

ENTE PROPONENTE

Comune di Belluno

sindaco Jacopo Massaro

ass. all'Urbanistica, Rigenerazione urbana Franco Frison



Piazza Duomo 1 - 32100 Belluno  
tel. 0437.913111 e-mail: info@comune.belluno.it

RESPONSABILE  
DEL PROGRAMMA

Alfonsina Tedesco

UFFICIO  
URBANISTICA-MOBILITÀ

Anna Ribul Olzer, Sara Gnech, Zoella Uliana  
Aquilino Chinazzi e Federica Mis

PROGETTAZIONE  
GENERALE

Archpiùdue architetti associati  
Paolo Miotto, Mauro Sarti

via Germania 7/14 - 35010 Vigonza (Pd)  
tel. 049.7380542 e-mail info@archpiudue.com

Progetto per la Riquilificazione Urbana di Belluno Capoluogo

# Progetto Belluno, da periferia del Veneto a capoluogo delle Dolomiti

Proposta di Progetto utile ai fini del Programma straordinario di intervento per la riquilificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

## PROGETTO PRELIMINARE



### AZIONE 1\_IL PARCO DELLA PIAVE

INTERVENTO **1E** Una ciclovia per il Parco Nazionale delle Dolomiti - Ciclabile Antole-Casoni

SOGGETTO ATTUATORE

Comune di Belluno

Piazza Duomo 1 - 32100 Belluno  
tel. 0437.913111 e-mail: info@comune.belluno.it

RESPONSABILE DEL PROGETTO

Alfonsina Tedesco

PROGETTISTA

Renato Cavallini

via Casoni n. 5 - 32036 Sedico (BL)  
mobile 393 9301393 e-mail: studiorenatocavallini@gmail.com

TITOLO

Scheda finanziamento 1E

# A.5

scala \_\_\_\_\_ varie

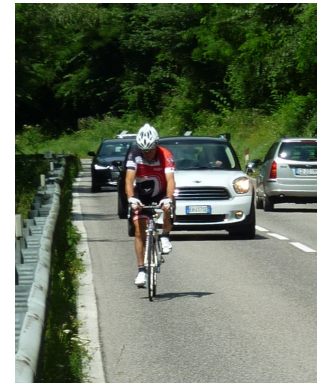
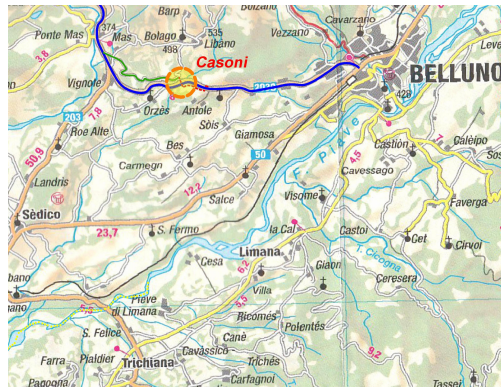
data \_\_\_\_\_ agosto 2016

# 1E\_Una ciclovia per il Parco Nazionale delle Dolomiti

Il progetto ha il fine di realizzare un tratto di pista ciclabile tra i Comuni di Belluno e di Sedico e andrebbe a sostituire il pericoloso percorso che i ciclisti affrontano lungo la strada regionale 203, racchiusa in questo punto tra guard-rail e muretti di sostegno. Questo tragitto rappresenta un asse viario di collegamento tra le molte ciclabili già esistenti o in fase di realizzazione.

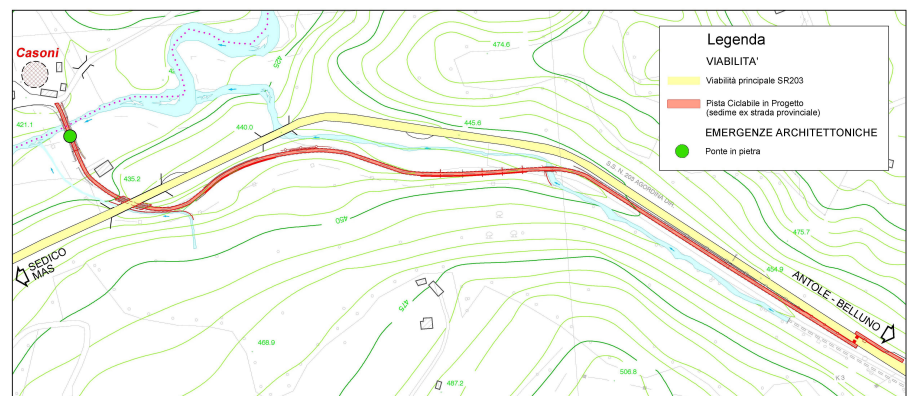
Il tracciato in progetto si svilupperebbe in corrispondenza della viabilità storica, ora abbandonata, degradata e invasa dalla vegetazione. Lungo la stessa è posto anche un bel ponte, edificato verso la metà dell'800, ora chiuso al transito per il forte degrado e con il pericolo di crollo.

Il progetto tende quindi al riuso di un tracciato storico con il miglioramento della qualità dell'ambiente ed al recupero di una struttura di pregio destinata al crollo, nondimeno per migliorare la sicurezza dei tanti ciclisti che affrontano la pericolosa viabilità esistente.



*Inquadramento dell'intervento*

*Foto stato di fatto lungo la S.R. 203*



*Planimetria generale dell'intervento*

Scheda dell'intervento contenente:

**– Soggetto attuatore:**

Comune di Belluno e Comune di Sedico in in convenzione

**– Le dimensioni caratteristiche:**

Lunghezza tracciato circa 800 m  
 Lunghezza del ponte circa 30 m

**– Il costo comple. progetto ecc.:**

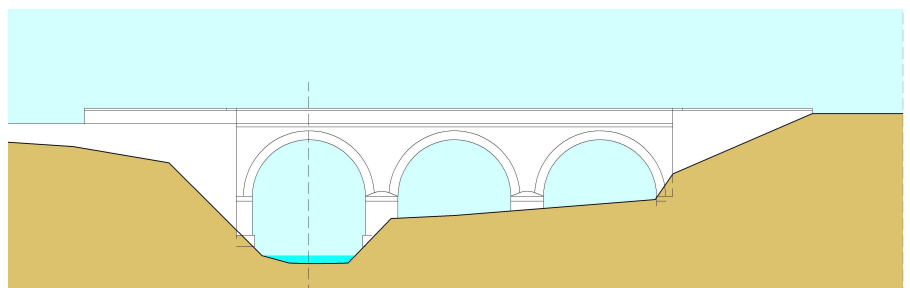
Costo 500'000,00 Euro con contributi pubblici e privati.

**– La tipologia ecc.:**

Opera pubblica a vantaggio della collettività, in particolare i fruitori della ciclabile e con aumento della sicurezza nel tratto stradale.

**– I tempi di esecuzione:**

Progetto definitivo ed esecutivo :  
 60gg + 90gg per autorizzazioni  
 Tempo consegna lavori e collaudi  
 210 gg.



*Immagine rappresentativa dell'intervento – ponte sul torrente Gresal*