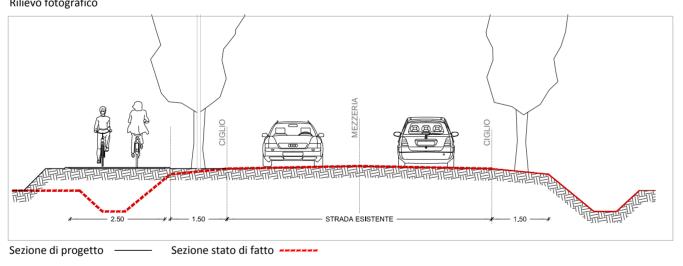


Rilievo fotografico



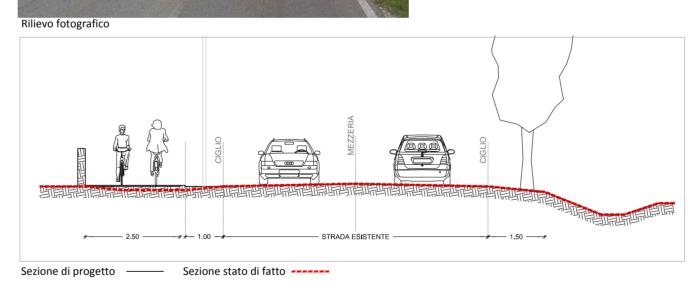


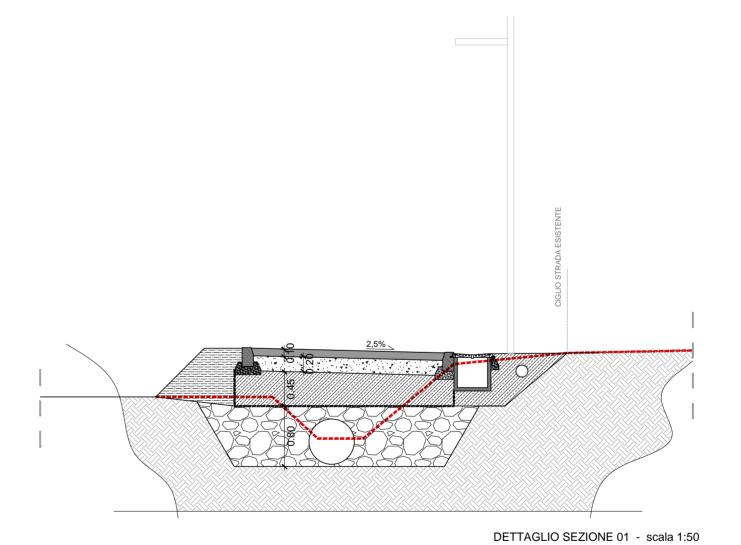
inazione: Si (non presente su strada) pilità carrabile: mantenimento delle due corsie, oio senso di marcia





ninazione: Si (non presente su strada) iabilità carrabile: mantenimento delle due corsie, loppio senso di marcia







Progetto per la Riqualificazione Urbana di Belluno Capoluogo

# Progetto Belluno, da periferia del Veneto a capoluogo delle Dolomiti

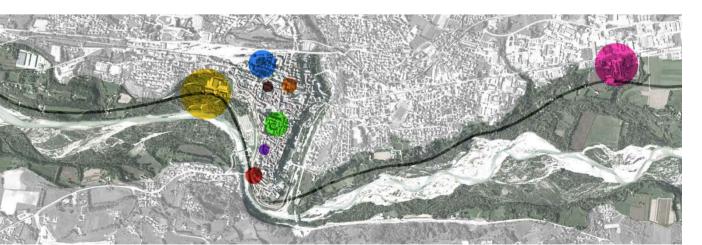
Proposta di Progetto utile ai fini del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia



Comune di Belluno sindaco Jacopo Massaro

Alfonsina Tedesco

ass. all'Urbanistica, Rigenerazione urbana Franco Frison



## AZIONE 1\_IL PARCO DELLA PIAVE

INTERVENTO 1A\_Parco delle Fontane di Nogarè e ciclovia urbana

Archpiùdue architetti associati Paolo Miotto, Mauro Sarti

via Mezzaterra 63 - 32100 Belluno tel. 0437.942272 e-mail: alessandrosacchet@yahoo.it via Germania 7/14 - 35010 Vigonza (Pd) tel. 049.7380542 e-mail: info@archpiudue.com Viale Pedavena 46 - 32032 Feltre (BL) tel. e fax 0439 302404 emai: info@studioandreella.com

PLANIMETRIA E SEZIONI DELLE **CICLABILI URBANE** 

SOGGETTO ATTUATORE Comune di Belluno Piazza Duomo 1 - 32100 Belluno tel. 0437.913111 e-mail: info@comune.belluno.it RESPONSABILE DEL PROGETTO Alfonsina Tedesco

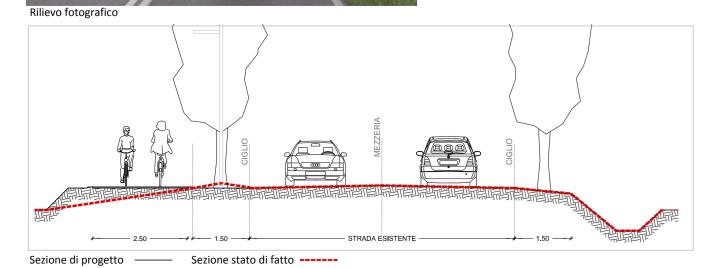
API Associazione Professionale Ingegneri Mario Andreella, Gaspare Andreella, Gaetano Slongo **ELABORATO** 

scala 1:25.000 - 1:2.000 - 1:100 - 1:50 data agosto 2016



Sezione di progetto ——— Sezione stato di fatto ------

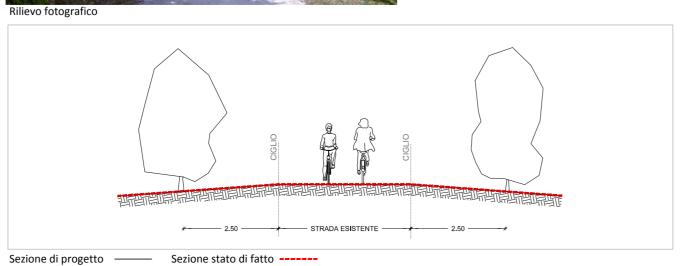
oppio senso di marcia di pavimentazione: manto d'usura di tipo stradale gnaletica orizzontale: Si gnaletica verticale: Si uminazione: Si (non presente su strada) 'iabilità carrabile: mantenimento delle due corsie, loppio senso di marcia



\* STRADA ESISTENTE \*



po percorso ciclabile: con corsia separata dalla strada, doppio senso di marcia po di pavimentazione: manto d'usura di tipo stradale naletica orizzontale: Si gnaletica verticale: Si uminazione: Si (non presente su strada) bilità carrabile: Non prevista



## LEGENDA:

Strato di base in conglomerato bituminoso, granulometria 0/40 - carreggiata stradale spessore 10.0 cm



Terreno vegetale o terreno di recupero dagli scavi se giudicato idoneo dalla dl (sez. ~ 2.2



Tout venant per fondazione stradale in materiale arido tipo a1-a, a1-b, a2 calssificazione uni cnr 10006 (sez. ~ 2.0 mq + 0.8 mq) Spezzato di cava pezzatura 80-150 mm (sez. ~3.0 mq + 1.25 mq)





DETTAGLIO SEZIONE 01 - scala 1:50