

7.3. Proposte di intervento sulla viabilità dei quartieri

Riportiamo a titolo di promemoria alcune indicazioni su problemi specifici segnalati in alcuni quartieri e che possono essere affrontati con interventi di breve periodo.

7.3.1 Fisterre-Cavarzano

Ripetute segnalazioni riguardano la pericolosità dell'incrocio tra le vie Rudio, Cappellari e Alpago.

I problemi sono legati alla particolare configurazione geometrica delle strade ed ai limiti di visibilità che inducono gli utenti a non rispettare le regole di precedenza soprattutto per le manovre Rudio-Cappellari e Cappellari-Rudio.

L'incrocio è interessato da traffico prevalentemente di mezzi leggeri che risulta compatibile con una sistemazione con minirotatoria di diametro esterno nell'ordine dei 18m. Lo schema proposto in Fig. 7.19 è indicativo e si propone eventualmente una messa a punto geometrica basata su una materializzazione di tipo provvisorio con separatori mobili (new-jersey di plastica bianco-rossa).



Fig. 7.18 – Intersezione tra le vie Rudio, Alpago e Cappellari a Cavarzano (stato di fatto).

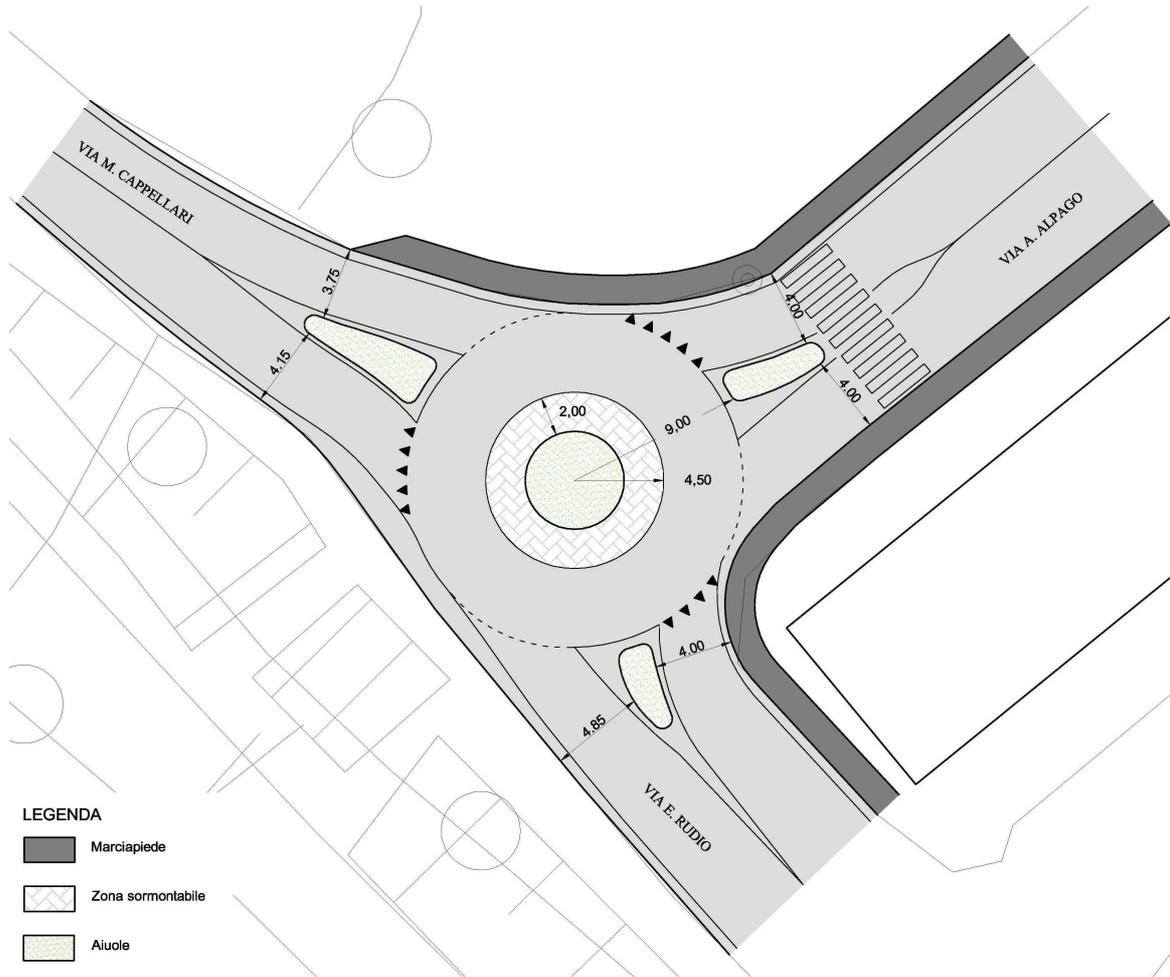


Fig. 7.19 – Ipotesi di sistemazione dell'intersezione tra le vie Rudio, Alpago e Cappellari a Cavarzano

7.3.2 Ponte Nuovo sponda sinistra

Sono stati segnalati episodi di pericolosità collegati alla precaria identificazione dello spazio stradale in corrispondenza della curva di ingresso al Ponte Nuovo sulla sponda sinistra dell'Ardo.

Una migliore configurazione del margine stradale può rafforzare la percezione della curva ed indurre gli utenti a ridurre le velocità in discesa da Baldenich.

L'intervento si può integrare con la riconfigurazione della fermata bus e dell'attraversamento pedonale. Da valutare la fattibilità di un'isola salvagente sulla base di un rilievo geometrico adeguato.



Fig. 7.20 – Ingresso al Ponte Nuovo dalla sponda sinistra (via Vittorio Veneto).

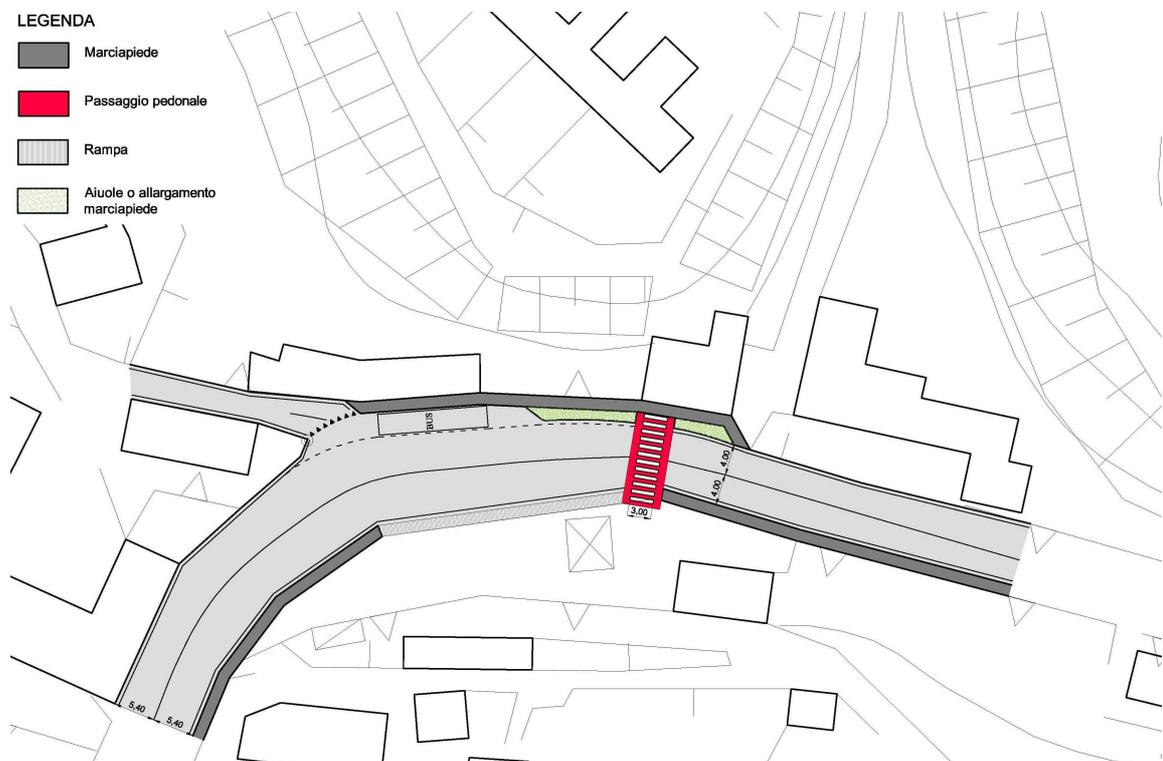


Fig. 7.21 – Ipotesi di sistemazione dell'accesso al Ponte Nuovo dalla sponda sinistra.

7.3.3 Bivio Sois ex statale Agordina.

In corrispondenza del bivio per Sois sull'attuale regionale 204 sono segnalati elementi di disagio connessi a diverse situazioni che possono essere affrontate con un piccolo progetto di sistemazione. L'intervento dovrebbe integrare le esigenze legate ai seguenti aspetti:

- la manovra di ingresso in via Sois da nord impone una pericolosa invasione di corsia da parte dei mezzi per il ridotto raggio di manovra. Anche la visibilità per le immissioni sulla regionale risulta limitata. Un miglioramento è ottenibile con un ampliamento dell'area di manovra facilmente attuabile senza intaccare la recinzione privata;
- Lo spazio di fermata del trasporto pubblico è molto disagiato soprattutto per l'assenza di pavimentazione e di regolazione del deflusso dell'acqua;
- La fermata del trasporto pubblico e la presenza della scuola dall'altro lato della strada 204 giustificano una sistemazione del passaggio pedonale con la continuità del percorso pedonale (marciapiede) nel lato nord.



Fig. 7.22 – Ingresso su via Sois per le provenienze da nord



Fig. 7.23 – Fermata del trasporto pubblico in direzione Belluno



Fig. 7.24 – Approccio all'ambito di intervento per le provenienze da Belluno

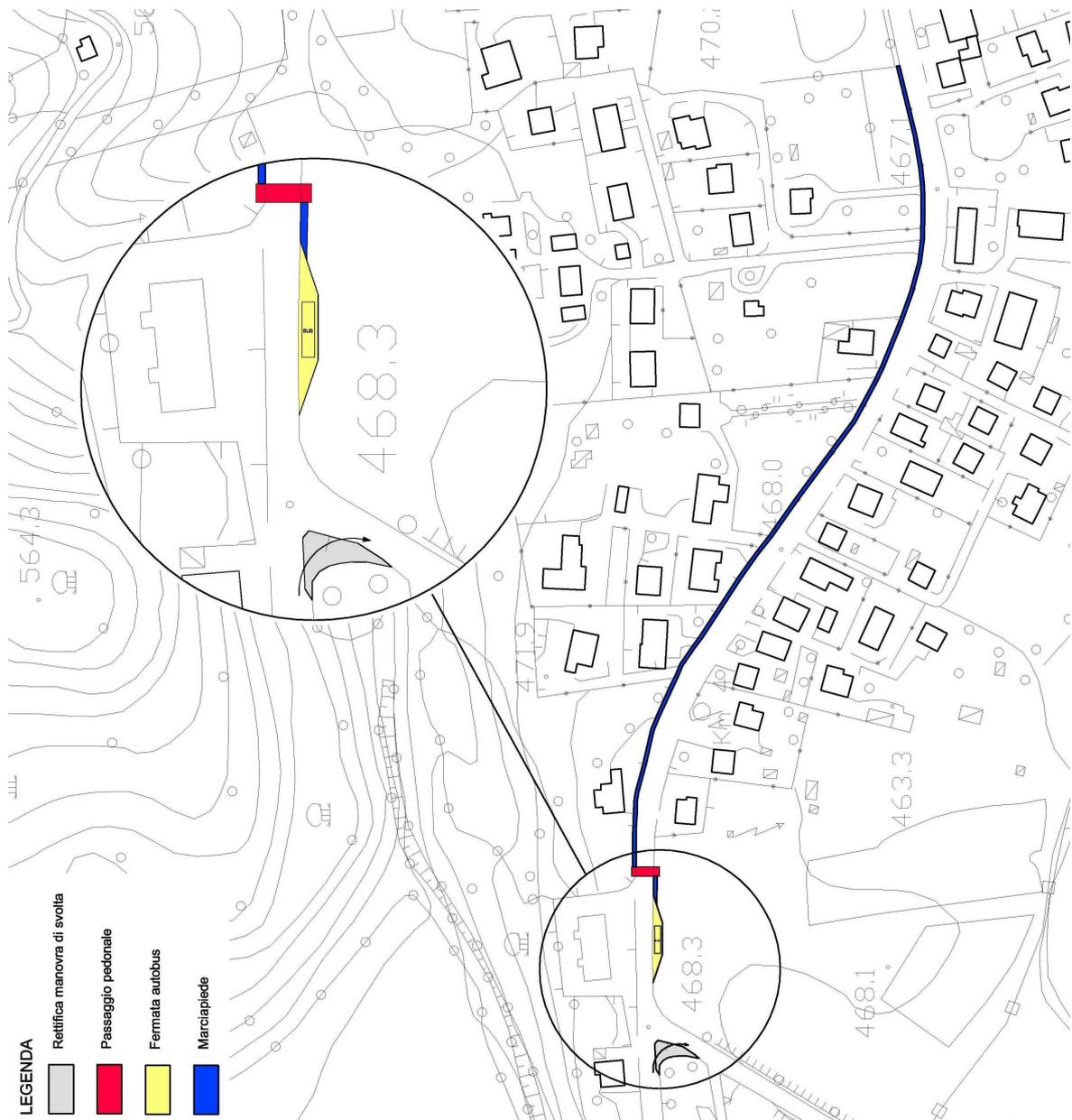


Fig. 7.25 – Ipotesi di intervento di sistemazione dell'incrocio via Sois – SR204.

7.3.4 Castion incrocio su via Pian delle Feste

Nell'area centrale di Castion è segnalato come problematico l'incrocio su via Pian delle Feste. Anche in questo caso la configurazione geometrica è molto penalizzata dalla presenza di edifici direttamente a ridosso della strada che costituiscono un vincolo agli spazi di manovra ed alle condizioni di visibilità.

I vincoli di natura geometrica non consentono interventi completamente risolutivi. L'orientamento è verso interventi di identificazione dell'ambito critico con misure che inducano (anche forzatamente) alla riduzione della velocità quale unica condizione di riduzione del rischio. Uno specifico studio appoggiato su un adeguato rilievo geometrico potrà dettagliare la soluzione tecnica con cui configurare elementi di dissuasione soprattutto sulla direttrice di via Pian delle Feste, quali rialzamenti della carreggiata e restringimento ottico delle corsie. I volumi di traffico non sembrano giustificare l'impianto di un semaforo.

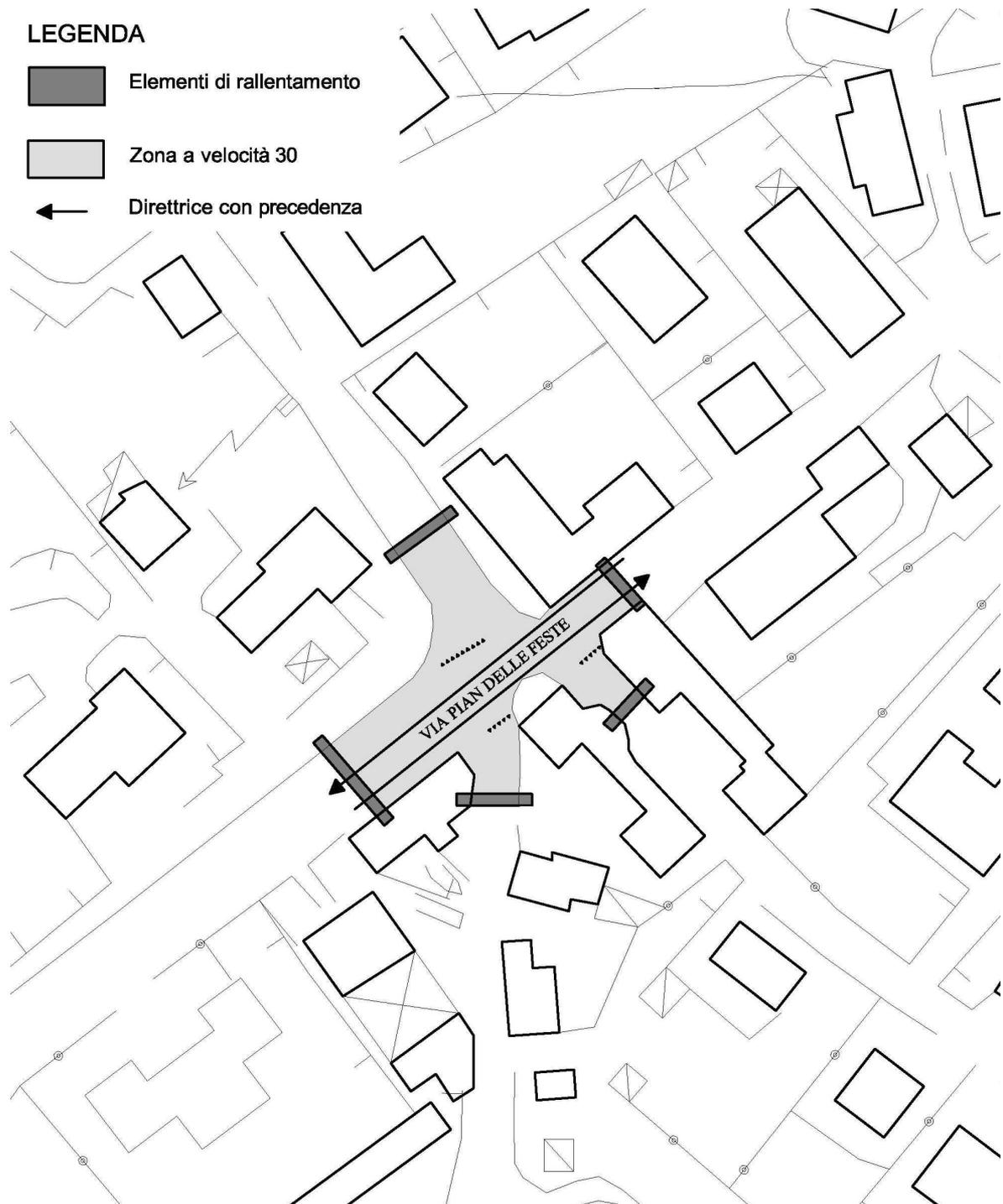


Fig. 7.26 – Ipotesi di intervento di sistemazione dell'incrocio con via Pian delle Feste a Castion