



Fig. 7.16

*Intervento di moderazione del traffico attraverso la realizzazione di isole salvagente. L'isola salvagente è integrata con un trattamento della pavimentazione e restringimento ottico della corsia di marcia.*

*In questo caso si è utilizzata una tecnica di stampaggio a caldo della pavimentazione per ottenere l'effetto mattoncino. Si tratta di una soluzione particolarmente rapida ed efficace che garantisce adeguati valori di aderenza (analoghi a quelli dell'asfalto normale)*

### 7.2.3 Via Tiziano Vecellio – Via Caduti 14 settembre 1944 (SS 50)

La penetrante alla città da Ponte nelle Alpi rappresenta uno fra gli elementi più trafficati della rete urbana. Gli elevati volumi di traffico ed il ruolo funzionale primario dell'asta determinano particolari criticità per la sicurezza delle componenti lente (bici, pedoni, autoveicoli in manovra).

La configurazione fisica (geometrie ridotte, alberature e altri vincoli laterali) non consente molti margini di intervento.

La realizzazione di rotatorie su alcuni nodi può avere l'effetto di ridurre le velocità di punta (causa frequente degli incidenti più gravi) ed eliminare alcune manovre di svolta a sinistra in fase di immissione sulla strada.

Una prima rotatoria potrebbe essere attuata all'incrocio con via Tonegutti e potrebbe configurarsi come soglia di accesso alla città ed elemento di transizione tra l'ambito extraurbano (veloce) e l'ambito urbano (più lento). Una seconda rotatoria è in fase di progettazione nel nodo Mameli-V.Veneto. La fattibilità di altre due rotatorie intermedie richiede uno specifico studio di fattibilità stanti i notevoli vincoli di tipo geometrico. Un significativo beneficio di alleggerimento è da attendersi dalla realizzazione della variante nuova Veneggia.

Documentazione fotografica stato di fatto

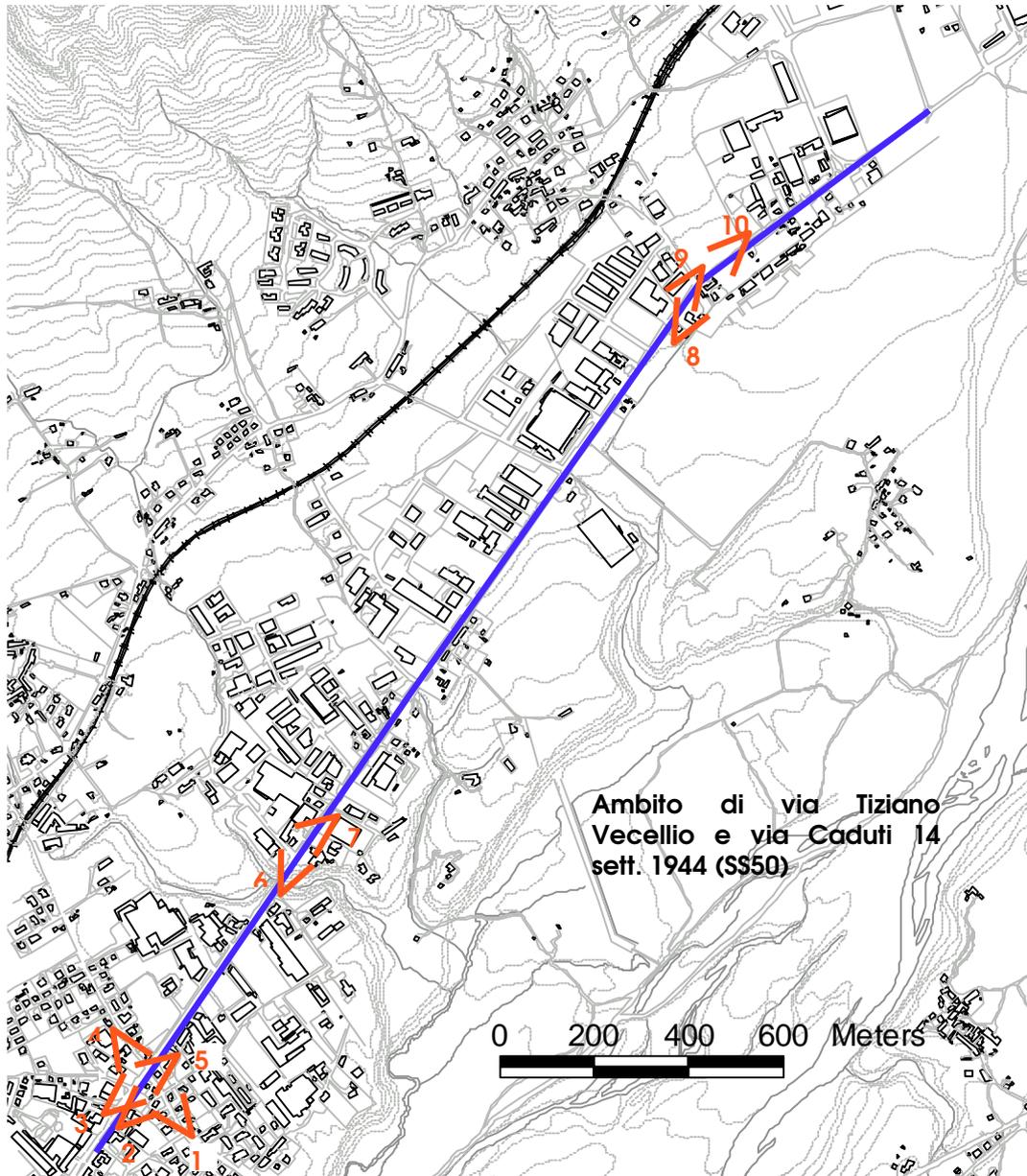


Foto n.1



Foto n.2



Foto n.3



Foto n.4



Foto n.5



Foto n.6



Foto n.7



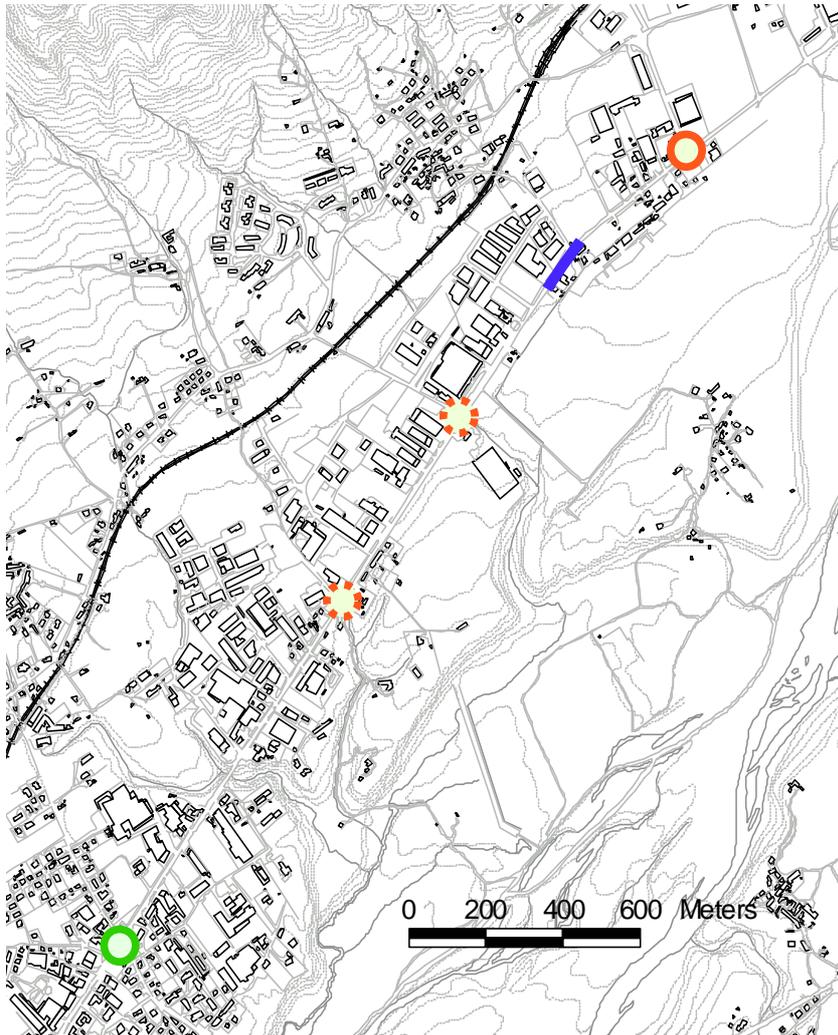
Foto n.8



Foto n.9



Foto n.10

*Proposta di intervento*

## Tipologia interventi:

-  Configurazione corsie per favorire svolta a sinistra
-  Rotatoria (in fase di progettazione)
-  Rotatoria (proposta)
-  Rotatoria (proposta – da verificarne la fattibilità con un adeguato progetto)



Fig. 7.17

*L'inserimento di una rotatoria ha l'effetto di marcare una discontinuità nelle zone di transizione da ambito extraurbano ad ambito urbano e ridurre le velocità di punta, agevolando le manovre di immissione laterale e riducendo i danni potenziali degli incidenti.*