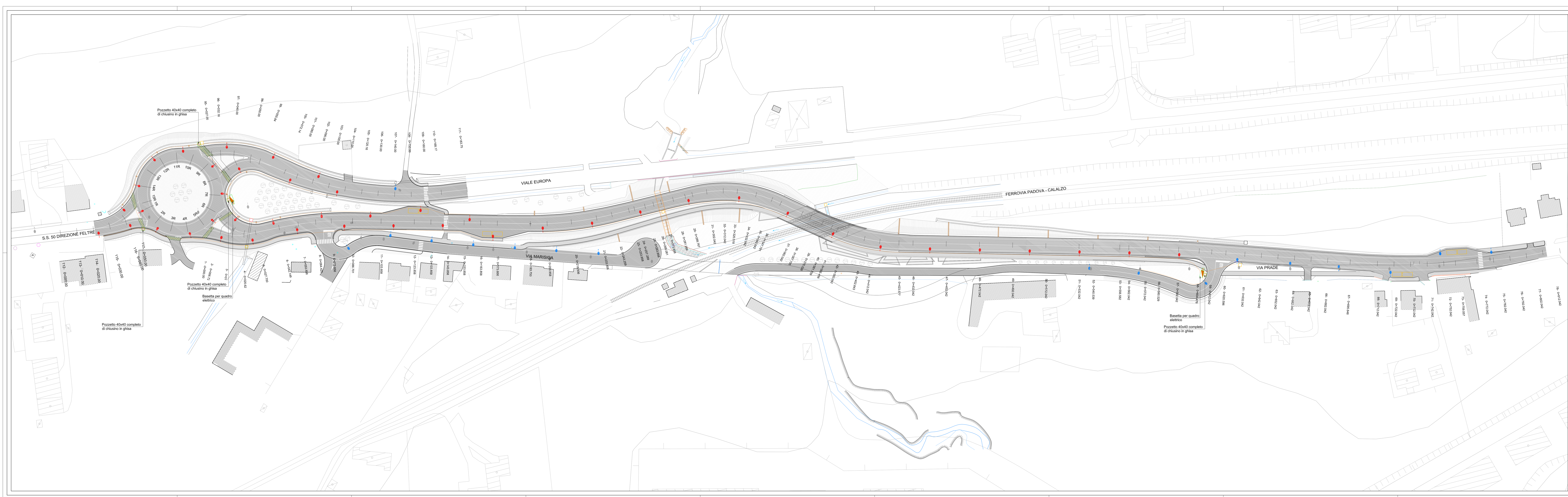




LEGENDA DEI SIMBOLI

LAMPIONI ESISTENTI

LAMPIONI ESISTENTI DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE

LAMPIONI ESISTENTI RIPOSIZIONATI

NUOVI LAMPIONI

POZZETTO PRINCIPALE DI DERIVAZIONE E TRANSITO CONDUTTURE ELETTRICHE DIM: 40x40 COMPLETO DI CHIUSINO IN GHISA

PUNTO CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA

QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO

CONDUTTURIA ELETTRICA IMPIANTO ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA - n°1 TUBAZIONE IN PVC PIEGHEVOLE A DOPPIA CAMERA Ø125 IN ESECUZIONE INTERRATA (TTPF)CONDUTTURIA ELETTRICA IMPIANTO ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA - n°1 TUBAZIONI IN PVC Ø40 (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO), IN ESECUZIONE A INCASSO

NOTE

- TUTTI I SOSTEGNI (A PARTIRE DALLA GENERATRICE VERSO LA STRADA) DOVRANNO DISTARE ALMENO 50cm DAL CICLO DELLA CARREGGIATA.

- NEI TRATTI DI TUBAZIONI INTERRATE, IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALICARRABILI, EVIDENZIATI CON LA RETINATURA È PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UN GETTO DI CALCESTRUZZO DI ADEGUATO SPESSORE ATTO ALLA PROTEZIONE DELLE TUBAZIONI STESS.

SCALA GRAFICA 1:500

0m

5.0

10.0

15.0

20.0

25.0m

REGIONE DEL VENETO
Giunta Regionale
Segreteria Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Direzione Infrastrutture di Trasporto

VENETO STRADE S.p.A.

S.R. 204 - S.S. 50 - BELLUNO-MAS
1° STRALCIO

ALLEGATO N°
V1.013

VARIANTE SOVRAPPASSO FERROVIARIO

SCALA
1:500

PLANIMETRIA
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Sandro D'Agostini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Servizio per la progettazione:
p.i. Gianni Dell'Eva
ing. Elena Bustreo
ing. Roland Moro

RESPONSABILE DI PROGETTO
ing. Lara Stefani

PROGETTISTA
ing. Lara Stefani

REV.	DATA	NOME FILE	REDACTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	Febbraio 2014	V1.013_PLA_RL.mxd	GDE-EB	LS	SDA

NOTE