

Comune di **BELLUNO**

Provincia di **BELLUNO**

Committente

BELLUNO 2 S.R.L.

VARIANTE STRALCIO 1

**AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO IN ZONA
RESIDENZIALE - TERZIARIA (C.RT)
IN VIA VITTORIO VENETO**

approvato con delibera di Giunta Comunale n° 205 del 29.11.2012

Foglio n° 59

mappali: parte 234 - 291 - parte 25 - 1131 - 1127 - 257 - parte 21 - parte 24 - 465 - 14

**RELAZIONE ELIMINAZIONE BARRIERE
ARCHITETTONICHE**

Progettista

Architetto Orlando Dal Farra

via J. Tasso n° 7 - 32100 - Belluno
tel. 0437/940596 - cell 335 7321323
e mail: dalfarra.orlando@gmail.com
mail pec: orlando.dalfarra@archiworldpec.it
c.f. DLF RND 53L20 A757D - p.IVA 00248490252

Scala

Data

17 dicembre 2019

Allegato:

L

D.P.R. 503/1996 art. 20, 2°c. - D.P.R. 06.06.2001 n° 380 art. 82, 3° c.

**Relazione tecnica inerente
l'eliminazione delle barriere architettoniche**

P.U.A. IN ZONA RESIDENZIALE- TERZIARIA IN VIA VITTORIO VENETO

Il sottoscritto **Arch. Orlando Dal Farra**, in qualità di progettista della Variante allo "Stralcio 1" del Piano Urbanistico Attuativo di cui all'oggetto, precisa che, per quanto riguarda le opere di urbanizzazione (viabilità, parcheggi e marciapiedi), sono presenti tutte le caratteristiche tecniche necessarie ai fini del superamento delle barriere architettoniche secondo i criteri generali di progettazione adottati ai sensi degli artt. 3, 4.2 e 8.2 del D.M. 236/89 e secondo i dettami del D.P.R. 503/96 ed in particolare vengono garantiti e requisiti di:

accessibilità degli spazi esterni per fruire di spazi ed attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

In particolare:

- verranno realizzati parcheggi in piano di adeguate dimensioni tali da consentire l'accostamento laterale della carrozzina alle automobili, pavimentati con materiale antisdrucciolevole costituito da masselli in calcestruzzo;
- saranno realizzati marciapiedi della larghezza di m 1,50 e un percorso ciclopedonale pavimentati con materiale antisdrucciolevole costituito da masselli in calcestruzzo, di pendenza inferiore al 5 % e privi di scalini;
- saranno realizzate piccole rampe con una lieve pendenza ove vi è la necessità di raccordare il marciapiede con il piano stradale.

Per la documentazione grafica relativa a tali soluzioni si rimanda all'elaborato tav. 6.

Belluno, 17 dicembre 2019

Il Progettista

arch. Orlando Dal Farra

D.P.R. 06.06.2001 n° 380 art. 82, 3° c.
Legge 9 gennaio 1989, n° 13 e successive modifiche ed integrazioni
(D.M. 14 giugno 1989, n° 236 – D.P.R. 24 luglio 1996, n° 503)
Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle
barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

P.U.A. IN ZONA RESIDENZIALE- TERZIARIA IN VIA VITTORIO VENETO

Il sottoscritto **Arch. Orlando Dal Farra** in qualità di progettista della Variante allo "Stralcio 1" del Piano Urbanistico Attuativo di cui all'oggetto,

DICHIARA

- che l'impostazione progettuale ha tenuto conto delle prescrizioni tecniche necessarie per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, in conformità alle disposizioni di cui al D.P.R. 503/1996 art. 21 1°c. e D.P.R. 06.06.2001 n° 380 art. 82 3° c.
- che nell'area oggetto di intervento non insistono elettrodotti a distanza minima inferiore prevista dalle norme vigenti rispetto alla relativa classificazione e che per un raggio di 250 m dall'area oggetto di intervento non sono state rilevate industrie insalubri.





Belluno, 17 dicembre 2019

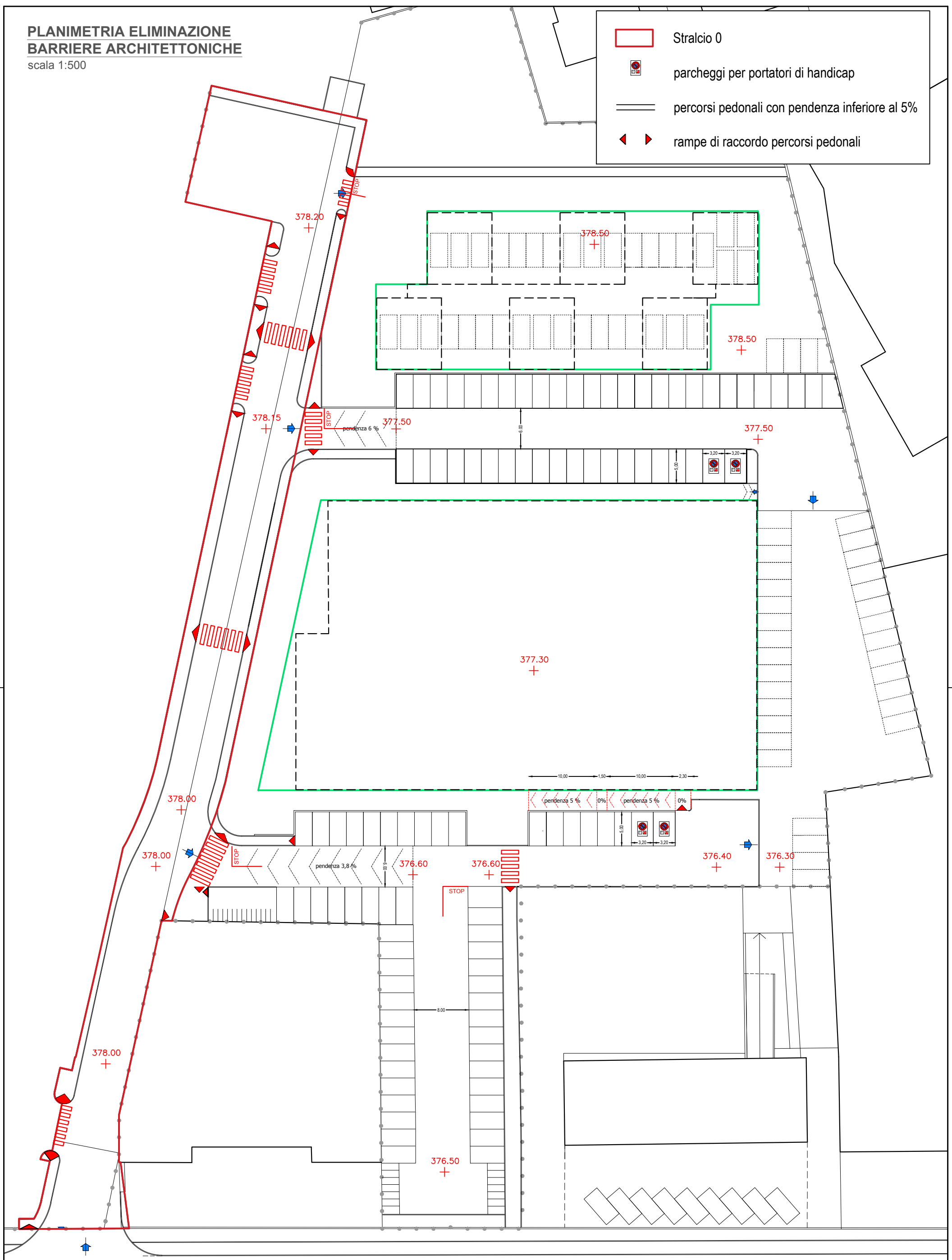
Il Progettista

arch. Orlando Dal Farra

**PLANIMETRIA ELIMINAZIONE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

scala 1:500

-  Stralcio 0
-  parcheggi per portatori di handicap
-  percorsi pedonali con pendenza inferiore al 5%
-  rampe di raccordo percorsi pedonali



BELLUNO

via Vittorio Veneto

PONTE NELLE ALPI