

CONSIGLIO COMUNALESeduta del **11 Aprile 2006**

Deliberazione N. 38 del 11/04/2006 Prot. n. 13912

OGGETTO:

ADOZIONE DEFINITIVA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (ART. 36 D. LGS 30.04.1992 N. 285).

L'anno **duemilasei** e questo di **undici** del mese di **Aprile**, alle ore **15.30**, nella solita sala delle adunanze consiliari si è riunito il Consiglio Comunale, previo invito del Presidente, con avviso prot. n. 12957/2006 in data 04 aprile 2006 diramato a tutti i Consiglieri Comunali.

Si dà atto che è stato inviato in data 04 aprile 2006 al sig. Prefetto l'avviso prescritto dalla Legge di tale riunione e che l'elenco degli oggetti da trattarsi è stato pubblicato all'Albo Pretorio.

Assiste all'adunanza il Segretario Generale BORGATO SILVANO.

Richiamato l'appello fatto dal Segretario Generale in apertura di seduta, si dà atto che all'inizio della trattazione del presente argomento risultano presenti n. **30** ed assenti n. **11** Consiglieri, come segue:

| | | | |
|---------------------|-----|----------------------|-----|
| DE COL ERMANO | P | MARAGA UBALDO | P |
| BALCON CELESTE | P | MARCHESE PIETRO | P |
| BORTOLUZZI MICHELE | A | MARRONE ANTONIO | P |
| BORTOT ADELCHI | A | MEROLA FRANCESCO | A g |
| BRISTOT STEFANO | P | MONGILLO GIORGIO | P |
| CASON DIEGO | P | PANZAN LUIGI | A |
| CAVALIERO ITALO | P | PELLEGRINI ANNALIA | P |
| DALL'O' ANDREA | P | PINGITORE FRANCESCO | A |
| DE COL FRANCO | P | REOLON ALBANO | P |
| DE MOLINER ROBERTO | P | ROCCON LUIGI | P |
| DE SALVADOR SILVANO | P | ROCCON VANNI | P |
| DE TOFFOL DIEGO | P | SIMIELE ALBERTO | A g |
| DELL'EVA RICCARDO | P | SPERANDIO GINO | A g |
| FABBRI ANTONELLA | P | TALANIA MAURIZIO | P |
| FONTANA GIOVANNI | P | TOLOTTI DANIELE | A |
| GABRIELI GIACOMO | A g | TOSCANO ALESSANDRO | A g |
| GAMBA PAOLO | P | VIEL DIEGO | P |
| GARIBALDI MARCO | P | ZAMPIERI GIORGIO | P |
| GASPERIN FABIO | P | ZAMPIERI TONINO | P |
| IANNETTI ANDREA | P | ZOLEO MARIA CRISTINA | P |
| LEONARDI MARIO | A | | |

(P = presente A = assente)

La Sig.ra **ZOLEO MARIA CRISTINA**, nella sua qualità di PRESIDENTE, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta; dà atto che i Consiglieri individuati con "g" nel prospetto surriportato, sono assenti giustificati, ai sensi dell'art. 20 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e chiama all'ufficio di scrutatori i signori: **GASPERIN FABIO** e **MARAGA UBALDO**.

Il Presidente Zoleo Maria Cristina, concede la parola all'Assessore Nevyjel, il quale relaziona circa l'argomento, come a seguito di trascrizione della registrazione, sarà riportato nel verbale agli atti,

Dà per letta la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, il cui testo è stato depositato presso la Segreteria Generale in attuazione del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e le cui premesse sono le seguenti:

“PREMESSO che:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT) e di provvedere al suo periodico aggiornamento;

- con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici datato 12.04.1995, pubblicato in G.U. n. 146 del 24.06.1995, S.O. n. 77, sono state emanate le Direttive previste dall'art. 36, comma 6, del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico.

CONSIDERATO che:

- il Piano Urbano del Traffico (PUT) ha come finalità il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale attraverso soluzioni prevalentemente gestionali ed organizzative nonché, in taluni casi, la realizzazione di opere ed interventi, anche di tipo infrastrutturale;

- secondo le citate Direttive Ministeriali il PUT va elaborato attraverso indagini, studi e progetti finalizzati ad ottenere:

- 1) il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta),
- 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali),
- 3) il riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico,
- 4) il risparmio energetico.

VISTE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 30.06.2003 prot. n. 23618 avente per oggetto: “DOCUMENTO DI INDIRIZZI SULLA MOBILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE DELLA CITTA' DI BELLUNO – DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI E DEL CAMPO DI AZIONE DEL P.U.T.- APPROVAZIONE”;

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 236 del 27.11.2003 prot. n. 44217 con la quale è stato deciso di affidare l'incarico di espletamento delle attività tecniche connesse con la redazione del Piano Urbano del Traffico e del Piano dei Parcheggi, ivi incluse le attività di ricognizione, analisi, progettazione e monitoraggio, alla Mobel S.r.L.;

- la determinazione dirigenziale n. 9 del 16.04.2004 avente per oggetto: “APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO CON LA MOBEL S.R.L. DI INCARICO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO E DEL PIANO DEI PARCHEGGI”.

VISTO il progetto datato luglio 2005, a firma del dott. ing. Luca Della Lucia e denominato “Piano Generale del Traffico Urbano”, consegnato dalla Mobel S.r.L. ed agli atti del Comune, composto da due parti, la prima riguardante le varie tematiche del sistema della mobilità, la seconda dedicata specificamente all'analisi del sistema della sosta, costituite rispettivamente dai seguenti elaborati:

SISTEMA DELLA MOBILITA'

- Relazione (costituita da n. 105 pagg.);
- Appendice “A” – Volumi delle manovre ai nodi della rete (costituita da n. 10 pagg.);
- Appendice “B” – Schede analisi incidentalità 2000-2003 (costituita da n. 13 schede);
- Allegato 1, Tavola - Spostamenti originati e attratti dalle zone di aggregazione, vista globale;
- Allegato 2, Tavola - Spostamenti originati e attratti dalle zone di aggregazione, dettaglio area centrale;
- Allegato 3, Tavola - Assegnazione dei veicoli alla rete nello scenario attuale, vista globale;
- Allegato 4, Tavola - Assegnazione dei veicoli alla rete nello scenario attuale, dettaglio area centrale.

SISTEMA DELLA SOSTA

- Relazione (costituita da costituita da n. 27 pagg.);
- Allegato S.1, Tavola - Distribuzione stalli di sosta per tipologia;
- Allegato S.2, (Schede costituita da n. 33 pagg.).

DATO ATTO che il suddetto Piano Generale del Traffico Urbano si articola nelle tematiche seguenti:
per il sistema della mobilità:

- analisi funzionale della rete viaria, con rilievo dei volumi di traffico ai nodi, al cordone, analisi della criticità del Ponte della Vittoria;

- classificazione funzionale delle strade;

- sicurezza stradale, con l'analisi dell'incidentalità nel periodo 2000-2003;

- trasporto pubblico locale;

- ciclabilità;
- proposte di intervento di messa in sicurezza dei principali nodi e tronchi stradali e all'interno di quartieri;
- costruzione del modello di rappresentazione della mobilità comunale;

per il sistema della sosta:

- struttura dell'offerta di sosta;
 - analisi della domanda di sosta;
 - stima delle componenti di utenza;
 - la sosta nelle frazioni;
 - elementi di sintesi per una strategia della sosta e valutazioni sulla fattibilità di interventi specifici,
- sulla scorta di specifici rilievi ed indagini i cui risultati vengono sintetizzati su tabelle, tavole, rappresentazioni grafiche e schemi funzionali approvati".

Il Presidente Zoleo Maria Cristina, terminata la relazione dell'Assessore, apre il dibattito.

Intervengono i Consiglieri Fontana, Cason, Zampieri Tonino, De Col e l'Assessore Nevyjel per la replica, come a seguito di trascrizione della registrazione, sarà riportato nel verbale agli atti.

Il Presidente Zoleo Maria Cristina, chiude il dibattito e apre le dichiarazioni di voto.

Intervengono i Consiglieri Zampieri Tonino, Talania, Fontana, Roccon Vanni e De Col, come a seguito di trascrizione della registrazione, sarà riportato nel verbale agli atti.

Il Presidente Zoleo Maria Cristina, constatato che nessun altro Consigliere chiede di intervenire, pone in votazione palese mediante dispositivo di voto elettronico l'approvazione del presente provvedimento.

Sono nel frattempo usciti dall'aula i Consiglieri Fabbri e Garibaldi, quindi il numero dei presenti è di 28.

La votazione dà il seguente risultato:

- Consiglieri presenti n. 28
 - astenuti n. 1 (Dall'O')
 - Consiglieri votanti n. 27
- di cui:
- voti a favore n. 21
 - voti contrari n. 6 (Gamba, Marrone, Maraga, Fontana, Balcon e Zampieri Tonino).

Quindi il presente provvedimento è stato approvato a maggioranza dei Consiglieri 27 votanti, su 28 presenti, di cui 1 astenuto, non computabile, ai sensi dell'art. 51 – 2° comma – del Regolamento del Consiglio Comunale, nel numero dei votanti.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTE le sopra citate Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici ed in particolare il punto 5.8 – Incombenze comunali, che attribuisce alla Giunta Comunale la competenza dell'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano, con l'obbligo della successiva pubblicazione per trenta giorni e la possibilità di presentazione di osservazioni da parte dei cittadini nel medesimo termine, mentre riconduce al Consiglio Comunale le decisioni in merito alle controdeduzioni alle osservazioni e all'adozione definitiva del piano.

VISTA la deliberazione di G.C. n. 38 del 23.02.2006, esecutiva, di adozione preliminare del "Piano Generale del Traffico Urbano" sopra citato;

DATO ATTO:

- dell'avvenuta pubblicazione del PGTU adottato per oltre n. 30 giorni;
- che nel periodo della pubblicazione non è pervenuta al Comune alcuna osservazione;
- che il PGTU è stato esaminato dalla Commissione Consiliare 2^a nelle sedute in data 20.03.2006 e 30.03.2006, senza votazione;

- del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
 - del vigente Statuto Comunale;
 - dei pareri resi ai sensi dell'art. 49 del succitato Decreto Legislativo, come da modulo allegato;
UDITI gli interventi;
- VISTO l'esito della votazione palese resa mediante dispositivo di voto elettronico e come sopra riportato,

DELIBERA

1) di adottare in via definitiva ai sensi dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e delle Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 il "Piano Generale del Traffico Urbano", descritto in preambolo e adottato in via preliminare dalla Giunta Comunale con la deliberazione n. 38 del 23.02.2006, agli atti dell'Ufficio Delibere del Comune, costituito dai seguenti elaborati:

SISTEMA DELLA MOBILITA'

- Relazione (costituita da n. 105 pagg.);
- Appendice "A" – Volumi delle manovre ai nodi della rete (costituita da n. 10 pagg.);
- Appendice "B" – Schede analisi incidentalità 2000-2003 (costituita da n. 13 schede);
- Allegato 1, Tavola - Spostamenti originati e attratti dalle zone di aggregazione, vista globale;
- Allegato 2, Tavola - Spostamenti originati e attratti dalle zone di aggregazione, dettaglio area centrale;
- Allegato 3, Tavola - Assegnazione dei veicoli alla rete nello scenario attuale, vista globale;
- Allegato 4, Tavola - Assegnazione dei veicoli alla rete nello scenario attuale, dettaglio area centrale.

SISTEMA DELLA SOSTA

- Relazione (costituita da costituita da n. 27 pagg.);
- Allegato S.1, Tavola - Distribuzione stalli di sosta per tipologia;
- Allegato S.2, (Schede costituita da n. 33 pagg.);

2) di dare atto che si procederà alla realizzazione degli interventi previsti dal piano nel rispetto della disciplina generale di esecuzione delle opere pubbliche;

3) di dare atto che la presente deliberazione diventa esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, pubblicata all'Albo pretorio dal **19/04/2006**, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, in data **30/04/2006**.

Belluno,

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione del Messo Comunale, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio dal **19/04/2006** per 15 giorni consecutivi, fino al **04/05/2006**.

Belluno, **05/05/2006**

IL SEGRETARIO GENERALE

passi a _____