



COMUNE DI BELLUNO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

SISTEMA DELLA MOBILITÀ

RELAZIONE

Luglio 2005



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento
dott. ing. Anna Ribul Olzer



Il Presidente
dott. ing. Ugo De Lorenzo Smit
Coordinamento
dott. ing. Andrea Calzavara

Consulenza generale
dott. ing. Luca Della Lucia

con
dott. ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

INDICE

1.	PREMESSA.....	1
1.1.	<i>Le aspettative dell'amministrazione comunale</i>	<i>1</i>
1.2.	<i>Altre condizioni al contorno e la viabilità sovracomunale</i>	<i>1</i>
1.3.	<i>Le indagini.....</i>	<i>3</i>
2.	ELEMENTI DI ANALISI FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA	4
2.1.	<i>Rilievo dei volumi di traffico ai nodi</i>	<i>4</i>
2.1.1	<i>Obiettivi e modalità di esecuzione dei conteggi</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Rilevazione degli accodamenti.....</i>	<i>5</i>
2.1.3	<i>Sintesi dei risultati.....</i>	<i>7</i>
2.2.	<i>Rilievo dei volumi di traffico al cordone</i>	<i>8</i>
2.2.1	<i>Esecuzione delle interviste</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>Sintesi generale</i>	<i>8</i>
2.2.3	<i>Caratteristiche dell'utenza intercettata</i>	<i>10</i>
2.3.	<i>La criticità del ponte della Vittoria.....</i>	<i>17</i>
2.3.1	<i>Descrizione della situazione al 2003.....</i>	<i>17</i>
2.3.2	<i>Evoluzione delle indagini e risultati.....</i>	<i>18</i>
3.	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE	25
3.1.	<i>Aspetti generali</i>	<i>25</i>
3.2.	<i>Criteri generali per la classificazione.....</i>	<i>25</i>
3.3.	<i>Tipologie e classi previste</i>	<i>29</i>
3.4.	<i>Alcune considerazioni sull'applicazione del nuovo Codice della Strada e le direttive ministeriali.....</i>	<i>30</i>
3.4.1	<i>Le categorie previste dal codice per le strade urbane.....</i>	<i>30</i>
3.5.	<i>La gestione della sosta lungo la viabilità principale</i>	<i>32</i>
3.6.	<i>Moderazione delle velocità.....</i>	<i>33</i>
3.7.	<i>Il tema delle rotatorie</i>	<i>38</i>
4.	LA SICUREZZA STRADALE: ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ 2000-2003	40
4.1.	<i>Metodologia di indagine</i>	<i>40</i>
4.1.1	<i>Acquisizione dei dati.....</i>	<i>40</i>
4.1.2	<i>Confronto tra le fonti di dati</i>	<i>41</i>
4.1.3	<i>Considerazioni sulla base-dati utilizzata.....</i>	<i>43</i>
4.2.	<i>Presentazione dei risultati</i>	<i>44</i>
4.2.1	<i>Distribuzione temporale degli incidenti.....</i>	<i>44</i>
4.2.2	<i>Ripartizione degli incidenti per organo rilevatore.....</i>	<i>45</i>
4.2.3	<i>Ripartizione degli incidenti per condizioni del fondo stradale</i>	<i>46</i>
4.2.4	<i>Ripartizione degli incidenti per dinamica e ambito</i>	<i>46</i>
4.2.5	<i>Ripartizione degli incidenti per sesso ed età dei conducenti</i>	<i>47</i>
4.2.6	<i>Ripartizione degli incidenti per tipo di veicolo coinvolto.....</i>	<i>47</i>
4.3.	<i>Localizzazione degli incidenti</i>	<i>48</i>

5.	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	54
5.1.	<i>Attività di Mobility Management.....</i>	<i>61</i>
6.	CICLABILITÀ	62
6.1.	<i>Il Piano generale della rete ciclabile</i>	<i>62</i>
6.2.	<i>Prossime fasi attuative</i>	<i>62</i>
6.3.	<i>Attuazione in rapporto alla classificazione funzionale.....</i>	<i>65</i>
7.	SICUREZZA STRADALE: PROPOSTE DI INTERVENTO.....	70
7.1.	<i>Interventi di messa in sicurezza ai nodi</i>	<i>70</i>
7.1.1	<i>Intersezione via Miari – via Sarajevo</i>	<i>70</i>
7.1.2	<i>Intersezione vie Lungardo – dei Dendrofori - Sarajevo.....</i>	<i>71</i>
7.1.3	<i>Intersezione vie S. da Cusighe - San Biagio – Vittorio Veneto</i>	<i>74</i>
7.1.4	<i>Intersezione via Miari – via Montegrappa - Ponte della Vittoria.....</i>	<i>76</i>
7.1.5	<i>Intersezione via Europa – Ospedale Civile.....</i>	<i>77</i>
7.1.6	<i>Intersezione vie Mameli, Sala, Cusighe, di Foro</i>	<i>79</i>
7.1.7	<i>Intersezione vie Prade – Dendrofori</i>	<i>81</i>
7.1.8	<i>Piazzale Marconi</i>	<i>82</i>
7.2.	<i>Proposte di intervento sulla viabilità principale (tronchi).....</i>	<i>83</i>
7.2.1	<i>Via Feltre.....</i>	<i>83</i>
7.2.2	<i>Via Vittorio Veneto.....</i>	<i>86</i>
7.2.3	<i>Via Tiziano Vecellio – Via Caduti 14 settembre 1944 (SS 50)</i>	<i>89</i>
7.3.	<i>Proposte di intervento sulla viabilità dei quartieri</i>	<i>94</i>
7.3.1	<i>Fisterre-Cavarzano</i>	<i>94</i>
7.3.2	<i>Ponte Nuovo sponda sinistra</i>	<i>96</i>
7.3.3	<i>Bivio Sois ex statale Agordina.....</i>	<i>97</i>
7.3.4	<i>Castion incrocio su via Pian delle Feste</i>	<i>98</i>
8.	LA COSTRUZIONE DEL MODELLO DI RAPPRESENTAZIONE DELLA MOBILITÀ COMUNALE	100
8.1.	<i>La matrice della mobilità comunale</i>	<i>100</i>
8.2.	<i>Il modello della rete</i>	<i>101</i>
8.2.1	<i>Criteri di costruzione.....</i>	<i>101</i>
8.3.	<i>Verifica di calibrazione.....</i>	<i>104</i>
	APPENDICE A – VOLUMI DELLE MANOVRE AI NODI DELLA RETE	106
	APPENDICE B – SCHEDE ANALISI INCIDENTALITÀ 2000-2003	116

ALLEGATO 1, TAVOLA – SPOSTAMENTI ORIGINATI E ATTRATTI DALLE ZONE DI AGGREGAZIONE, VISTA GLOBALE

ALLEGATO 2, TAVOLA – SPOSTAMENTI ORIGINATI E ATTRATTI DALLE ZONE DI AGGREGAZIONE, DETTAGLIO AREA CENTRALE

ALLEGATO 3, TAVOLA – ASSEGNAZIONE DEI VEICOLI ALLA RETE NELLO SCENARIO ATTUALE, VISTA GLOBALE

ALLEGATO 4, TAVOLA – ASSEGNAZIONE DEI VEICOLI ALLA RETE NELLO SCENARIO ATTUALE, DETTAGLIO AREA CENTRALE

ELENCO MATERIALI ED ELABORATI PRELIMINARI ALLA REDAZIONE DEL PGTU

Sistema della Mobilità

1. Parte A – Sistema della Mobilità, RAPPORTO INDAGINI PRELIMINARI, Aprile 2004
2. ASPETTI FUNZIONALI DELLA RETE VIARIA, RAPPORTO DI ANALISI (Relazione), Dicembre 2004
3. ASPETTI FUNZIONALI DELLA RETE VIARIA, RAPPORTO DI ANALISI (Allegati), Dicembre 2004
4. INCIDENTALITÀ DELLA RETE VIARIA anni 2000-2003, RAPPORTO DI ANALISI (Relazione), Dicembre 2004
5. INCIDENTALITÀ DELLA RETE VIARIA anni 2000-2003, RAPPORTO DI ANALISI (Allegati), Dicembre 2004
6. INCIDENTALITÀ DELLA RETE VIARIA, SCHEDE DI INTERVENTO PER LA SOLUZIONE DI PUNTI NERI DELLA VIABILITÀ, Aprile 2005
7. INDAGINI SULLA MOBILITÀ AL CORDONE E COSTRUZIONE DEL MODELLO DI RAPPRESENTAZIONE DELLA MOBILITÀ COMUNALE, Relazione, Aprile 2005
8. INDAGINI SULLA MOBILITÀ AL CORDONE E COSTRUZIONE DEL MODELLO DI RAPPRESENTAZIONE DELLA MOBILITÀ COMUNALE, Elaborati, Aprile 2005

Sistema della Sosta

1. Parte B – Sistema della Sosta, RAPPORTO INDAGINI PRELIMINARI, Aprile 2004
2. RILIEVO DELLA SOSTA – maggio 2004, RAPPORTO DI ANALISI (Relazione), Settembre 2004
3. RILIEVO DELLA SOSTA – maggio 2004, RAPPORTO DI ANALISI (Allegati), Settembre 2004
4. RILIEVO DELLA SOSTA – maggio 2004, RAPPORTO DI ANALISI (Tavole), Settembre 2004
5. RILIEVO DELLA SOSTA NELLE FRAZIONI, RAPPORTO DI ANALISI (Relazione), Aprile 2005
6. RILIEVO DELLA SOSTA NELLE FRAZIONI, RAPPORTO DI ANALISI (Allegati), Aprile 2005