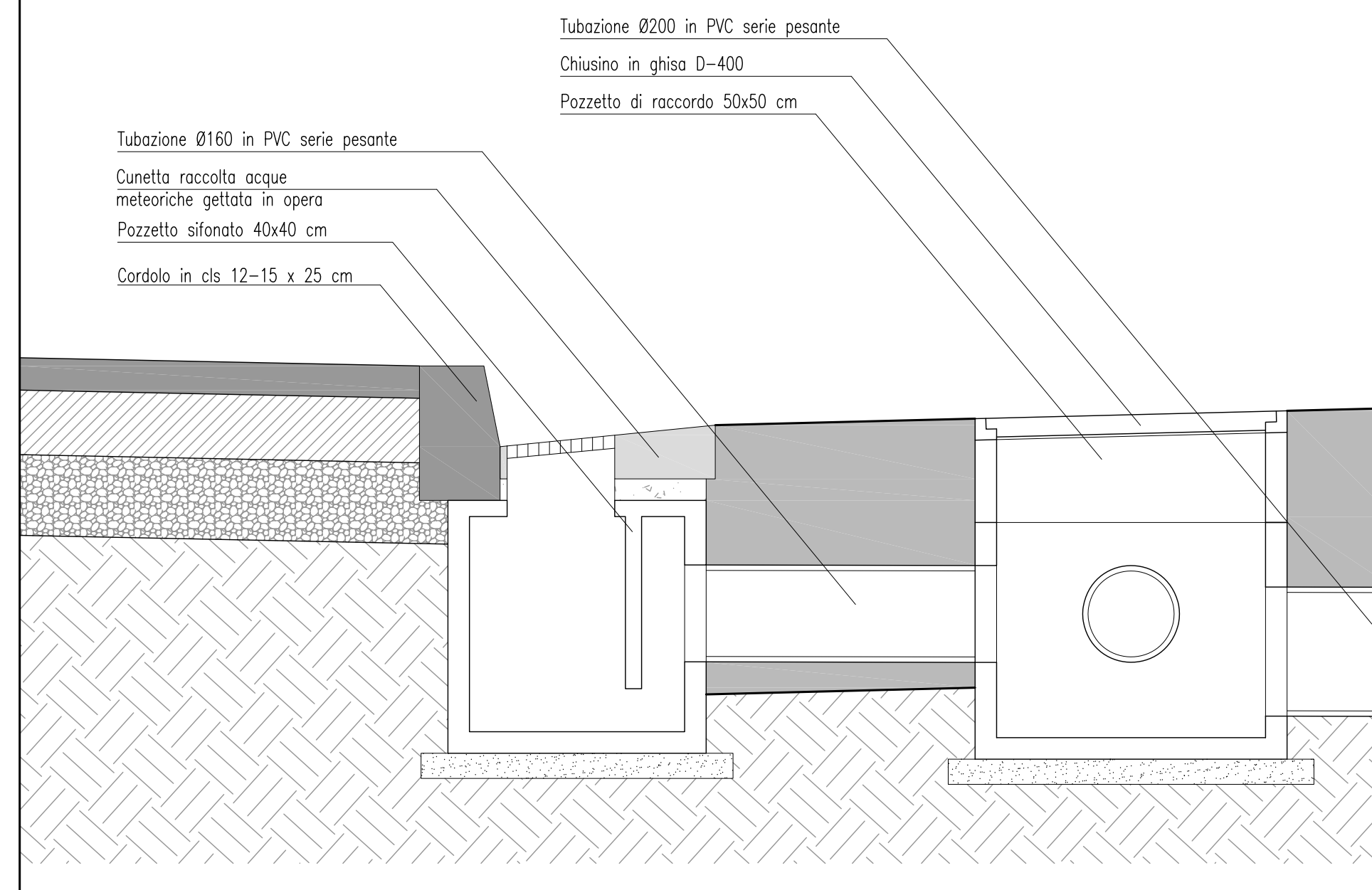


Viste assometriche



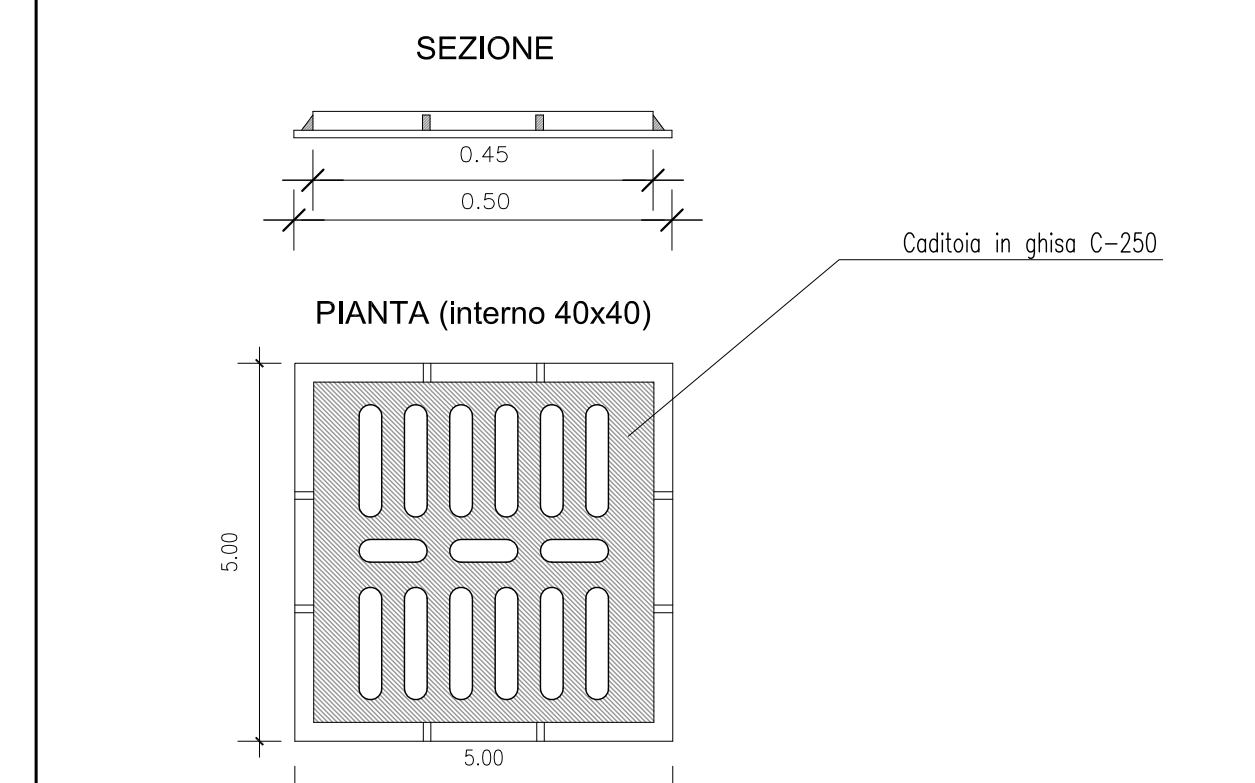
**PARTICOLARE CADITOIA SU CUNETTA
GETTATA IN OPERA**

Scala 1:10



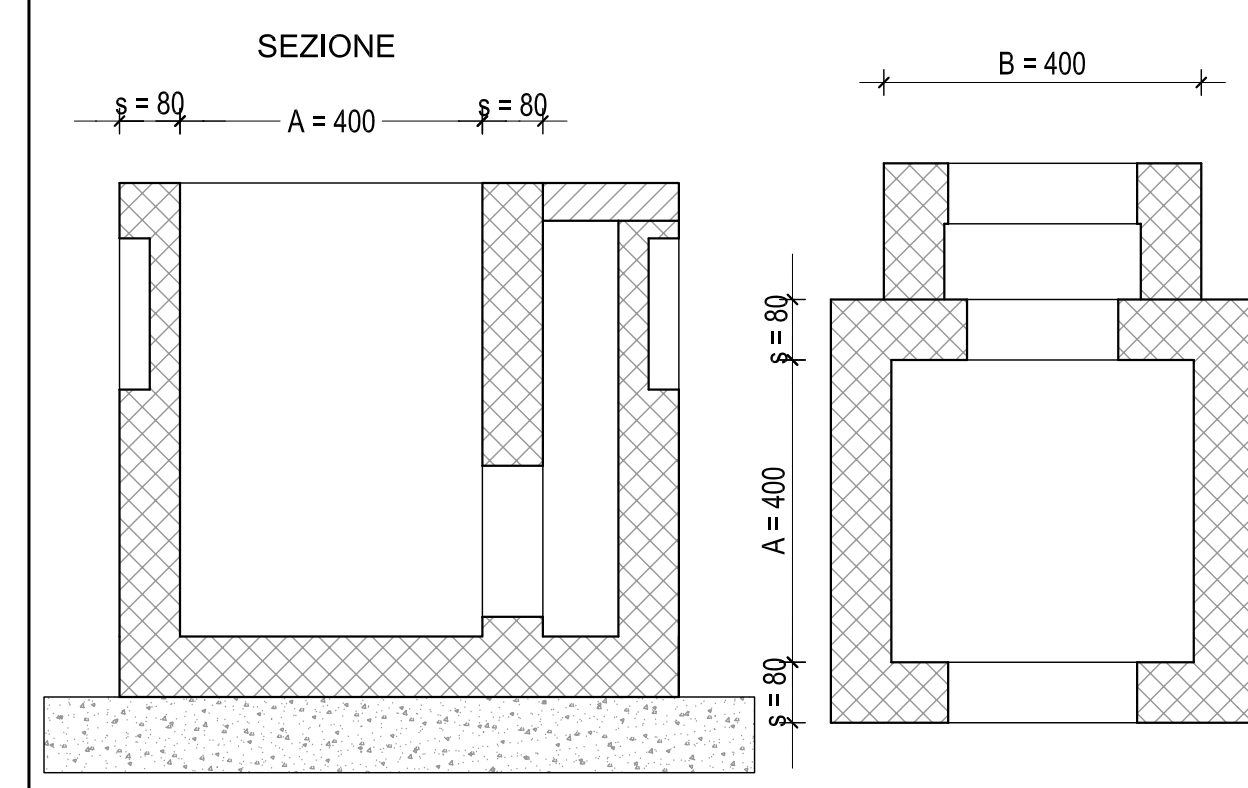
**CADITOIE PER L'INTERCETTAZIONE DELLE
ACQUE METEORICHE IN GHISA SFEROIDALE**

Scala 1:10



POZZETTO SIFONATO TIPO PADOVA

Scala 1:10



REGIONE DEL VENETO
Giunta Regionale
Segreteria Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Direzione Infrastrutture di Trasporto



VENETO STRADE S.p.A.

**S.R. 204 - S.S. 50 - BELLUNO-MAS
1° STRALCIO**

ALLEGATO N. V1.012		VARIANTE SOVRAPPASSO FERROVIARIO	
SCALA 1:20/1:10		PARTICOLARI COSTRUTTIVI IDRAULICI	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Sandro D'Agostini		GRUPPO DI PROGETTAZIONE Service per la progettazione: p.i. Gianni Dell'Eva ing. Elena Bustreo ing. Roland Moro	
RESPONSABILE DI PROGETTO ing. Lara Stefani		PROGETTISTA ing. Lara Stefani	
REV	DATA	NOME FILE	REDATTO CONTROLLATO APPROVATO
1	Febbraio 2014	V1.012_PAR_IDR.dwg	GDE-EB LS SDA
NOTE			