

PUMS - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PGTU – PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
COMUNE DI BELLUNO

SECONDO INCONTRO **STAKEHOLDERS** LE STRATEGIE

16 OTTOBRE 2024



LA VISIONE EUROPEA DEL PUMS

PIANIFICARE PER LE PERSONE

Provate a immaginare la vostra città tra 10/20 anni.

Come vorreste che fosse?

Un PUMS è **un piano strategico** che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane **per migliorare la qualità della vita** nelle città.

Piano sovraordinato ai piani di settore

Il **PUMS** si integra con gli altri strumenti di piano esistenti e segue **principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione**



IL CAMBIO DI PARADIGMA

| Pianificazione tradizionale dei trasporti | | Piano Urbano della Mobilità Sostenibile |
|---|---|---|
| Si mette al centro il traffico | → | Si mettono al centro le persone |
| Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità | → | Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute |
| Focus modale | → | Sviluppo delle varie modalità di trasporto, incoraggiando al contempo l'utilizzo di quelle più sostenibili |
| Focus infrastrutturale | → | Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche |
| Documento di pianificazione di settore | → | Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate (urbanistica e utilizzo del suolo, servizi sociali, salute, pianificazione e implementazione delle politiche cittadine, etc.) |
| Piano di breve-medio termine | → | Piano di breve e medio termine, ma in un'ottica strategica di lungo termine |
| Relative ad un'area amministrativa | → | Relativo ad un'area funzionale basata sugli spostamenti casa-lavoro |
| Dominio degli ingegneri trasportisti | → | Gruppi di lavoro interdisciplinari |
| Pianificazione a cura di esperti | → | Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo |
| Monitoraggio e valutazione dagli impatti limitati | → | Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui |



L'ATTIVITÀ DI OGGI

FINALITÀ DEL PROCESSO

Supportare l'Amministrazione nella definizione degli obiettivi delle politiche di mobilità sostenibile per Belluno

METODOLOGIA

«Dialogo strutturato» tra i principali attori e portatori d'interesse della mobilità nel territorio

SCHEMA DI VALUTAZIONE

Dimensioni e obiettivi di sostenibilità
Ogni obiettivo andrà valutato a seconda della dimensione presa in esame



LA STRUTTURA DEL PROCESSO





LE TAPPE DEL PUMS

STESURA DEL PIANO DI LAVORO

QUADRO CONOSCITIVO

PROCESSO PARTECIPATIVO

PROPOSTA DI PIANO

ADOZIONE DEL PIANO

OSSERVAZIONI

APPROVAZIONE DEL PIANO





LE TAPPE DEL PROCESSO PARTECIPATIVO

Con gli **STAKEHOLDERS**

Primo incontro

- Obiettivi

Secondo incontro

- Strategie

Terzo incontro

- Azioni

Con i **CITTADINI**

Questionario on-line

Primo incontro

- Quadro conoscitivo

Secondo incontro

- Illustrazione dei risultati

- Raccolta osservazioni



IL FOCUS DI OGGI: GLI OBIETTIVI DEL PUMS DI BELLUNO

GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

ACCESSIBILITÀ

VIVIBILITÀ

**SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE**

**SOSTENIBILITÀ
ECONOMICA**

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

ACCESSIBILITÀ

mobilità
integrata

sosta

mobility
management

alternative alla
mobilità

trasporto
pubblico

servizi

fruibilità della
rete ciclabile e pedonale

barriere
architettoniche

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ



LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

consumo di suolo

impatto sul clima

**SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE**

consumi energetici

integrazione delle
infrastrutture
nell'ambiente

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

investimenti nella
viabilità e nella
mobilità sostenibile

Governance
della mobilità

gestione economica
dei servizi
di trasporto

spesa dei cittadini
per
spostarsi

**SOSTENIBILITÀ
ECONOMICA**

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

ACCESSIBILITÀ

VIVIBILITÀ

SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE

SOSTENIBILITÀ
ECONOMICA



MENTI.COM 6370756

GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

| OBIETTIVO SPECIFICO | | ESEMPI SINTETICI DI STRATEGIE/AZIONI | |
|---------------------|--|--|-----------------------------------|
| 1 | Riduzione degli impatti della mobilità sull'ambiente e sulla salute umana | emissioni nocive, gas climalteranti, consumo di suolo, infrastrutture, rumore, verde e ambiente salutogenico | IMPATTI AMBIENTE |
| 2 | Ridurre la congestione del traffico autoveicolare | infrastrutture, organizzazione intersezioni, riqualificazione strade, fluidificazione del traffico | CONGESTIONE |
| 3 | Aumento degli spostamenti in bicicletta | bike to-school, bike to-work | MOBILITÀ CICLABILE |
| 4 | Miglioramento dell'accessibilità agli spazi pubblici a piedi e per le categorie deboli | barriere architettoniche, walkability, ridefinizione della sosta per automobili e bici, fermate bus accessibili, aree pedonali, ZTL, zone 30, strade scolastiche | ACCESSIBILITÀ E MOBILITÀ PEDONALE |

GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

| OBIETTIVO SPECIFICO | | ESEMPI SINTETICI DI STRATEGIE/AZIONI | |
|---------------------|---|---|------------------------|
| 5 | Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio | integrazione della pianificazione urbanistica con la pianificazione della mobilità, contrasto alla dispersione degli insediamenti, riduzione delle distanze fisiche di accesso ai servizi | URBANISTICA E MOBILITÀ |
| 6 | Aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico | fermate, frequenze, servizi innovativi, riequilibrio modale, riduzione della congestione, rinnovo dei mezzi | TRASPORTO PUBBLICO |
| 7 | Miglioramento della sicurezza stradale e riduzione dell'incidentalità | riduzione e controllo della velocità, sicurezza dei percorsi e degli attraversamenti, riqualificazione dei nodi, campagne di sensibilizzazione | SICUREZZA STRADALE |
| 8 | Riduzione/ottimizzazione degli spostamenti di merci | city logistic, cargo bike, ... | MERCI |
| 9 | Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano | Spazio condiviso, depavimentazione, aree verdi, barriere architettonica, isole di calore, ... | CULTURA |

GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

| OBIETTIVO SPECIFICO | | ESEMPI SINTETICI DI STRATEGIE/AZIONI | |
|---------------------|--|---|-----------------|
| 10 | Miglioramento della sensibilità e della cultura della mobilità sostenibile nelle politiche territoriali e nella cittadinanza | comunicazione, campagne di sensibilizzazione, percorsi formativi sulla mobilità sostenibile nelle scuole, mobility management, governance | SPAZIO STRADALE |
| 11 | Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi | rinnovo parco veicolare, colonnine di ricarica elettrica | CONSUMI |
| 12 | Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato) | Scelta modale, intermodalità, incentivo al cambio di modalità di trasporto | COSTI |

E ADESSO?

GRUPPI

SCOPO

METODO

VOTI / GIUDIZI

Divisione in 2 tavoli di lavoro

Ogni gruppo valuterà tutti gli obiettivi proposti

Metodo del consenso

- valutazione individuale
- discussione
- giudizio finale condiviso collettivamente

0 : inutile o non rilevante

1 : utile, ma non urgente

2 : importante, ma non prioritario

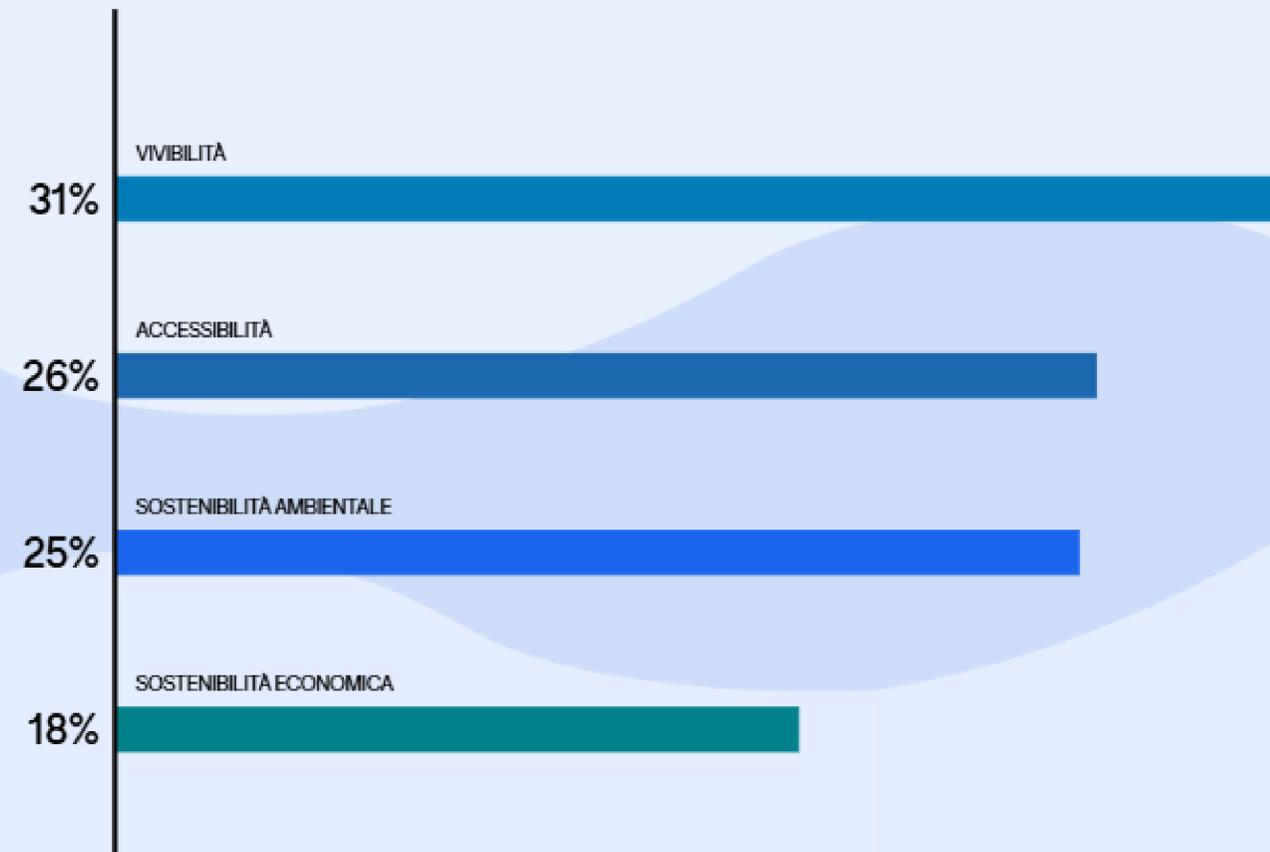
4 : assolutamente prioritario

LE DIMENSIONI DELLA SOSTENIBILITÀ

Collegatevi a menti.com | ed utilizzate il codice 2713 1672

Mentimeter

Le dimensioni della sostenibilità



GLI OBIETTIVI DEL PUMS SONO INTRINSECAMENTE OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

- ✓ IMPATTI AMBIENTE
- ✓ CONGESTIONE
- ✓ MOBILITÀ CICLABILE
- ✓ ACCESSIBILITÀ e MOBILITÀ PEDONALE
- ✓ URBANISTICA E MOBILITÀ
- ✓ TRASPORTO PUBBLICO
- ✓ SICUREZZA STRADALE
- ✓ MERCI
- ✓ CULTURA
- ✓ SPAZIO STRADALE
- ✓ CONSUMI
- ✓ COSTI

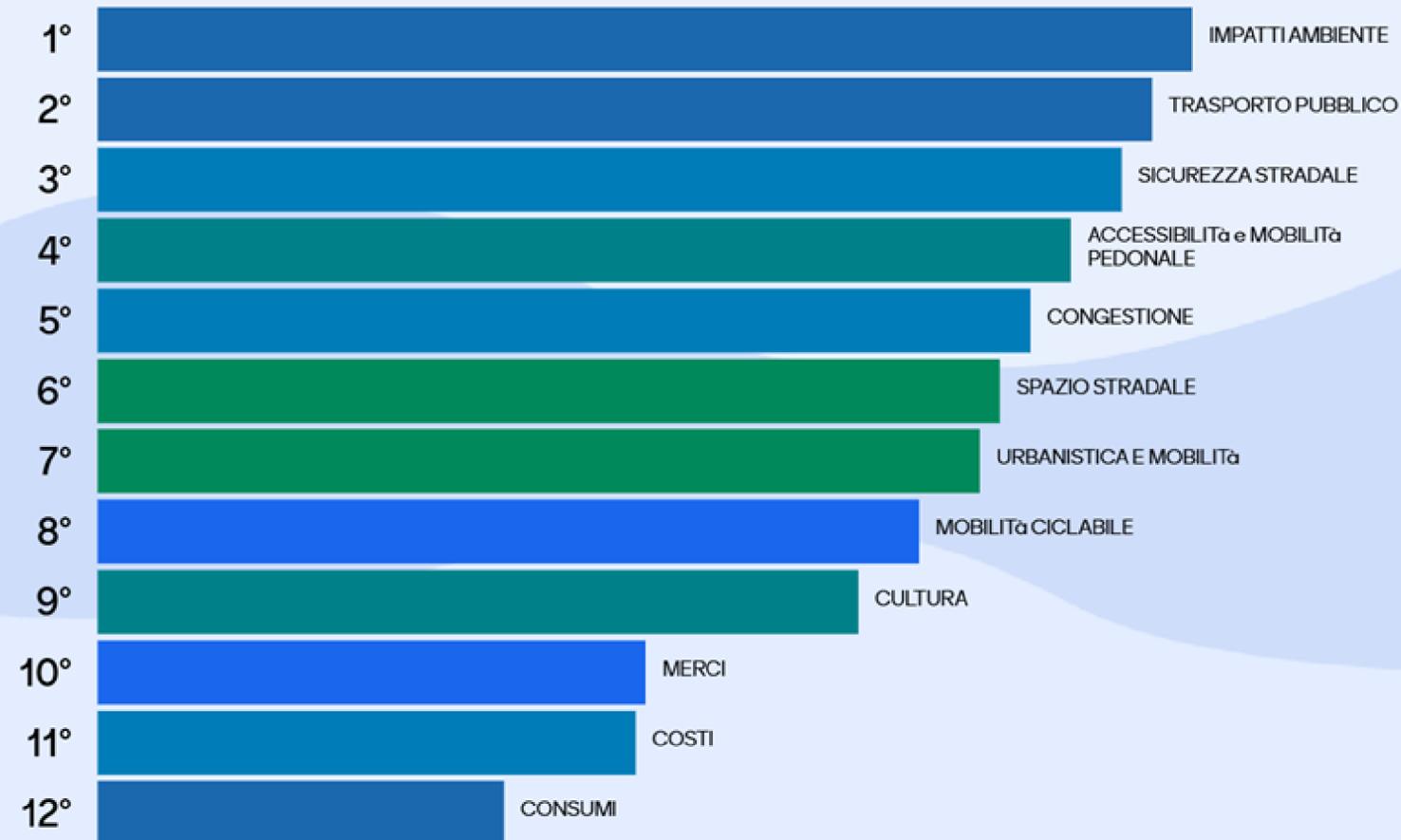


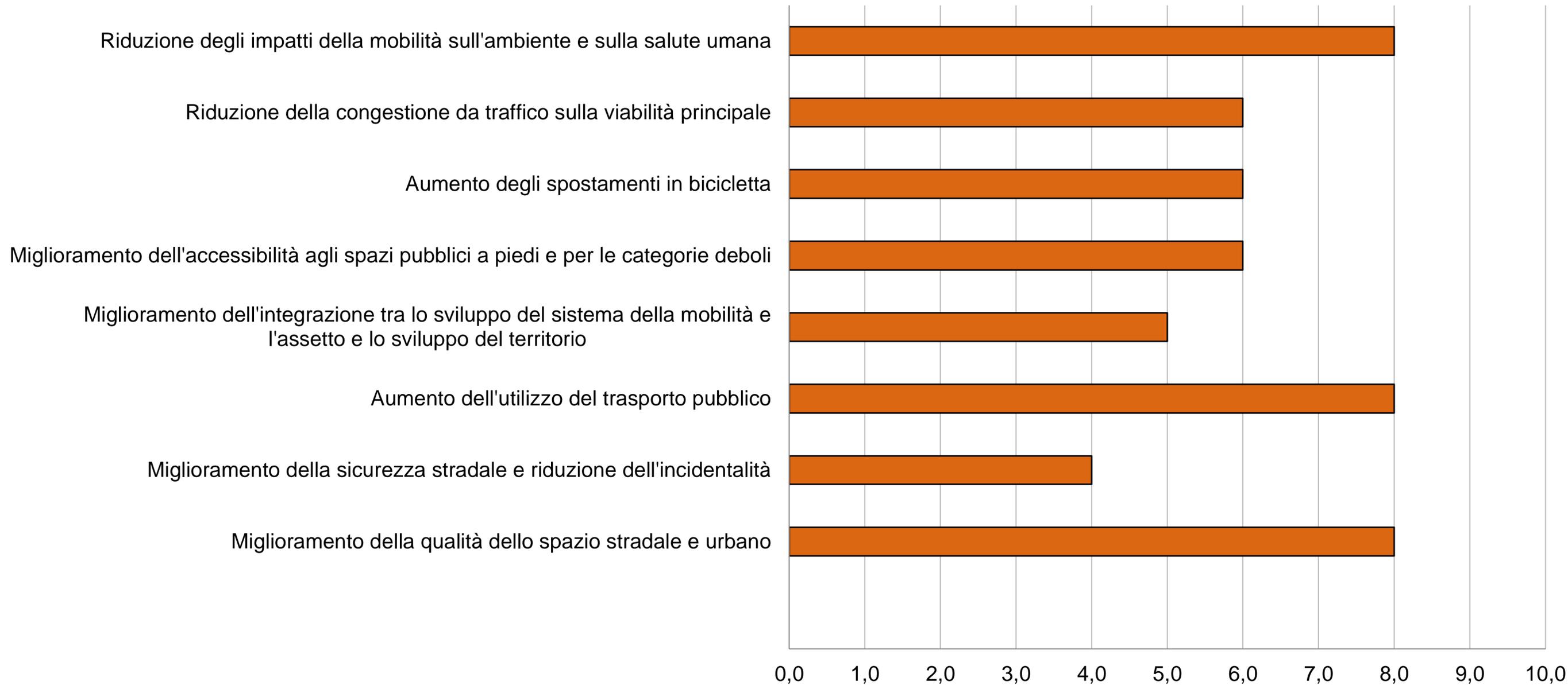
MENTI.COM 6370756

Collegatevi a menti.com | ed utilizzate il codice 2713 1672

Mentimeter

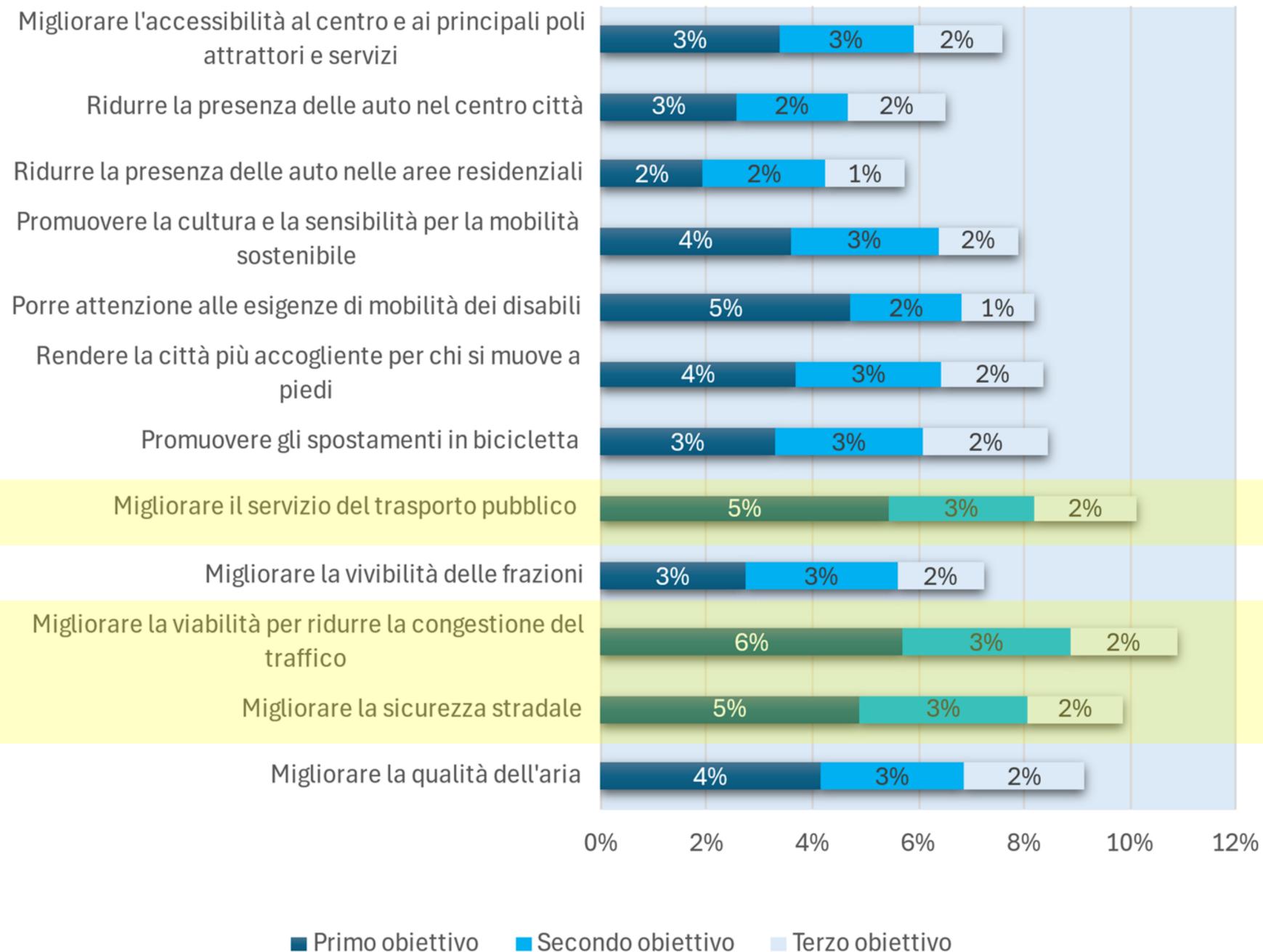
Quale obiettivo buttare giù dalla torre





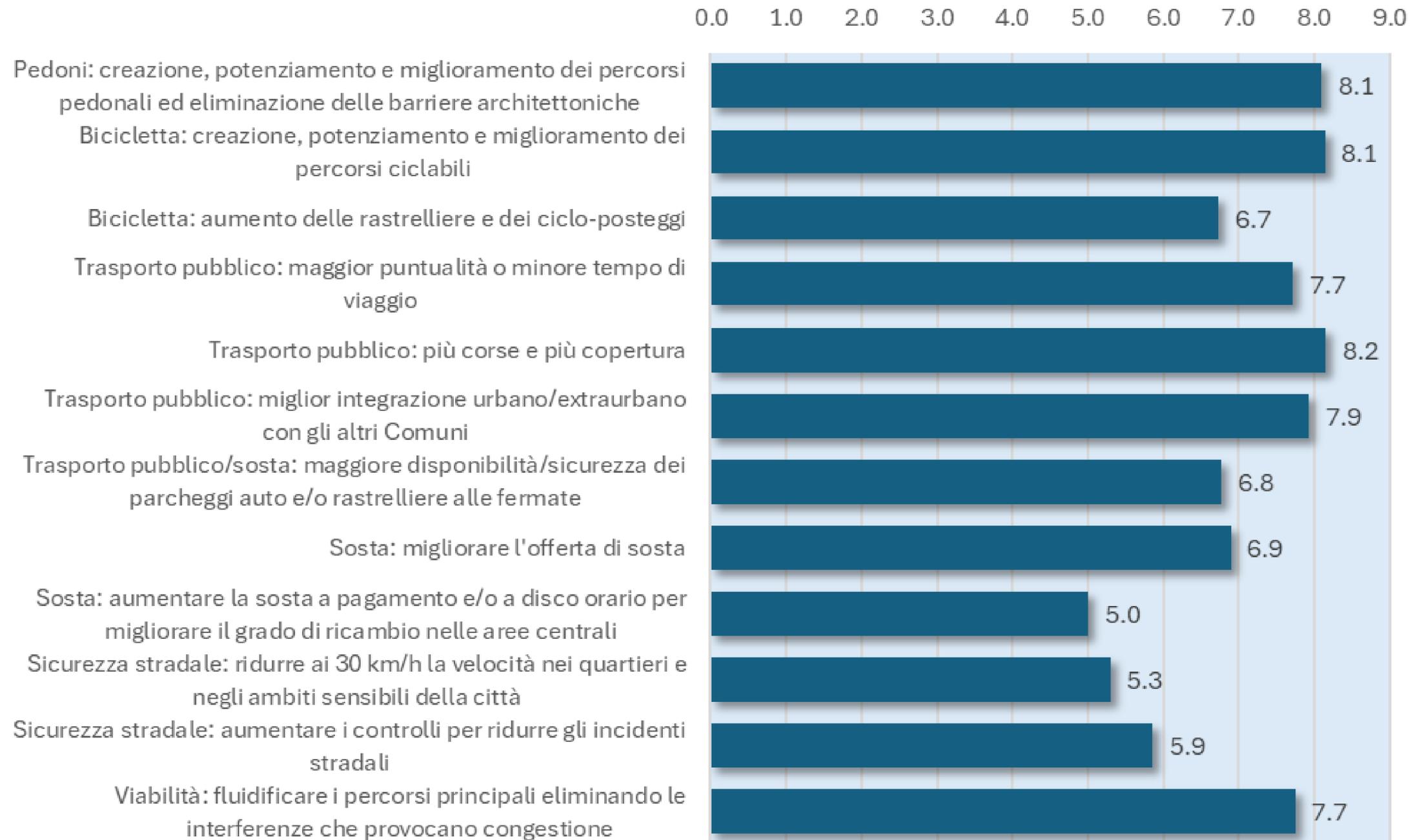
IL QUESTIONARIO AI CITTADINI

Importanza degli obiettivi- Tutte le risposte



IL QUESTIONARIO AI CITTADINI

Importanza delle strategie PUMS - Tutte le risposte



10 OBIETTIVI



4 DOMANDE

4 DOMANDE

- Come aumentare l'utilizzo del trasporto pubblico?
- Come ridurre la congestione del traffico autoveicolare?
- Come migliorare lo spazio urbano per promuovere l'accessibilità agli spazi pubblici a piedi e per le categorie deboli?
- Come migliorare la ciclabilità nel Comune di Belluno?

IL METODO OPERATIVO DI DISCUSSIONE AI TAVOLI

GRUPPI

SCOPO

METODO

Divisione in 2 gruppi

Ogni gruppo valuterà per ogni domanda assegnata tutte le strategie proposte con la possibilità di proporre di nuove

Metodo delle connessioni

- Valutazione individuale
- Scelta di una strategia per partecipante
- Discussione
- Connessione di tre strategie più rilevanti e prioritarie per partecipante

1. Piano per la sosta delle biciclette

2. Sosta protetta (a pagamento)

3. Incentivi per acquisto E_bikes

4. Realizzazione infrastrutture ciclabili

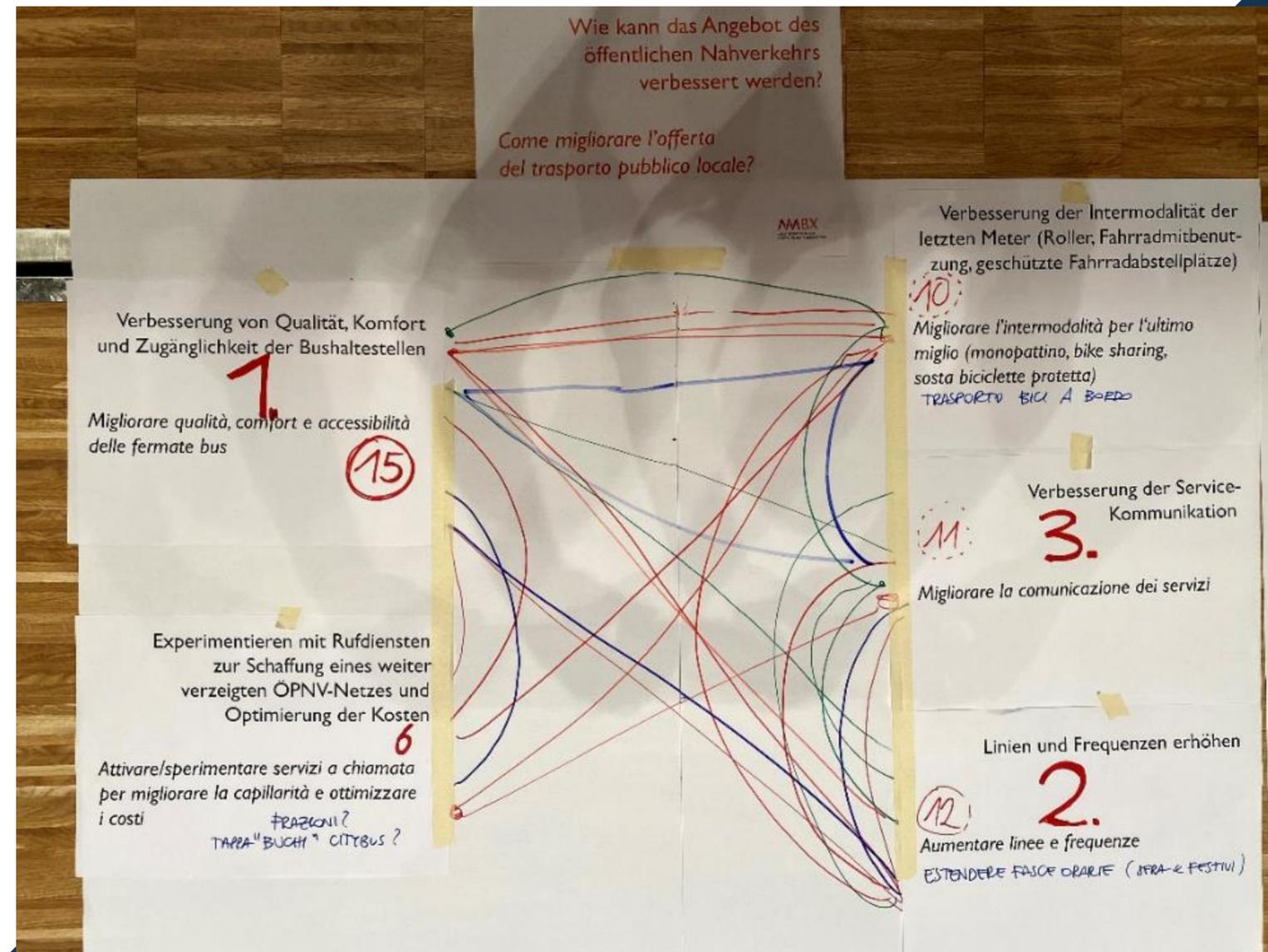
5. Ridurre i limiti di velocità

6. Interventi di moderazione del traffico diffusi

7. Comunicazione e Marketing per i cittadini

8. Educazione nelle scuole

IL METODO DELLE CONNESSIONI



DOMANDA E STRATEGIE

Come migliorare la ciclabilità?

1. Migliorare la sosta delle biciclette per i diversi usi (rastrelliere, stalli coperti, stalli protetti, ciclostazioni)
2. Potenziare la rete ciclabile realizzando nuove infrastrutture e migliorando l'esistente
3. Potenziare la rete ciclabile con percorsi preferenziali in carreggiata
4. Ridurre i limiti di velocità sulle strade
5. Realizzare interventi di moderazione del traffico diffusi
6. Avviare una campagna di comunicazione per la bici rivolta ai cittadini anche con iniziative creative
7. Promuovere l'uso della bicicletta nelle scuole
8. Incentivare/premiare l'uso della bici
9. Introdurre il bike sharing

DOMANDA E STRATEGIE

Come aumentare l'utilizzo del trasporto pubblico?

1. Incentivi finanziari
2. Migliorare il servizio: corse, frequenza, puntualità
3. Migliorare i collegamenti con le frazioni
4. Rendere più efficiente il sistema a chiamata
5. Integrare diverse modalità di trasporto
6. Ridurre l'offerta di sosta autoveicolare presso i principali attrattori
7. Riduzione del traffico privato
8. Aumentare la sicurezza e il comfort
9. Campagne di sensibilizzazione
10. Digitalizzazione e accesso facilitato
11. Migliorare l'accessibilità, riconoscibilità, comfort delle fermate

DOMANDA E STRATEGIE

Come ridurre la congestione del traffico autoveicolare?

1. Miglioramento delle intersezioni critiche: Ottimizzazione dei semafori, Creazione di rotatorie
2. Eventi di sensibilizzazione per la mobilità sostenibile (domeniche ecologiche, blocchi del traffico, ecc)
3. Riorganizzazione dei sensi unici
4. Zonizzazione e distribuzione del traffico (regolamentazione del traffico pesante e commerciale in zone e intervalli temporali)
5. Disincentivo al Parcheggio nelle aree centrali
6. Parcheggi di interscambio nelle aree periferiche
7. Miglioramento dell'accessibilità senz'auto alle scuole e alle strutture pubbliche
8. Incentivare l'uso della bicicletta
9. Incentivare l'uso del trasporto pubblico

DOMANDA E STRATEGIE

Come migliorare lo spazio urbano per promuovere l'accessibilità agli spazi pubblici a piedi e per le categorie deboli?

1. Creazione di percorsi pedonali continui e sicuri
2. Aree pedonali e ZTL
3. Riduzione della velocità veicolare
4. Arredo urbano funzionale
5. Migliorare il comfort urbano (aree verdi, ombreggianti)
6. Rimozione di barriere fisiche
7. Illuminazione adeguata
8. Educazione e sensibilizzazione alla mobilità attiva
9. Segnaletica chiara e intuitiva
10. Integrazione di percorsi ciclabili sicuri (creare percorsi ciclabili separati per ridurre i conflitti pedone/cicli)