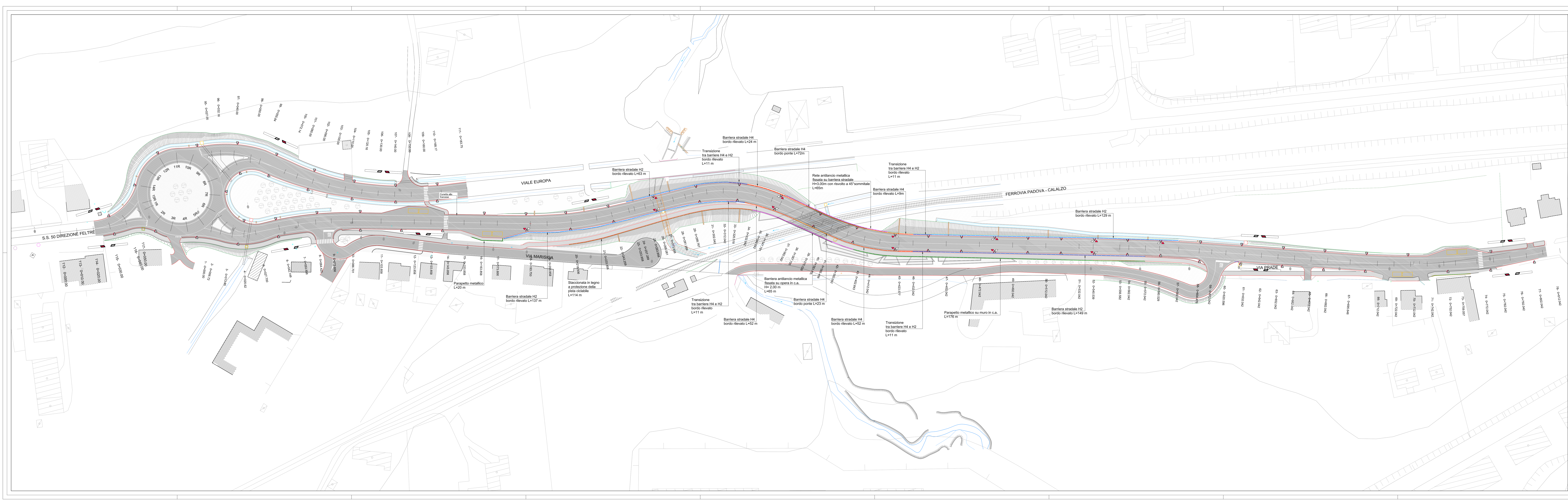




DELINEATORI DI MARGINE E CATADIOTTRI

CATADIOTTO TRAPEZOIDALE BIFACCIALE BIANCO-ROSSO PER CENTRO ONDA BARRIERA DI SICUREZZA IN STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE PER STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

BARRIERE STRADALI E PROTEZIONI

BARRIERA DI SICUREZZA SU BORDO PONTE - CLASSE H4 LC4724 6 KJ

BARRIERA DI SICUREZZA SU BORDO RILEVATO - CLASSE H4

BARRIERA DI SICUREZZA SU BORDO RILEVATO - CLASSE H2

TRANSIZIONE TRA BARRIERA H4 E H2 SU BORDO RILEVATO

BARRIERA ANTILANCIO METALLICA FISSATA SU BARRIERA BORDO PONTE TIPO H4

BARRIERA ANTILANCIO IN PLEXIGLAS FISSATA SU MURO A LATO CICLABILE

PARAPETTO METALLICO SU OPERE IN C.A. A PROTEZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI

STACCONATA IN LEGNO SU TERRA A PROTEZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5.0 10.0 15.0 20.0 25.0m

REGIONE DEL VENETO
Giunta Regionale
Segreteria Regionale alle
Infrastrutture e Mobilità
Direzione Infrastrutture di Trasporto

VENETO STRADE S.p.A.

**S.R. 204 - S.S. 50 - BELLUNO-MAS
1° STRALCIO**

ALLEGATO N. V1.012	VARIANTE SOVRAPPASSO FERROVIARIO		
SCALA 1:500	PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Sandro D'Agostini	GRUPPO DI PROGETTAZIONE Servizio per la progettazione: p.i. Gianni Dell'Eva ing. Elena Bustreo ing. Roland Moro		
RESPONSABILE DI PROGETTO ing. Lara Stefani	PROGETTISTA ing. Lara Stefani		
REV	DATA	NOME FILE	REDACTO
1	Febbraio 2014	V1.012_PLA_BARR.png	GGE-EB
			CONTROLLATO
			APPROVATO
			LS
			SDA