

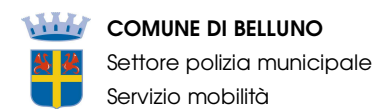


COMUNE DI BELLUNO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

SISTEMA DELLA SOSTA

Allegato S.2

Luglio 2005



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento
ing. Anna Ribul Olzer



Il Presidente
ing. Ugo De Lorenzo Smit
Coordinamento
ing. Andrea Calzavara

Consulenza generale
ing. Luca Della Lucia

con
ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

**OFFERTA PER ZONA E TIPOLOGIA
VALORI ASSOLUTI**

Codice	Zona	Libera	Disco	Tariffa A	Tariffa B	Tariffa C	Residenti	Disabili	Carico/S	Altro	Totale
A	Centro	3	3	41	174	0	90	21	47	23	402
B	Stazione	34	61	0	103	193	0	15	15	76	497
C	Lambioi	55	102	0	0	824	0	3	0	0	984
D	Palasport	340	8	0	0	158	0	3	0	11	520
Totale Area Centrale		432	174	41	277	1.175	90	42	62	110	2.403

Tariffe
A = 2,5 €/h;
B = 1,4 €/h;
C = 0,4-0,7 €/h

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

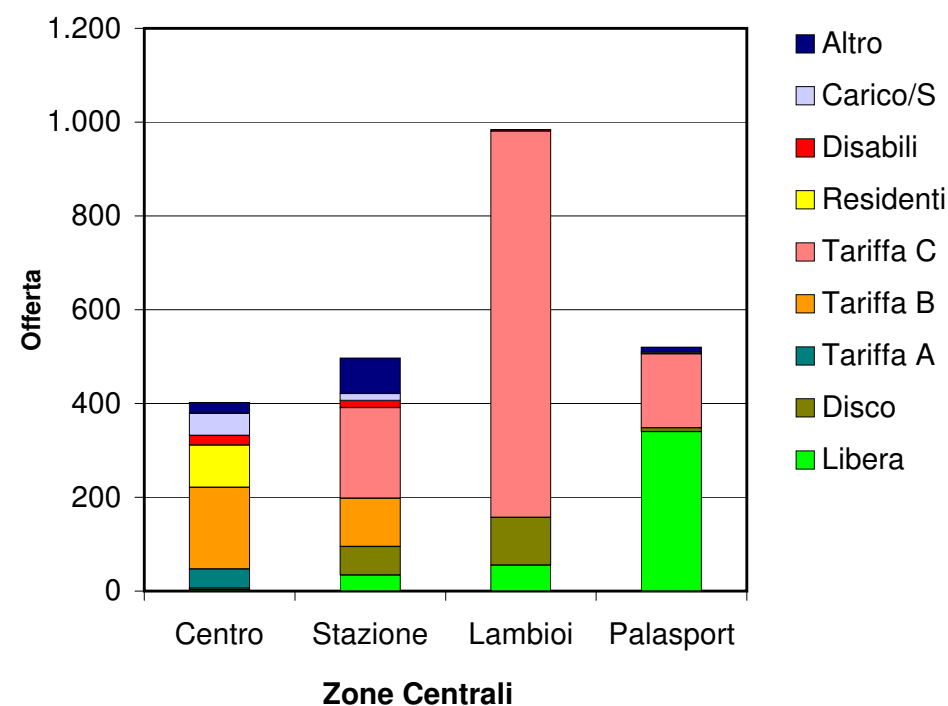
SCHEDA 1
OFFERTA DI STAZIONAMENTO
Area Centrale

*Dimensione dell'offerta per tipologia
di regolamentazione.*

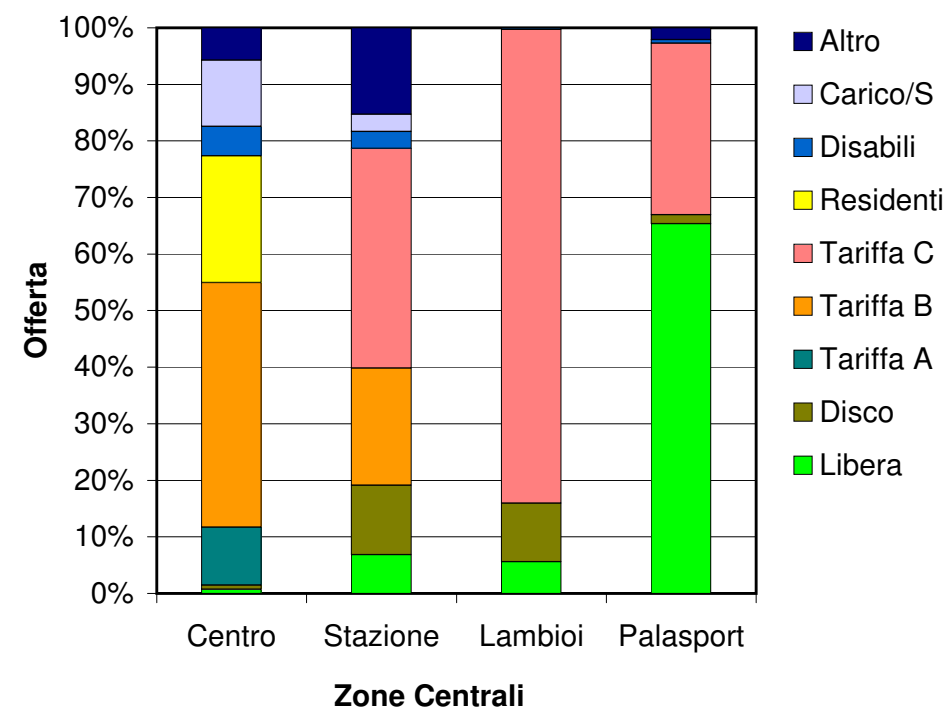
VALORI PERCENTUALI


Codice	Zone Dettaglio	Libera	Disco	Tariffa A	Tariffa B	Tariffa C	Residenti	Disabili	Carico/S	Altro	Totale
A	Centro	0,7%	0,7%	10,2%	43,3%	0,0%	22,4%	5,2%	11,7%	5,7%	100,0%
B	Stazione	6,8%	12,3%	0,0%	20,7%	38,8%	0,0%	3,0%	3,0%	15,3%	100,0%
C	Lambioi	5,6%	10,4%	0,0%	0,0%	83,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	100,0%
D	Palasport	65,4%	1,5%	0,0%	0,0%	30,4%	0,0%	0,6%	0,0%	2,1%	100,0%
Totale Area Centrale		18,0%	7,2%	1,7%	11,5%	48,9%	3,7%	1,7%	2,6%	4,6%	100,0%

Offerta per tipologia - Assoluti



Offerta per tipologia - Percentuale



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

 **MoBel**
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OFFERTA 1997

Codice	ZONA	Disco	Tariffa	Libera	Totale
A	Centro	84	408	0	492
B	Stazione	59	154	57	270
C	Lambioi	102	0	55	157
D	Palasport	0	0	523	523
	Area Centrale	245	562	635	1.442

OFFERTA 2004

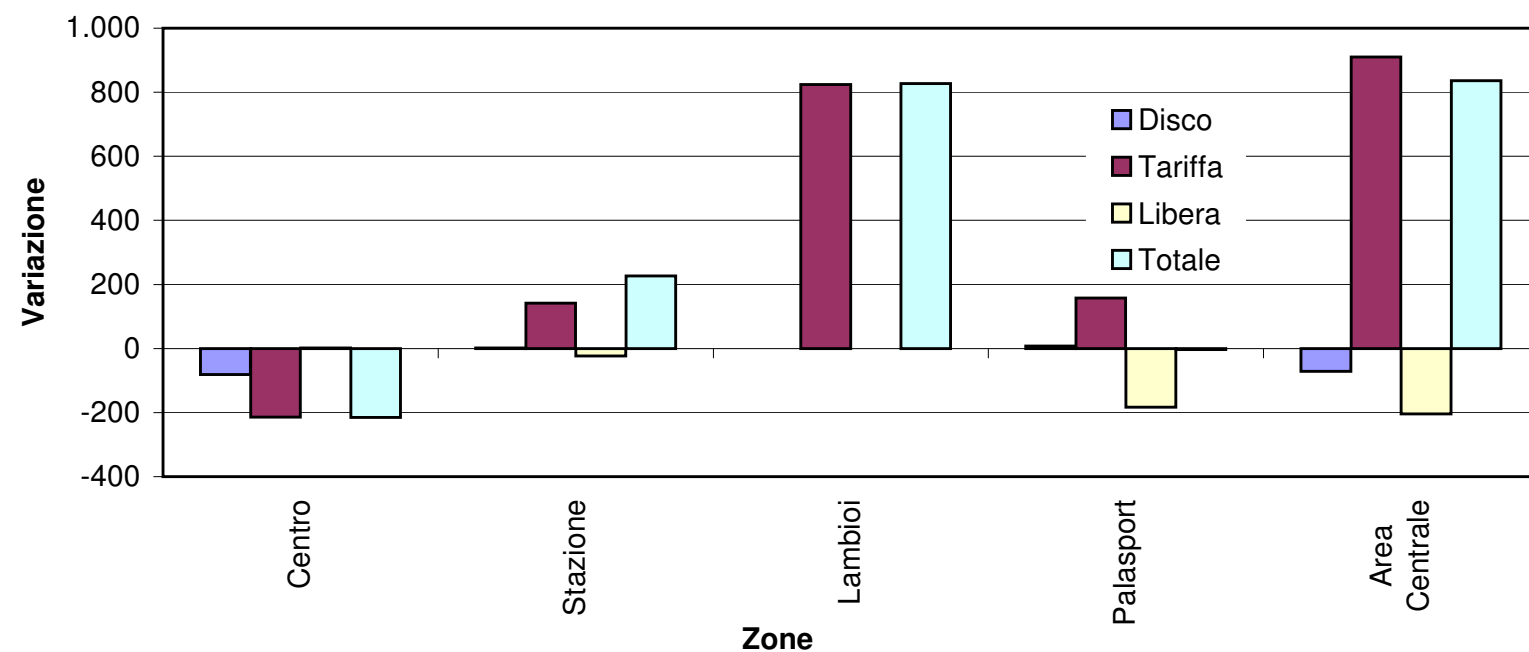
Codice	Zona	Libera	Disco	Tariffa A	Tariffa B	Tariffa C	TOT Tariffa	Riservati	Totale
A	Centro	2	3	41	153	0	194	78	277
B	Stazione	34	61	0	103	193	296	106	497
C	Lambioi	55	102	0	0	824	824	3	984
D	Palasport	340	8	0	0	158	158	14	520
	Area Centrale	431	174	41	256	1.175	1.472	201	2.278

VARIAZIONE

Codice	ZONA	Disco	Tariffa	Libera	Totale
A	Centro	-81	-214	2	-215
B	Stazione	2	142	-23	227
C	Lambioi	0	824	0	827
D	Palasport	8	158	-183	-3
	Area Centrale	-71	910	-204	836

NOTA: L'offerta è riferita alle zone rilevate sia nel 1997 che nel 2004.
Nelle vie non rilevate nel 1997 gli stalli sono a prevalente uso riservato.

Variazione offerta in area centrale 1997-2004



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 2

CONFRONTO OFFERTA
1997-2004

Confronto dell'offerta di sosta tra il
1997 e il 2004 per tipologia di
regolamentazione.

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MöBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

QUANTIFICAZIONE DELLA DOMANDA PER FASCIA ORARIA

Domanda regolare

Codice	Zona	h630	h900	h1030	h1300	h1630	h1930	Offerta
A	Centro	260	293	309	269	295	309	402
B	Stazione	177	298	381	289	263	223	497
C	Lambioi	29	485	607	331	455	286	984
D	Palasport	26	375	459	274	349	158	520
	Area Centrale	492	1.451	1.756	1.163	1.362	976	2.403

Domanda irregolare

Codice	Zona	h630	h900	h1030	h1300	h1630	h1930
A	Centro	92	52	63	59	83	109
B	Stazione	17	35	30	13	16	22
C	Lambioi	0	10	9	5	6	4
D	Palasport	1	14	38	25	21	9
	Area Centrale	110	111	140	102	126	144

Domanda complessiva

Codice	Zona	h630	h900	h1030	h1300	h1630	h1930
A	Centro	352	345	372	328	378	418
B	Stazione	194	333	411	302	279	245
C	Lambioi	29	495	616	336	461	290
D	Palasport	27	389	497	299	370	167
	Area Centrale	602	1.562	1.896	1.265	1.488	1.120

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU

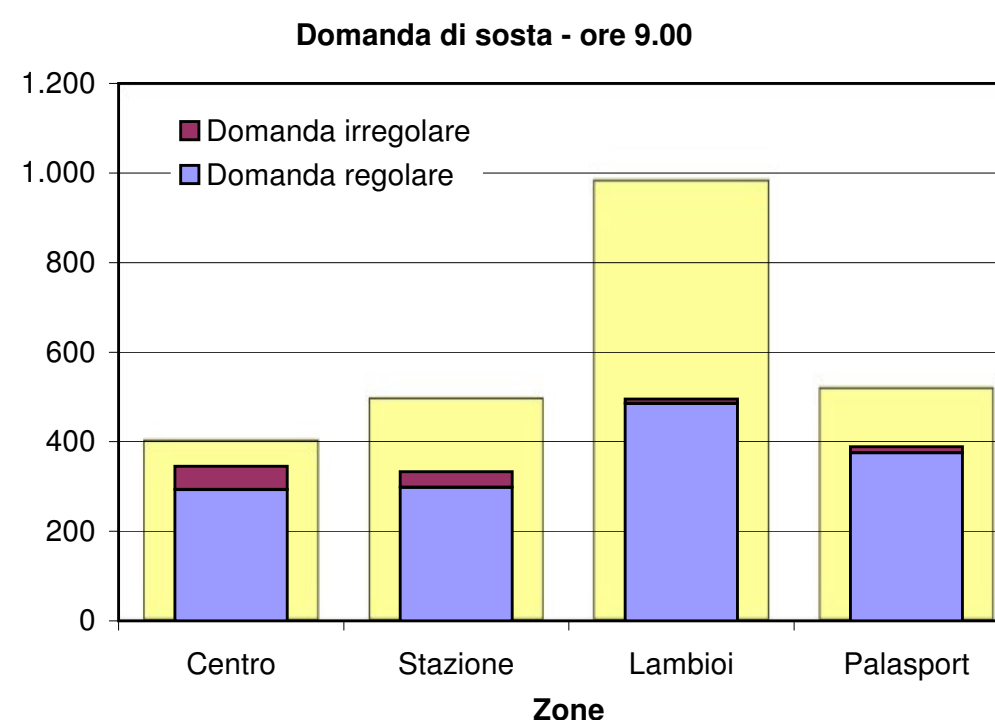
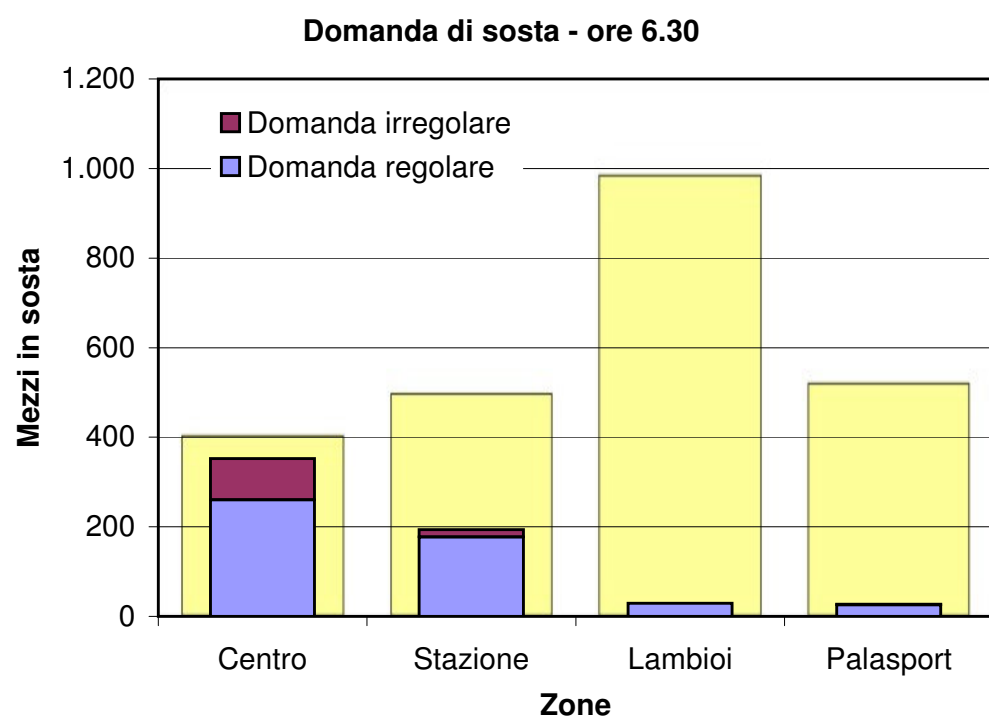
PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 3

DOMANDA DI STAZIONAMENTO
Area Centrale

Domanda di stazionamento per fascia
oraria. Confronto con il livello di
offerta (parte 1 di 2)



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MöBel

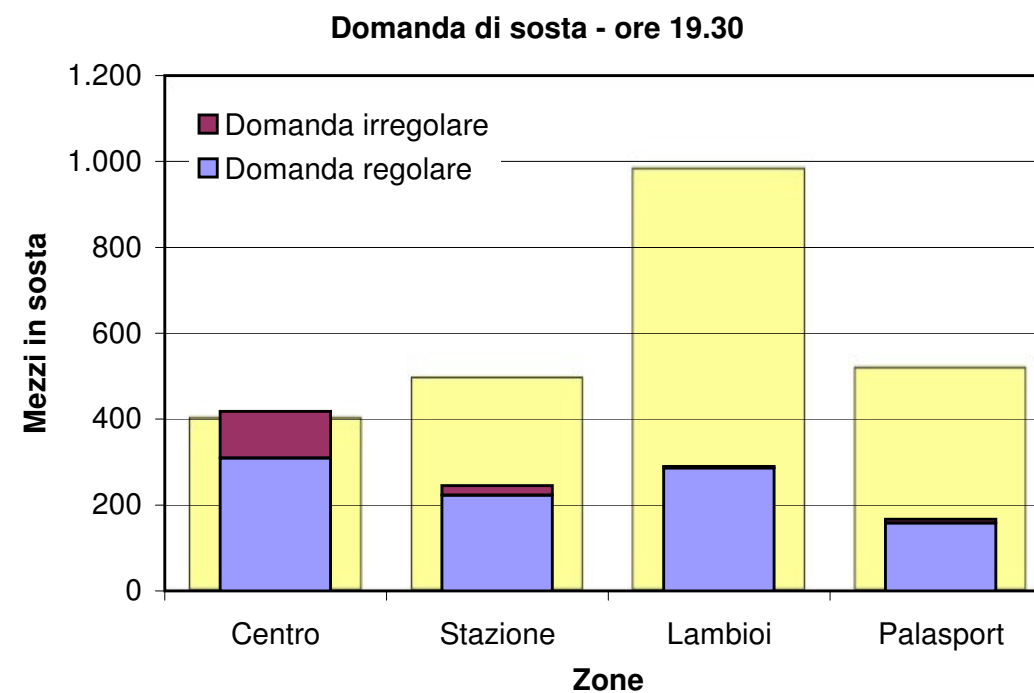
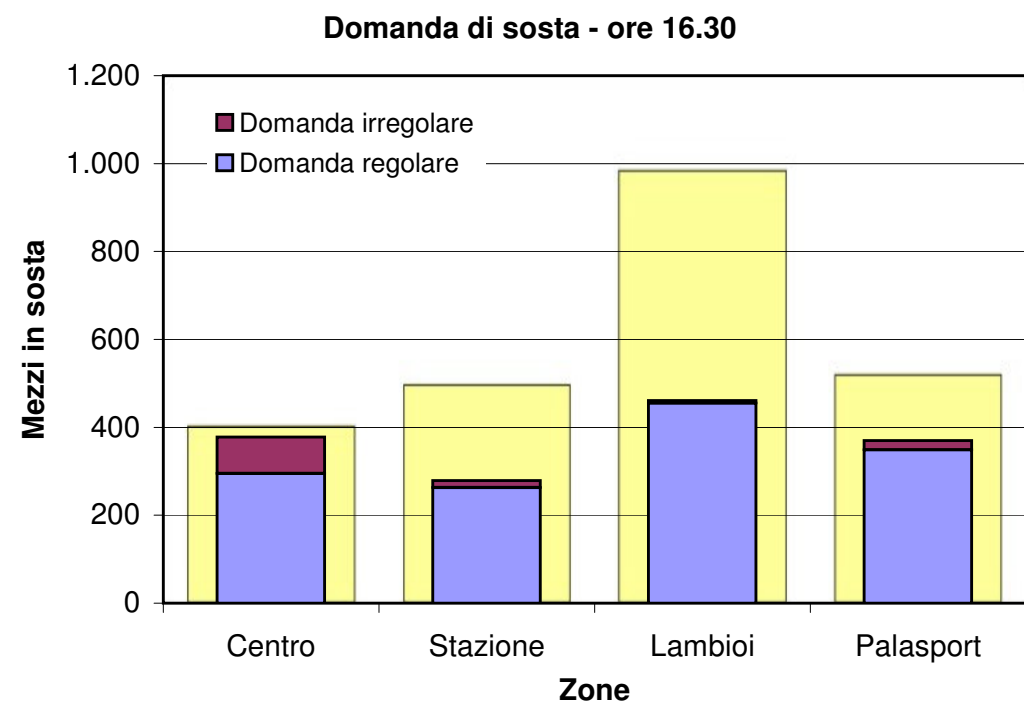
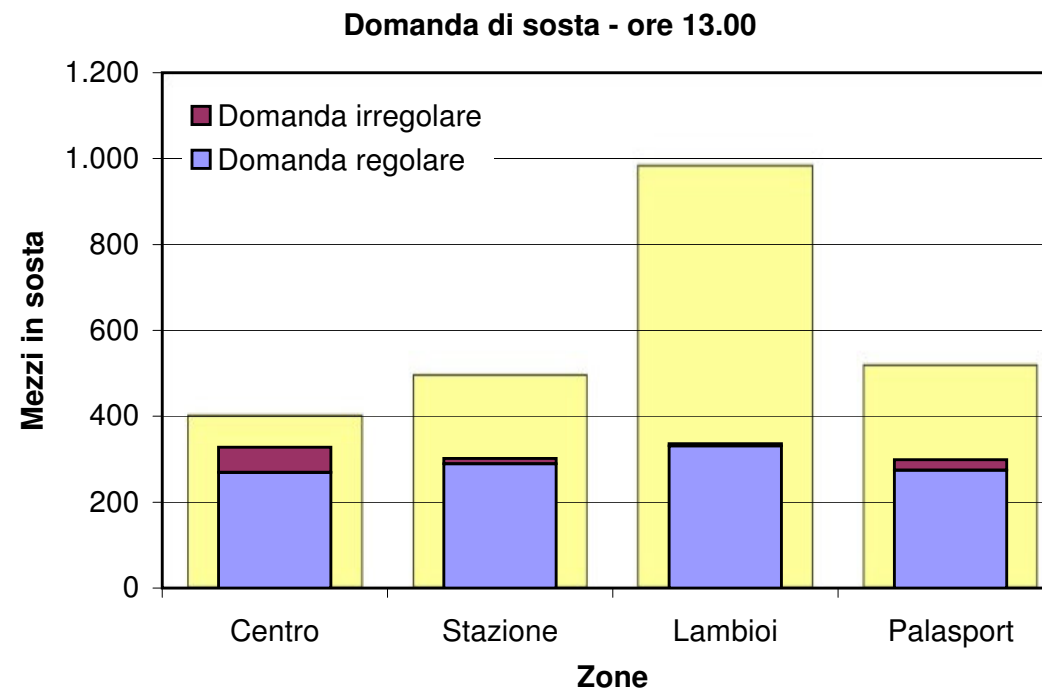
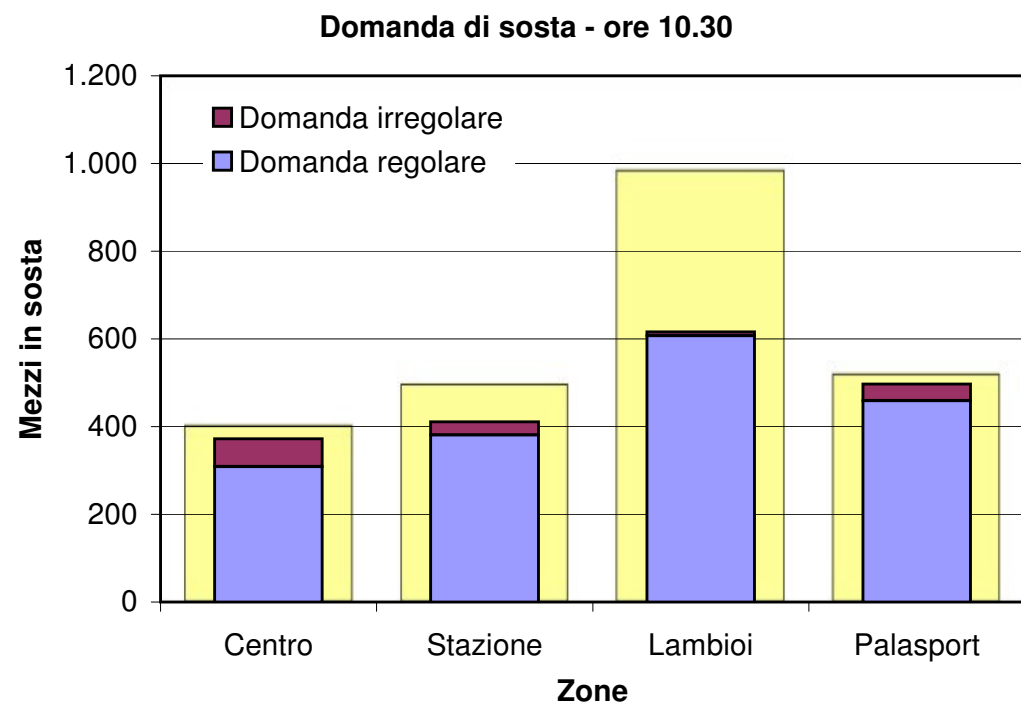
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

SCHEDA 3

DOMANDA DI STAZIONAMENTO
Area Centrale

Domanda di stationamento per fascia oraria. Confronto con il livello di offerta (parte 2 di 2)



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer



Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

CAMPIONE PER REGOLAMENTAZIONE

Cod. Zona	Nome	Libera	Disco	Tariffa A	Tariffa B	Tariffa C	Tot Tariffa	Residenti	Carico/S	Disabili	Altro	Totale riservati	Totale
A	Centro	0	0	28	85	0	113	31	3	0	0	34	147
B	Stazione	6	38	0	48	193	241	0	10	0	31	41	326
C	Lambioi	0	77	0	0	824	824	0	0	0	0	0	901
D	Palasport	165	8	0	0	76	76	0	0	0	0	0	249
TOTALE		171	123	28	133	1.093	1.254	31	13	0	31	75	1.623

ESPANSIONE UNIVERSO

Cod. Zona	Libera	Disco	Tariffa A	Tariffa B	Tariffa C	Tot Tariffa	AL	CS	DI	RE	Totale riservati	Totale	
A	0	0	41	174	0	215	89	11	0	0	100	315	
B	34	61	0	102	193	295	0	15	0	76	91	481	
C	0	102	0	0	824	824	0	0	0	0	0	926	
D	340	8	0	0	157	157	0	0	0	0	0	505	
TOTALE		374	171	41	276	1.174	1.491	89	26	0	76	191	2.227

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 4a

INDAGINE SULLA ROTAZIONE

Presenze per passaggio sugli stalli indagati e parametri di espansione all'universo

PRESENZE NEI VARI PASSAGGI SUL CAMPIONE

Valori assoluti

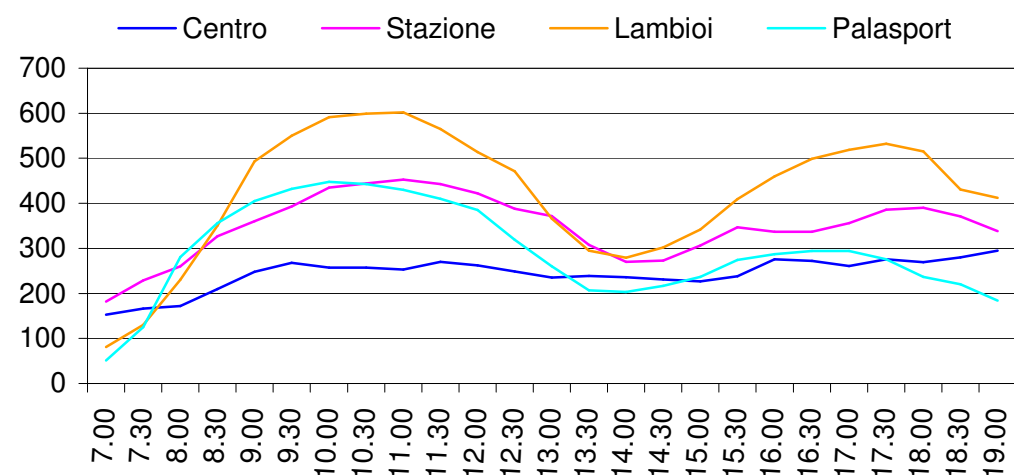
Cod. Zona	Zona	Tot Universo	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
A	Centro	315	153	166	172	210	248	268	257	257	253	270	262	249	235	239	236	231	227	238	276	272	261	276	269	280	295
B	Stazione	481	182	229	260	327	360	393	435	444	453	443	422	388	372	308	270	273	306	347	337	337	356	386	390	371	338
C	Lambioi	926	81	130	230	350	493	550	591	599	602	565	514	471	366	295	279	302	342	409	460	499	519	532	515	431	412
D	Palasport	505	51	125	281	356	405	432	448	443	430	410	385	319	260	207	203	217	237	274	287	294	294	276	237	220	184
TOTALE		2227	467	650	943	1.243	1.506	1.643	1.731	1.743	1.738	1.688	1.583	1.427	1.233	1.049	988	1.023	1.112	1.268	1.360	1.402	1.430	1.470	1.411	1.302	1.229

Tariffe
A = 2,5 €/h;
B = 1,4 €/h;
C = 0,4-0,7 €/h

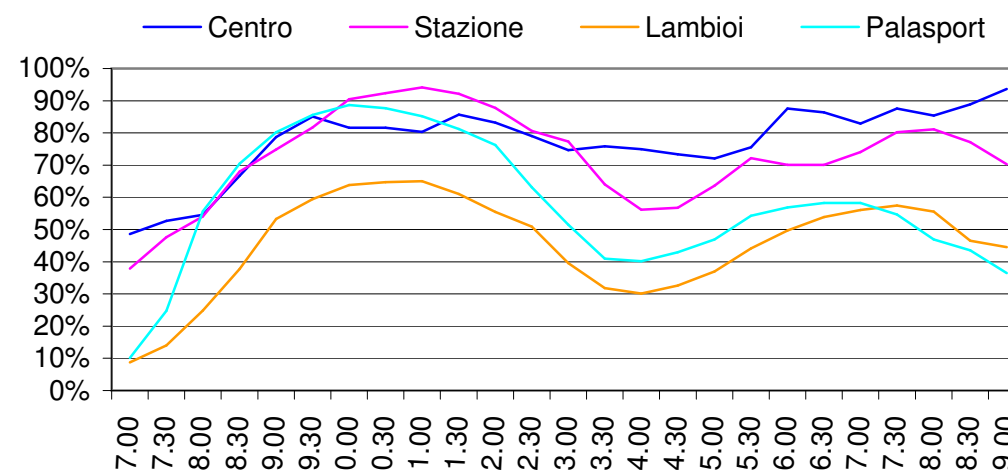
Valori percentuali

Cod. Zona	Zona	Tot Campione	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
A	Centro	100%	49%	53%	55%	67%	79%	85%	82%	82%	80%	86%	83%	79%	75%	76%	75%	73%	72%	76%	88%	86%	83%	88%	85%	89%	94%
B	Stazione	100%	38%	48%	54%	68%	75%	82%	90%	92%	94%	92%	88%	81%	77%	64%	56%	57%	64%	72%	70%	70%	74%	80%	81%	77%	70%
C	Lambioi	100%	9%	14%	25%	38%	53%	59%	64%	65%	65%	61%	56%	51%	40%	32%	30%	33%	37%	44%	50%	54%	56%	57%	56%	47%	44%
D	Palasport	100%	10%	25%	56%	70%	80%	86%	89%	88%	85%	81%	76%	63%	51%	41%	40%	43%	47%	54%	57%	58%	58%	55%	47%	44%	36%
TOTALE		100%	21%	29%	42%	56%	68%	74%	78%	78%	78%	76%	71%	64%	55%	47%	44%	46%	50%	57%	61%	63%	64%	66%	63%	58%	55%

Presenze sul campione - valori assoluti



Presenze sul campione - valori percentuali



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MöBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

SCHEDA 4b
INDAGINE SULLA ROTAZIONE

Durata dello stazionamento per fascia oraria e zona

DURATA DELLO STAZIONAMENTO

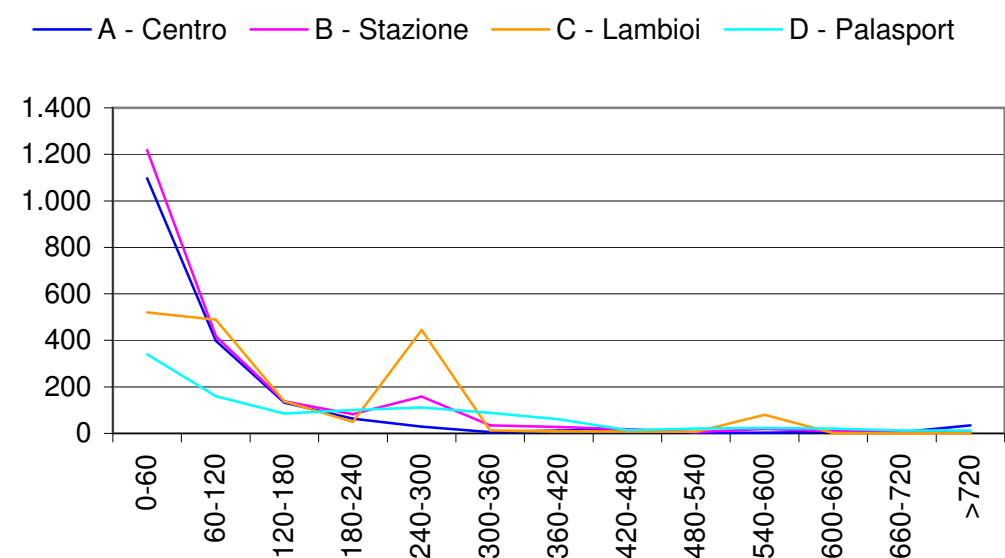
Valori assoluti

Intervallo	A - Centro	B - Stazione	C - Lambioi	D - Palasport	TOTALE
0-60	1.097	1.218	521	340	3.176
60-120	398	417	489	160	1.464
120-180	132	138	138	86	494
180-240	64	82	49	101	296
240-300	29	158	444	111	742
300-360	5	34	13	88	140
360-420	13	28	10	60	111
420-480	17	18	8	14	57
480-540	3	5	7	20	35
540-600	3	19	80	24	126
600-660	7	10	1	20	38
660-720	6	10	0	12	28
>720	35	6	2	12	55
TOTALE	1.809	2.143	1.762	1.048	6.762

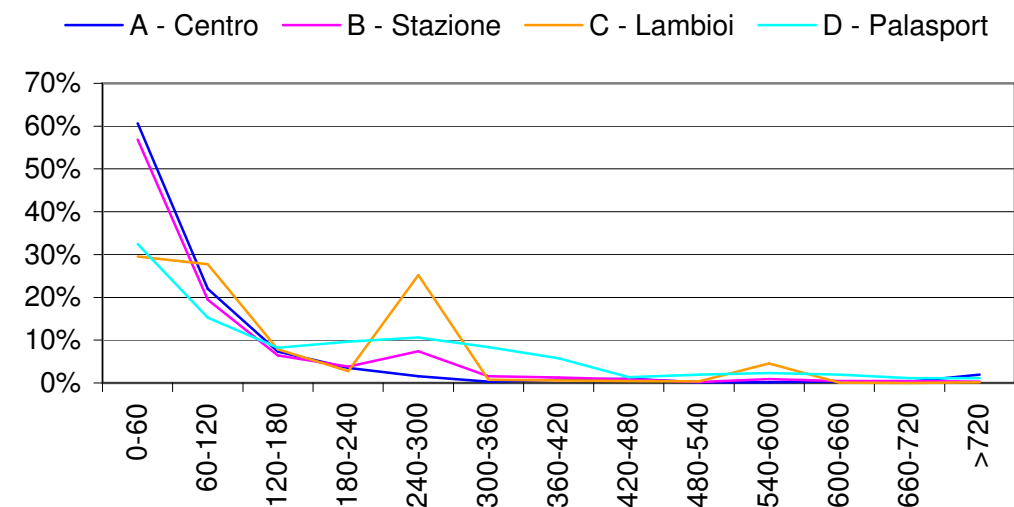
Valori percentuali

Intervallo	A - Centro	B - Stazione	C - Lambioi	D - Palasport	TOTALE
0-60	60,6%	56,8%	29,6%	32,4%	47,0%
60-120	22,0%	19,5%	27,8%	15,3%	21,7%
120-180	7,3%	6,4%	7,8%	8,2%	7,3%
180-240	3,5%	3,8%	2,8%	9,6%	4,4%
240-300	1,6%	7,4%	25,2%	10,6%	11,0%
300-360	0,3%	1,6%	0,7%	8,4%	2,1%
360-420	0,7%	1,3%	0,6%	5,7%	1,6%
420-480	0,9%	0,8%	0,5%	1,3%	0,8%
480-540	0,2%	0,2%	0,4%	1,9%	0,5%
540-600	0,2%	0,9%	4,5%	2,3%	1,9%
600-660	0,4%	0,5%	0,1%	1,9%	0,6%
660-720	0,3%	0,5%	0,0%	1,1%	0,4%
>720	1,9%	0,3%	0,1%	1,1%	0,8%

Durata stazionamento per classi - valori assoluti

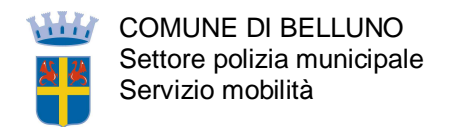


Durata stazionamento per classi - valori percentuali



STRUTTURA DELLA SOSTA NELL'AREA CENTRALE – GIORNATA FERIALE

Centro	A
Stazione	B
Lambioi	C
Palasport	D



Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

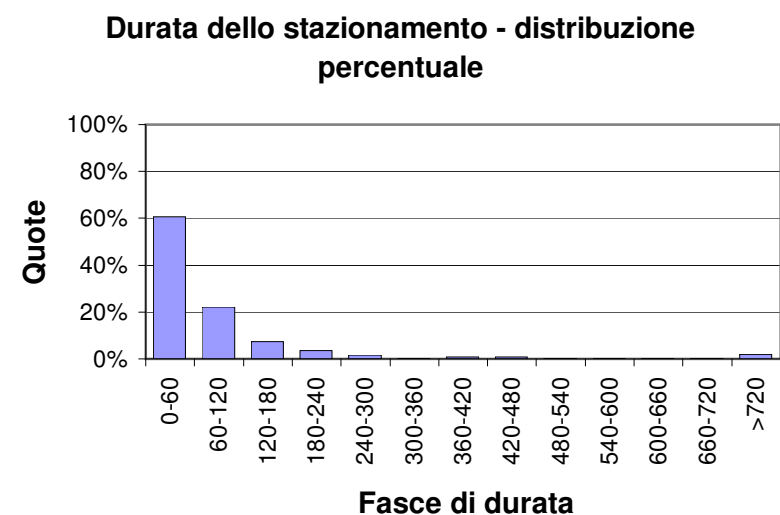
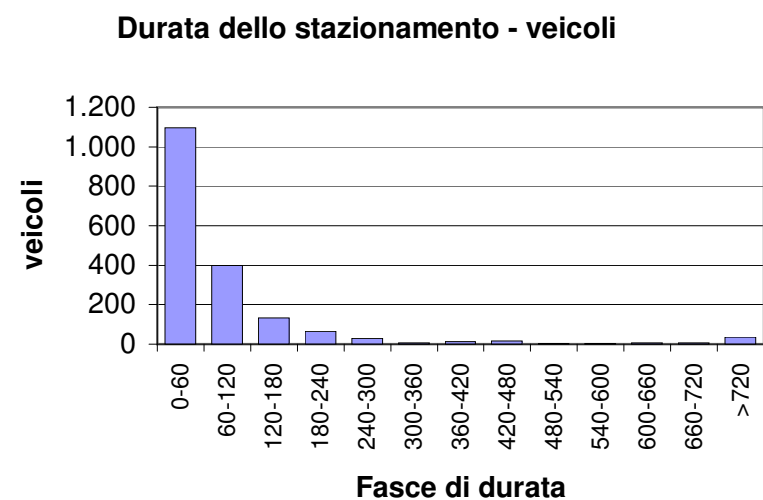
MöBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

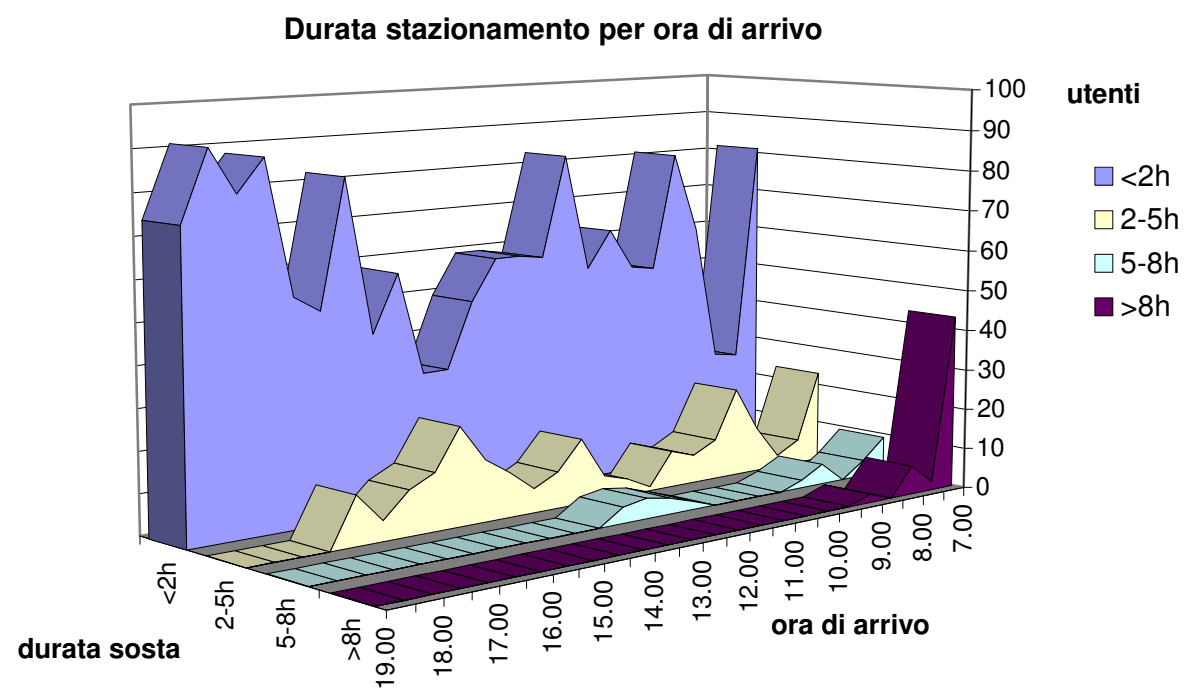
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	1.097	60,6%
60-120	398	22,0%
120-180	132	7,3%
180-240	64	3,5%
240-300	29	1,6%
300-360	5	0,3%
360-420	13	0,7%
420-480	17	0,9%
480-540	3	0,2%
540-600	3	0,2%
600-660	7	0,4%
660-720	6	0,3%
>720	35	1,9%
TOTALE	1.809	100,0%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	81	23	9	43	156
7.30	26	6	4	2	38
8.00	27	3	0	7	37
8.30	61	11	5	0	77
9.00	81	22	2	2	107
9.30	52	10	0	0	62
10.00	53	7	0	0	60
10.30	63	9	0	0	72
11.00	54	1	0	0	55
11.30	83	4	2	0	89
12.00	58	6	4	0	68
12.30	59	16	5	0	80
13.00	59	9	4	0	72
13.30	49	6	0	0	55
14.00	33	11	0	0	44
14.30	33	15	0	0	48
15.00	58	24	0	0	82
15.30	44	14	0	0	58
16.00	82	11	0	0	93
16.30	51	5	0	0	56
17.00	55	12	0	0	67
17.30	88	0	0	0	88
18.00	80	0	0	0	80
18.30	91	0	0	0	91
19.00	74	0	0	0	74
TOTALE	1.495	225	35	54	1.809



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 5a

MACROZONA A - Centro

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

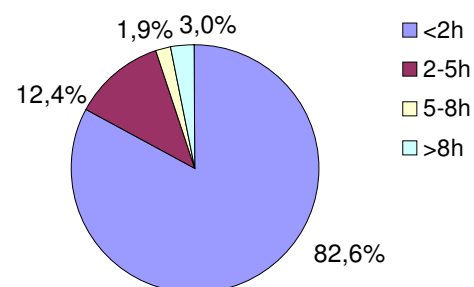
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

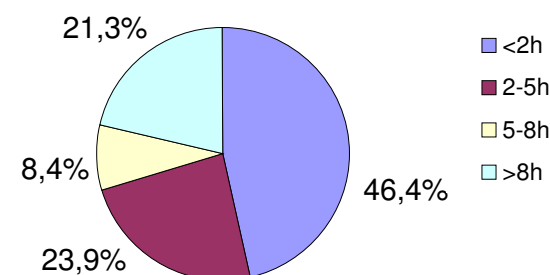
OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	1.495	82,6%	85.602	36,1%
2-5h	225	12,4%	44.095	18,6%
5-8h	35	1,9%	15.553	6,6%
>8h	54	3,0%	39.312	16,6%
stalli vuoti	-	-	52.350	22,1%
TOTALE	1.809	100%	236.912	100%

Quota di utenti per durata dello stazionamento



Occupazione dell'offerta per durata dello stazionamento



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 5b

MACROZONA A - Centro

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

Presenze per fascia oraria.

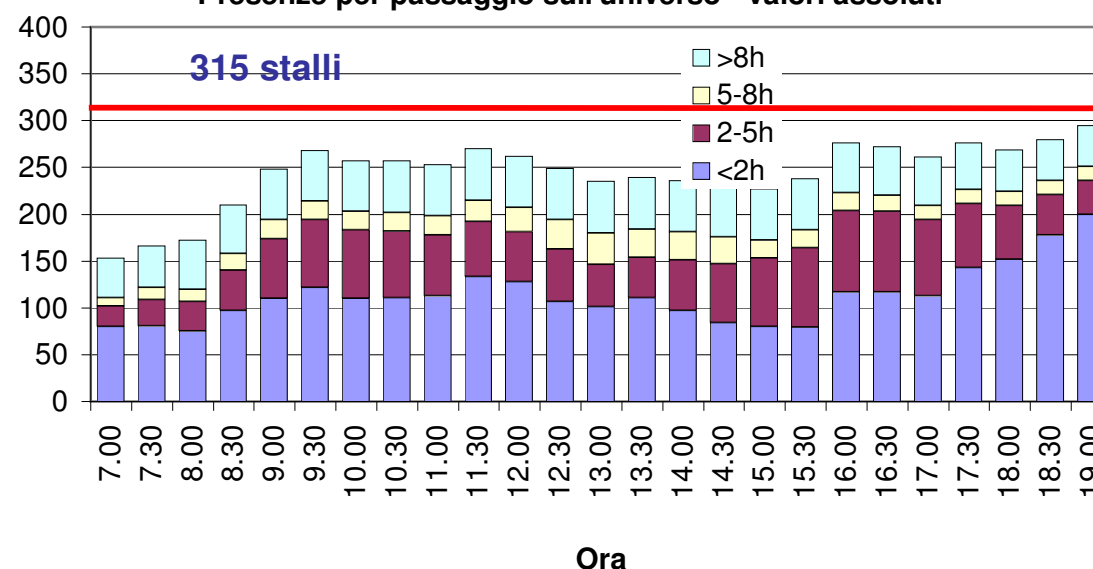
OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	Tempo occup.
<2h	0	-	0	-	0	-	0	-	1.333	86,5%	76.031	47,2%	162	60,4%	9.571	12,6%	1.495	85.602
2-5h	0	-	0	-	0	-	0	-	168	10,9%	33.116	20,5%	57	21,3%	10.979	14,5%	225	44.095
5-8h	0	-	0	-	0	-	0	-	22	1,4%	9.851	6,1%	13	4,9%	5.702	7,5%	35	15.553
>8h	0	-	0	-	0	-	0	-	18	1,2%	12.244	7,6%	36	13,4%	27.068	35,8%	54	39.312
stalli vuoti	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	29.970	18,6%	-	-	22.380	29,6%	-	52.350
TOTALE	0	-	0	-	0	-	0	-	1.541	100%	161.212	100%	268	100%	75.700	100%	1.809	236.912

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	<2h	2-5h	5-8h	>8h	N. Veicoli	Perc.
7.00	80	22	9	42	153	48,6%
7.30	81	28	13	44	166	52,7%
8.00	75	32	13	52	172	54,6%
8.30	97	43	18	52	210	66,7%
9.00	110	64	20	54	248	78,7%
9.30	122	72	20	54	268	85,1%
10.00	110	73	20	54	257	81,6%
10.30	111	71	20	55	257	81,6%
11.00	113	65	20	55	253	80,3%
11.30	133	59	23	55	270	85,7%
12.00	128	53	26	55	262	83,2%
12.30	107	56	31	55	249	79,0%
13.00	101	45	34	55	235	74,6%
13.30	111	43	30	55	239	75,9%
14.00	97	54	30	55	236	74,9%
14.30	84	63	29	55	231	73,3%
15.00	80	73	19	55	227	72,1%
15.30	79	85	19	55	238	75,6%
16.00	117	87	19	53	276	87,6%
16.30	117	86	17	52	272	86,3%
17.00	113	81	15	52	261	82,9%
17.30	143	68	15	50	276	87,6%
18.00	152	57	15	45	269	85,4%
18.30	178	43	15	44	280	88,9%
19.00	200	36	15	44	295	93,7%

Presenze per passaggio sull'universo - valori assoluti



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

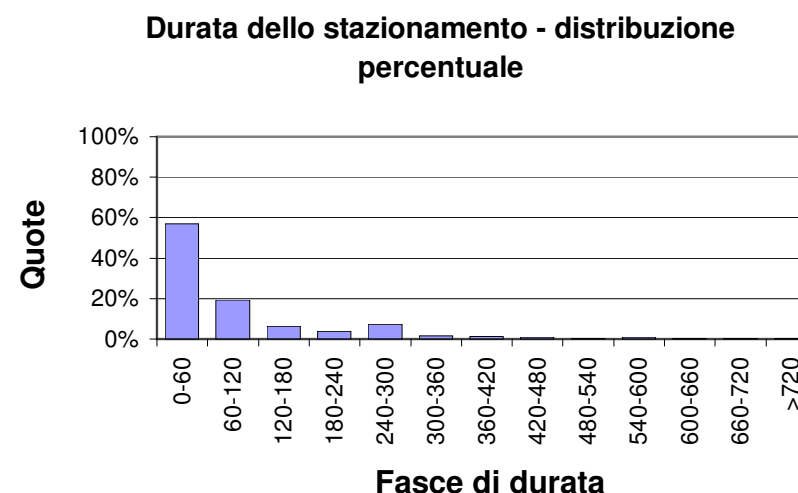
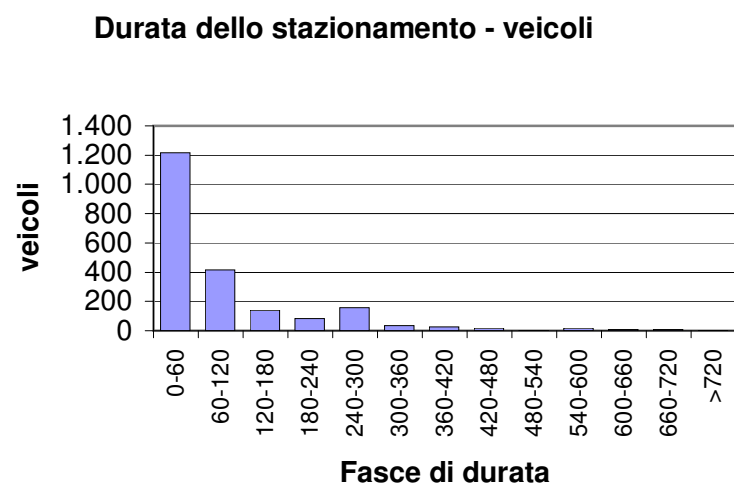
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

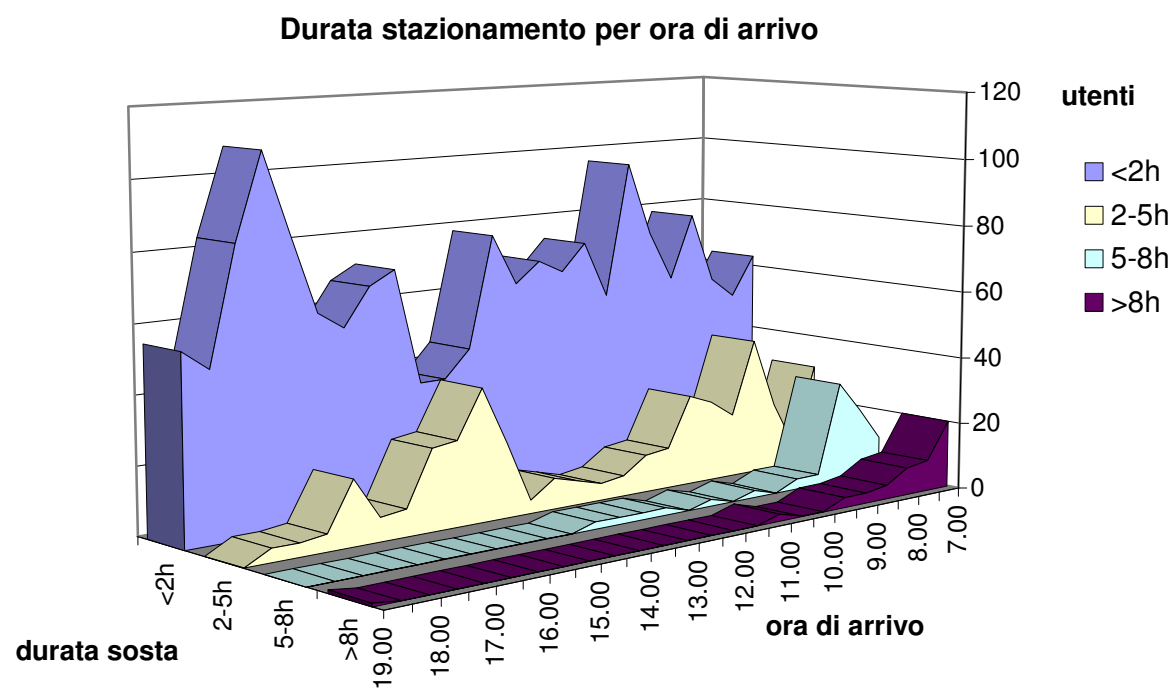
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	1.218	56,8%
60-120	417	19,5%
120-180	138	6,4%
180-240	82	3,8%
240-300	158	7,4%
300-360	34	1,6%
360-420	28	1,3%
420-480	18	0,8%
480-540	5	0,2%
540-600	19	0,9%
600-660	10	0,5%
660-720	10	0,5%
>720	6	0,3%
TOTALE	2.143	100,0%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	63	30	11	20	124
7.30	51	6	21	9	87
8.00	57	20	30	8	115
8.30	78	41	3	4	126
9.00	59	19	3	3	84
9.30	74	24	0	3	101
10.00	96	27	2	0	125
10.30	56	12	0	0	68
11.00	73	11	2	2	88
11.30	65	6	0	0	71
12.00	69	5	2	0	76
12.30	63	7	2	0	72
13.00	78	9	2	0	89
13.30	45	4	2	0	51
14.00	37	22	0	0	59
14.30	37	39	0	0	76
15.00	71	25	0	0	96
15.30	67	24	0	0	91
16.00	56	8	0	0	64
16.30	61	7	0	0	68
17.00	84	19	0	0	103
17.30	108	5	0	0	113
18.00	83	4	0	0	87
18.30	49	4	0	0	53
19.00	55	0	0	1	56
TOTALE	1.635	378	80	50	2.143



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 6a

MACROZONA B - Stazione

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

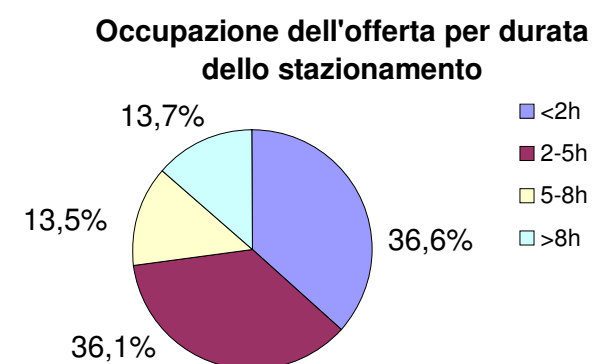
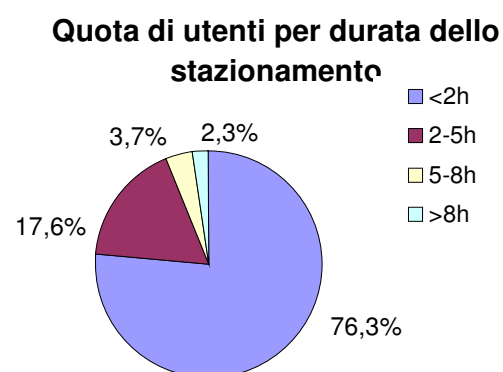
Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer


Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	1.635	76,3%	87.501	24,2%
2-5h	378	17,6%	86.302	23,9%
5-8h	80	3,7%	32.284	8,9%
>8h	50	2,3%	32.709	9,0%
stalli vuoti	-	-	122.681	33,9%
TOTALE	2.143	100%	361.477	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 6b

MACROZONA B - Stazione

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

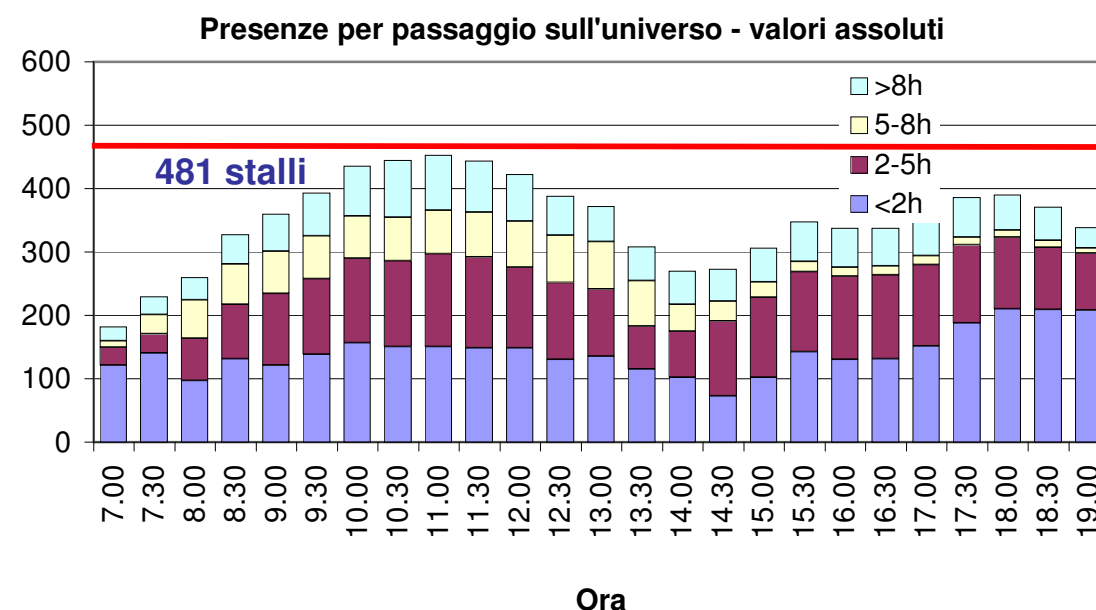
Presenze per fascia oraria.


OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	Tempo occup.
<2h	34	35,4%	2.550	10,0%	419	86,9%	21.863	47,8%	791	72,4%	45.770	20,6%	391	82,7%	17.318	25,4%	1.635	87.501
2-5h	39	40,6%	7.990	31,3%	53	11,0%	11.510	25,2%	260	23,8%	61.178	27,6%	26	5,5%	5.624	8,2%	378	86.302
5-8h	11	11,5%	4.760	18,7%	9	1,9%	3.275	7,2%	13	1,2%	5.154	2,3%	47	9,9%	19.095	28,0%	80	32.284
>8h	12	12,5%	7.820	30,7%	1	0,2%	1.059	2,3%	28	2,6%	17.726	8,0%	9	1,9%	6.104	8,9%	50	32.709
stalli vuoti	-	-	2.370	9,3%	-	-	8.040	17,6%	-	-	92.171	41,5%	-	-	20.100	29,5%	-	122.681
TOTALE	96	100%	25.490	100%	482	100%	45.747	100%	1.092	100%	221.999	100%	473	100%	68.241	100%	2.143	361.477

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	<2h	2-5h	5-8h	>8h	N. Veicoli	Perc.
7.00	121	28	11	22	182	37,8%
7.30	140	31	30	28	229	47,6%
8.00	97	67	60	36	260	54,1%
8.30	131	86	64	46	327	68,0%
9.00	121	113	67	59	360	74,8%
9.30	139	120	67	68	393	81,7%
10.00	156	134	67	78	435	90,4%
10.30	151	135	69	89	444	92,3%
11.00	151	146	69	87	453	94,2%
11.30	148	144	71	80	443	92,1%
12.00	148	128	72	74	422	87,7%
12.30	131	121	74	62	388	80,7%
13.00	136	105	75	56	372	77,3%
13.30	115	68	72	53	308	64,0%
14.00	102	73	42	53	270	56,1%
14.30	72	119	31	51	273	56,8%
15.00	102	126	25	53	306	63,6%
15.30	142	127	16	62	347	72,1%
16.00	130	132	14	61	337	70,1%
16.30	132	133	14	59	337	70,1%
17.00	151	129	14	62	356	74,0%
17.30	187	124	12	63	386	80,2%
18.00	210	113	11	56	390	81,1%
18.30	209	98	11	53	371	77,1%
19.00	208	90	8	32	338	70,3%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

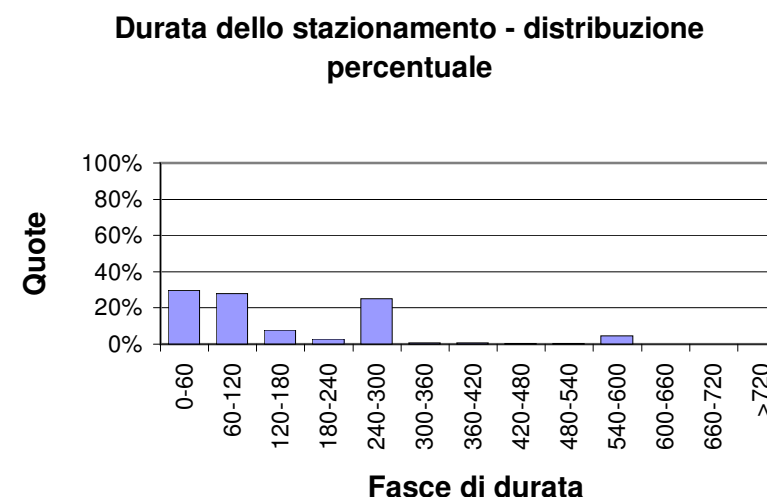
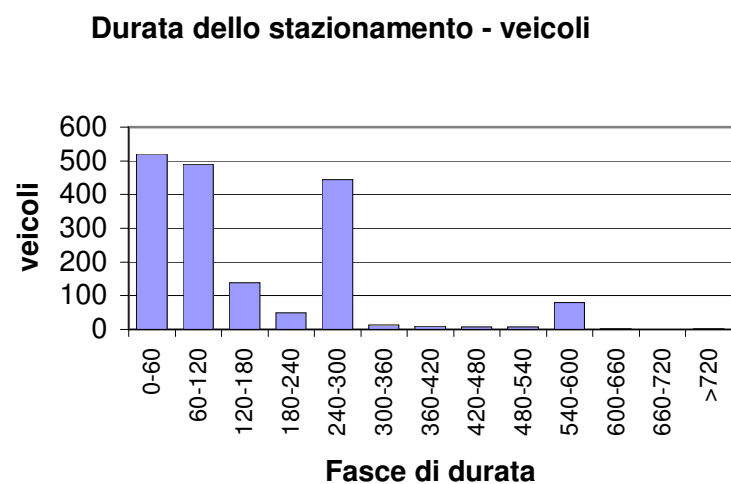
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

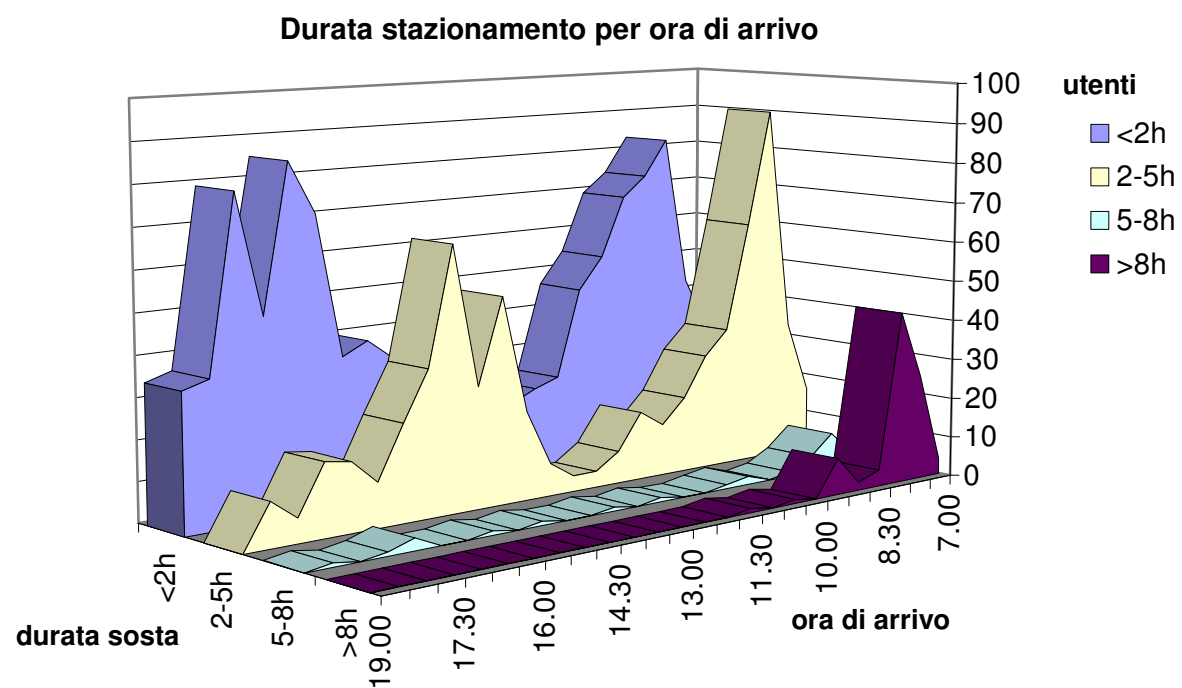
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	521	29,6%
60-120	489	27,8%
120-180	138	7,8%
180-240	49	2,8%
240-300	444	25,2%
300-360	13	0,7%
360-420	10	0,6%
420-480	8	0,5%
480-540	7	0,4%
540-600	80	4,5%
600-660	1	0,1%
660-720	0	0,0%
>720	2	0,1%
TOTALE	1.762	100,0%



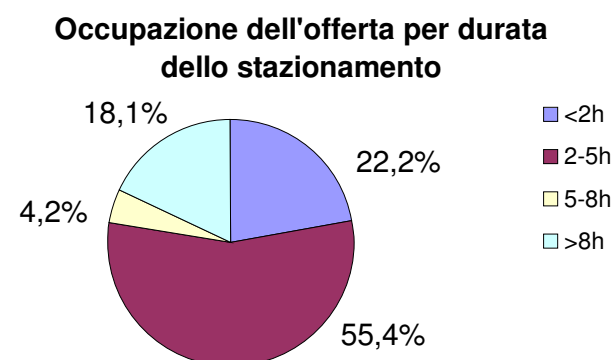
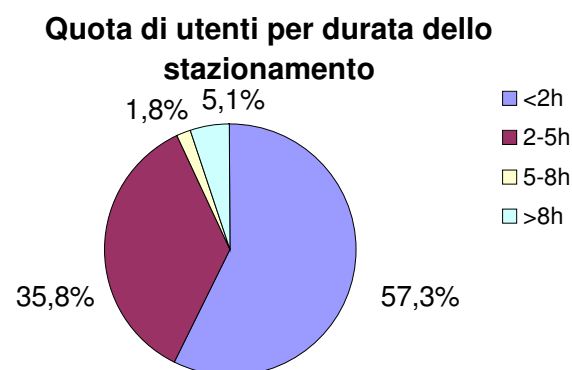
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	2	16	2	4	24
7.30	11	34	3	26	74
8.00	32	91	9	43	175
8.30	45	62	4	4	115
9.00	83	35	1	2	121
9.30	74	29	0	9	112
10.00	69	19	2	0	90
10.30	54	13	1	1	69
11.00	46	17	0	0	63
11.30	24	8	0	1	33
12.00	22	4	1	0	27
12.30	19	4	0	0	23
13.00	20	8	1	0	29
13.30	9	22	0	0	31
14.00	10	51	0	0	61
14.30	23	30	1	0	54
15.00	35	65	0	0	100
15.30	40	36	1	0	77
16.00	37	24	0	0	61
16.30	72	11	0	0	83
17.00	85	17	3	0	105
17.30	49	18	1	0	68
18.00	79	6	0	0	85
18.30	36	11	1	0	48
19.00	34	0	0	0	34
TOTALE	1.010	631	31	90	1.762



OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	1.010	57,3%	65.418	9,4%
2-5h	631	35,8%	162.896	23,5%
5-8h	31	1,8%	12.401	1,8%
>8h	90	5,1%	53.370	7,7%
stalli vuoti	-	-	400.415	57,7%
TOTALE	1.762	100%	694.500	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 7b

MACROZONA C - Lambioi

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

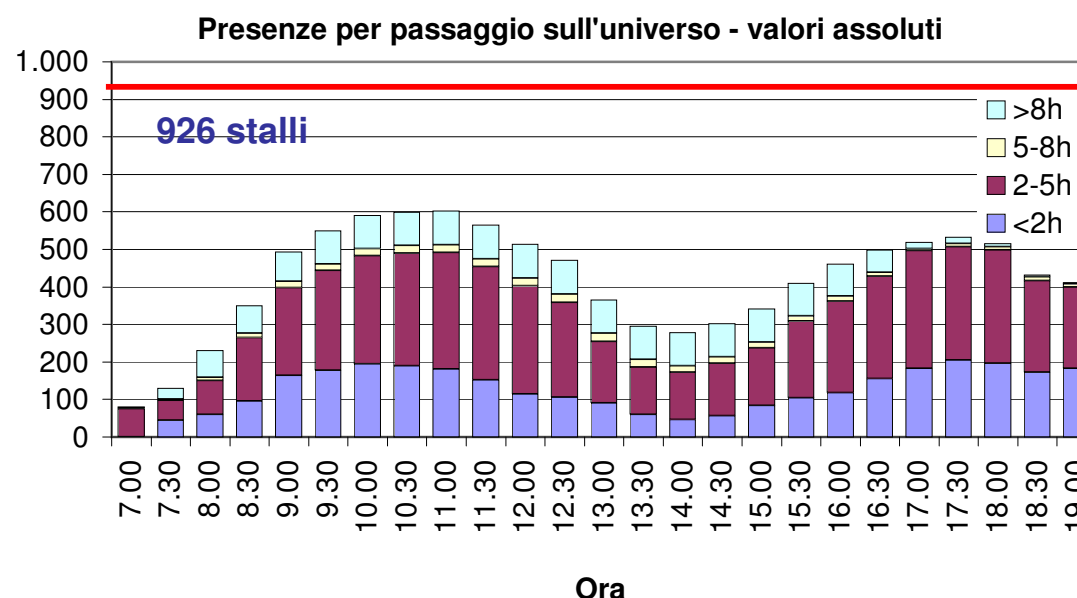
Presenze per fascia oraria.


OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	Tempo occup.
<2h	0	-	0	-	408	91,5%	27.142	35,5%	602	45,7%	38.276	6,2%	0	-	0	-	1.010	65.418
2-5h	0	-	0	-	29	6,5%	5.444	7,1%	602	45,7%	157.452	25,5%	0	-	0	-	631	162.896
5-8h	0	-	0	-	5	1,1%	2.066	2,7%	26	2,0%	10.335	1,7%	0	-	0	-	31	12.401
>8h	0	-	0	-	4	0,9%	2.344	3,1%	86	6,5%	51.026	8,3%	0	-	0	-	90	53.370
stalli vuoti	-	-	0	-	-	-	39.480	51,6%	-	-	360.935	58,4%	-	-	0	-	-	400.415
TOTALE	0	-	0	-	446	100%	76.476	100%	1.316	100%	618.024	100%	0	-	0	-	1.762	694.500

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	<2h	2-5h	5-8h	>8h	N. Veicoli	Perc.
7.00	0	75	1	5	81	8,7%
7.30	45	54	3	29	130	14,0%
8.00	60	91	7	72	230	24,8%
8.30	96	168	13	73	350	37,8%
9.00	164	233	17	79	493	53,2%
9.30	178	265	18	89	550	59,4%
10.00	195	288	19	89	591	63,8%
10.30	189	301	20	89	599	64,7%
11.00	181	310	21	90	602	65,0%
11.30	151	303	21	90	565	61,0%
12.00	114	289	21	90	514	55,5%
12.30	106	253	22	90	471	50,9%
13.00	91	164	21	90	366	39,5%
13.30	59	127	20	89	295	31,9%
14.00	45	128	17	89	279	30,1%
14.30	57	140	16	89	302	32,6%
15.00	83	155	15	89	342	36,9%
15.30	104	205	13	87	409	44,2%
16.00	117	244	14	85	460	49,7%
16.30	155	274	9	61	499	53,9%
17.00	182	314	5	18	519	56,0%
17.30	205	302	8	17	532	57,5%
18.00	195	303	9	8	515	55,6%
18.30	172	245	9	5	431	46,5%
19.00	183	216	9	4	412	44,5%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

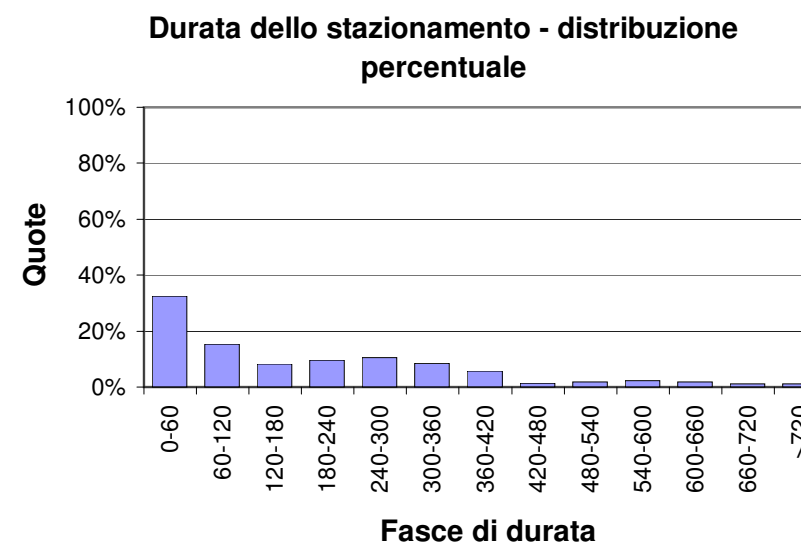
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

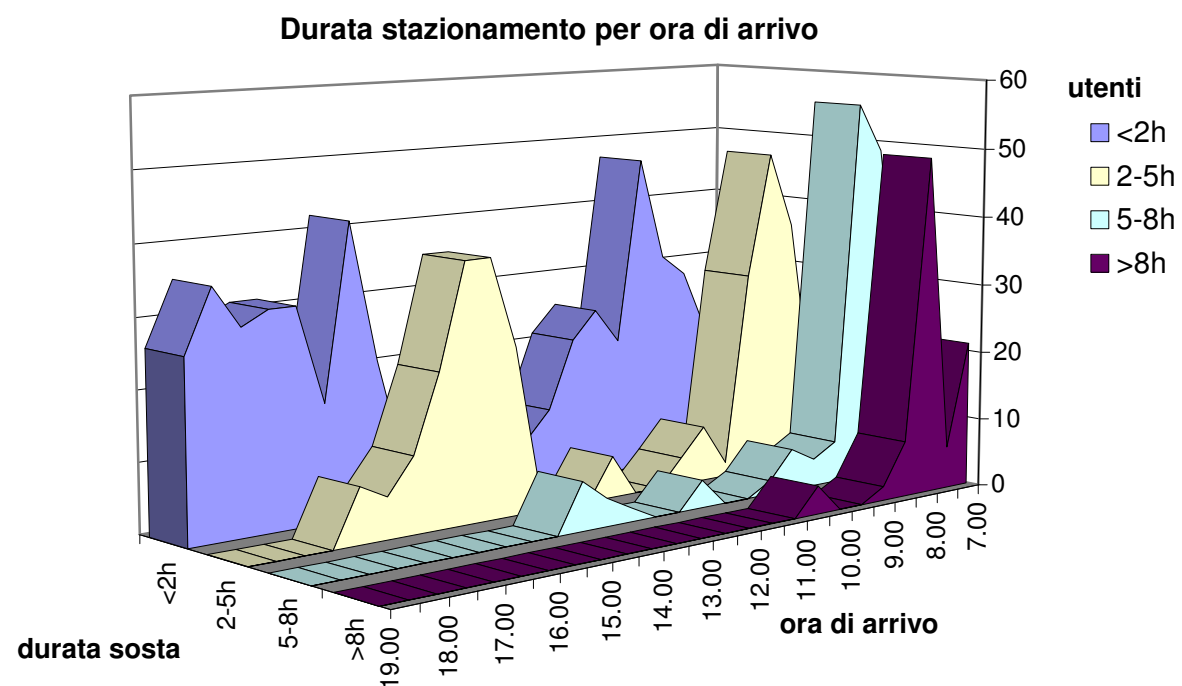
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	340	32,4%
60-120	160	15,3%
120-180	86	8,2%
180-240	101	9,6%
240-300	111	10,6%
300-360	88	8,4%
360-420	60	5,7%
420-480	14	1,3%
480-540	20	1,9%
540-600	24	2,3%
600-660	20	1,9%
660-720	12	1,1%
>720	12	1,1%
TOTALE	1.048	100,0%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	5	4	22	21	52
7.30	7	12	49	6	74
8.00	17	37	56	49	159
8.30	20	48	6	8	82
9.00	29	30	4	2	65
9.30	32	2	6	0	40
10.00	47	8	2	0	57
10.30	20	4	0	4	28
11.00	25	0	0	0	25
11.30	21	0	4	0	25
12.00	11	6	0	0	17
12.30	7	0	0	0	7
13.00	6	0	2	0	8
13.30	0	2	4	0	6
14.00	9	24	7	0	40
14.30	2	37	0	0	39
15.00	7	37	0	0	44
15.30	22	22	0	0	44
16.00	42	11	0	0	53
16.30	17	6	0	0	23
17.00	31	8	0	0	39
17.30	31	0	0	0	31
18.00	29	0	0	0	29
18.30	35	0	0	0	35
19.00	26	0	0	0	26
TOTALE	498	298	162	90	1.048



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 8a

MACROZONA D - Palasport

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

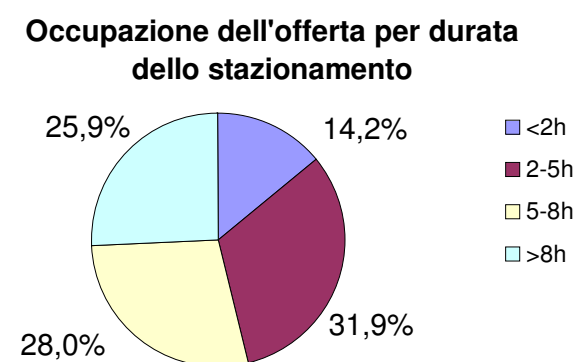
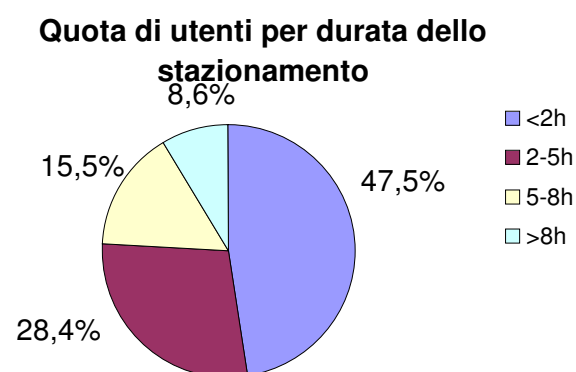
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	498	47,5%	30.979	8,2%
2-5h	298	28,4%	69.765	18,4%
5-8h	162	15,5%	61.407	16,2%
>8h	90	8,6%	56.777	15,0%
stalli vuoti	-	-	160.560	42,3%
TOTALE	1.048	100%	379.488	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 8b

MACROZONA D - Palasport

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

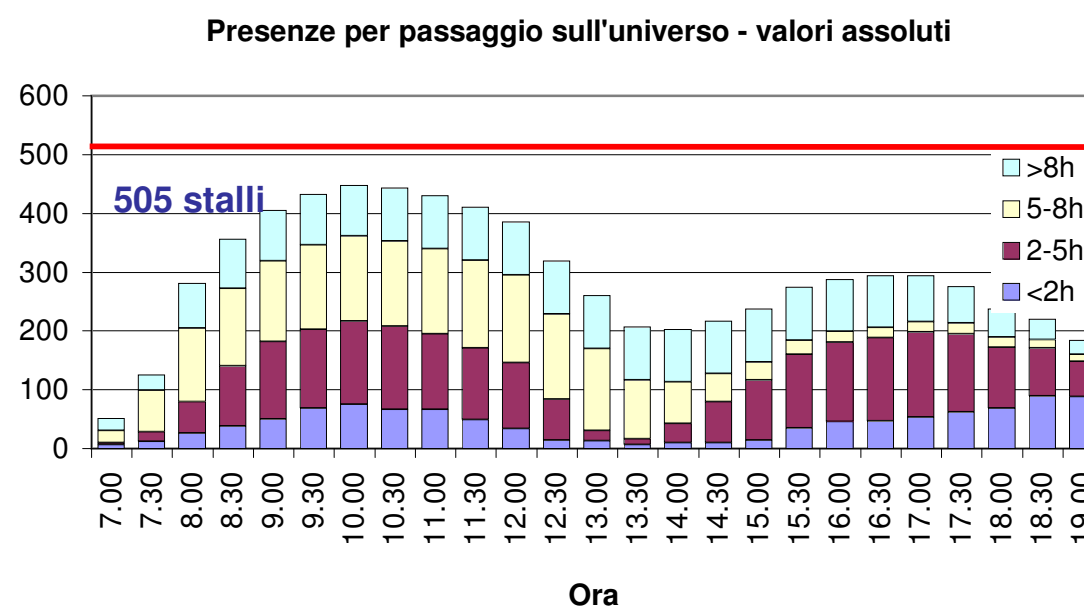
Presenze per fascia oraria.


OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occup.	% Tempo	Veicoli	Tempo occup.
<2h	251	36,4%	17.618	6,9%	49	89,1%	2.010	33,5%	198	65,3%	11.351	9,6%	0	-	0	-	498	30.979
2-5h	214	31,0%	50.629	19,9%	5	9,1%	1.050	17,5%	79	26,1%	18.086	15,3%	0	-	0	-	298	69.765
5-8h	141	20,4%	53.596	21,0%	1	1,8%	390	6,5%	20	6,6%	7.421	6,3%	0	-	0	-	162	61.407
>8h	84	12,2%	53.410	20,9%	0	0,0%	0	0,0%	6	2,0%	3.367	2,8%	0	-	0	-	90	56.777
stalli vuoti	-	-	79.740	31,3%	-	-	2.550	42,5%	-	-	78.270	66,1%	-	-	0	-	-	160.560
TOTALE	690	100%	254.993	100%	55	100%	6.000	100%	303	100%	118.495	100%	0	-	0	-	1.048	379.488

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	<2h	2-5h	5-8h	>8h	TOT. Veicoli	Perc.
7.00	6	4	21	20	51	10,1%
7.30	12	16	71	26	125	24,8%
8.00	26	53	126	76	281	55,6%
8.30	38	102	132	84	356	70,5%
9.00	50	132	137	86	405	80,2%
9.30	69	134	143	86	432	85,5%
10.00	75	142	145	86	448	88,7%
10.30	66	142	145	90	443	87,7%
11.00	66	129	145	90	430	85,1%
11.30	49	122	149	90	410	81,2%
12.00	34	112	149	90	385	76,2%
12.30	14	70	145	90	319	63,2%
13.00	13	18	139	90	260	51,5%
13.30	6	10	101	90	207	41,0%
14.00	10	33	70	90	203	40,2%
14.30	10	70	47	90	217	43,0%
15.00	14	103	30	90	237	46,9%
15.30	35	125	24	90	274	54,3%
16.00	46	135	18	88	287	56,8%
16.30	47	141	18	88	294	58,2%
17.00	53	145	18	78	294	58,2%
17.30	62	133	18	63	276	54,7%
18.00	69	103	18	47	237	46,9%
18.30	89	82	14	35	220	43,6%
19.00	88	60	12	24	184	36,4%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

STRUTTURA DELLA SOSTA NELLA CINTURA DELL'AREA CENTRALE – GIORNATA FERIALE

Borgo Piave	E1
Cavarzano	E2
Ospedale	E3
Ex Moi	E4
Via Feltre	E5
S.Biagio-S.Lucano	E6
Stadio	E7
Castion	E8



COMUNE DI BELLUNO
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

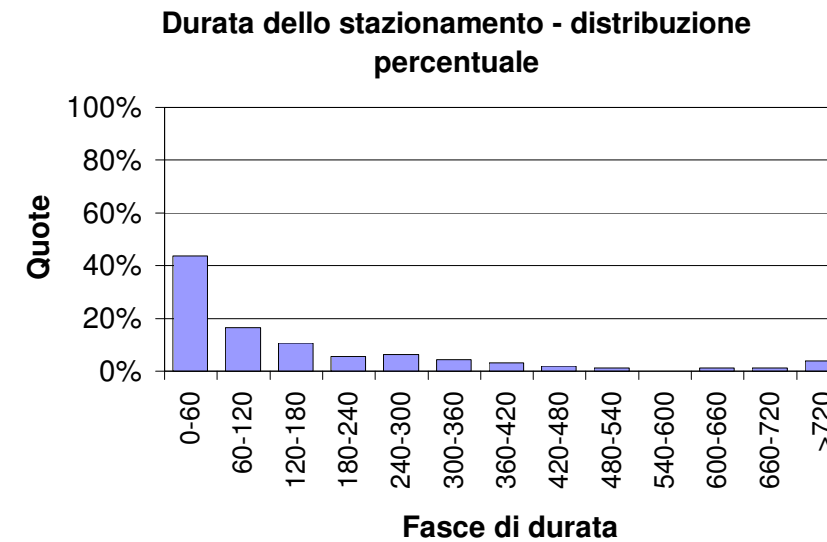
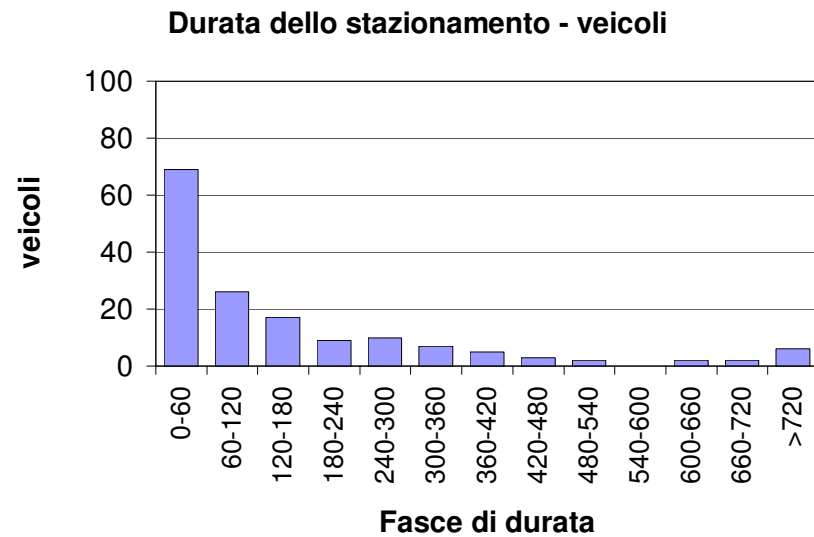
MöBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

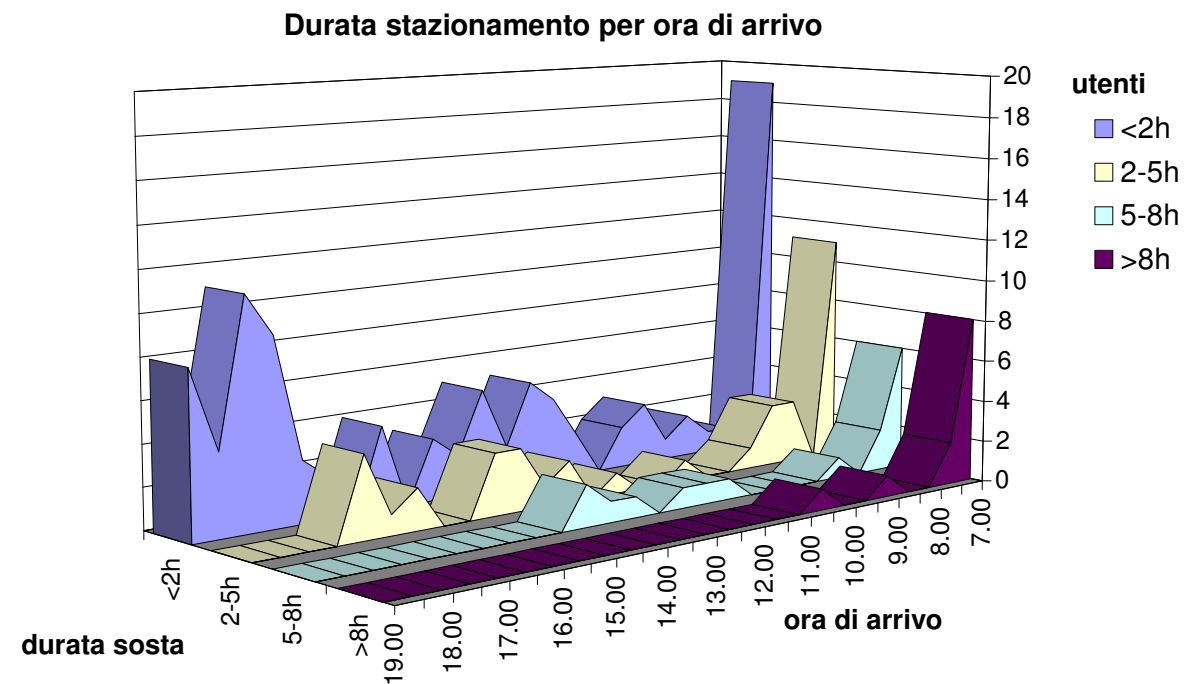
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	69	43,7%
60-120	26	16,5%
120-180	17	10,8%
180-240	9	5,7%
240-300	10	6,3%
300-360	7	4,4%
360-420	5	3,2%
420-480	3	1,9%
480-540	2	1,3%
540-600	0	0,0%
600-660	2	1,3%
660-720	2	1,3%
>720	6	3,8%
TOTALE	158	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	19	11	6	8	44
7.30	0	0	2	2	4
8.00	1	3	0	0	4
8.30	1	3	1	0	5
9.00	2	1	0	1	4
9.30	1	0	0	0	1
10.00	3	0	0	0	3
10.30	2	1	0	1	4
11.00	0	0	1	0	1
11.30	2	0	1	0	3
12.00	4	1	1	0	6
12.30	5	0	0	0	5
13.00	2	2	1	0	5
13.30	5	1	1	0	7
14.00	2	3	2	0	7
14.30	3	3	0	0	6
15.00	0	0	0	0	0
15.30	4	0	0	0	4
16.00	0	2	0	0	2
16.30	2	1	0	0	3
17.00	3	4	0	0	7
17.30	9	0	0	0	9
18.00	11	0	0	0	11
18.30	4	0	0	0	4
19.00	8	0	0	0	8
TOTALE	93	36	16	12	157



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 9a

ZONA E1 - Borgo Piave

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

Il Presidente:

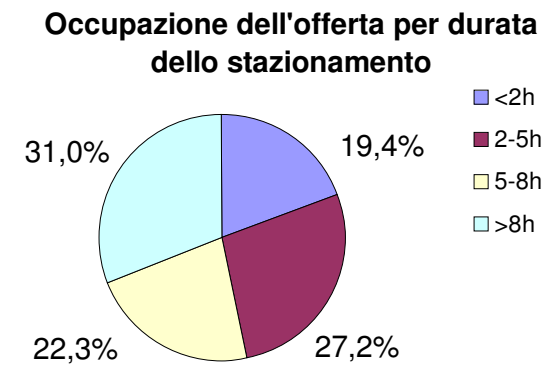
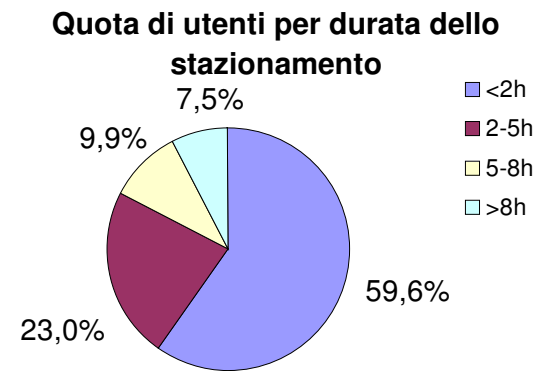
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:

ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	96	59,6%	5.564	8,7%
2-5h	37	23,0%	7.788	12,2%
5-8h	16	9,9%	6.392	10,0%
>8h	12	7,5%	8.868	13,9%
stalli vuoti	-	-	35.130	55,1%
TOTALE	161	100%	63.742	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 9b

ZONA E1 - Borgo Piave

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

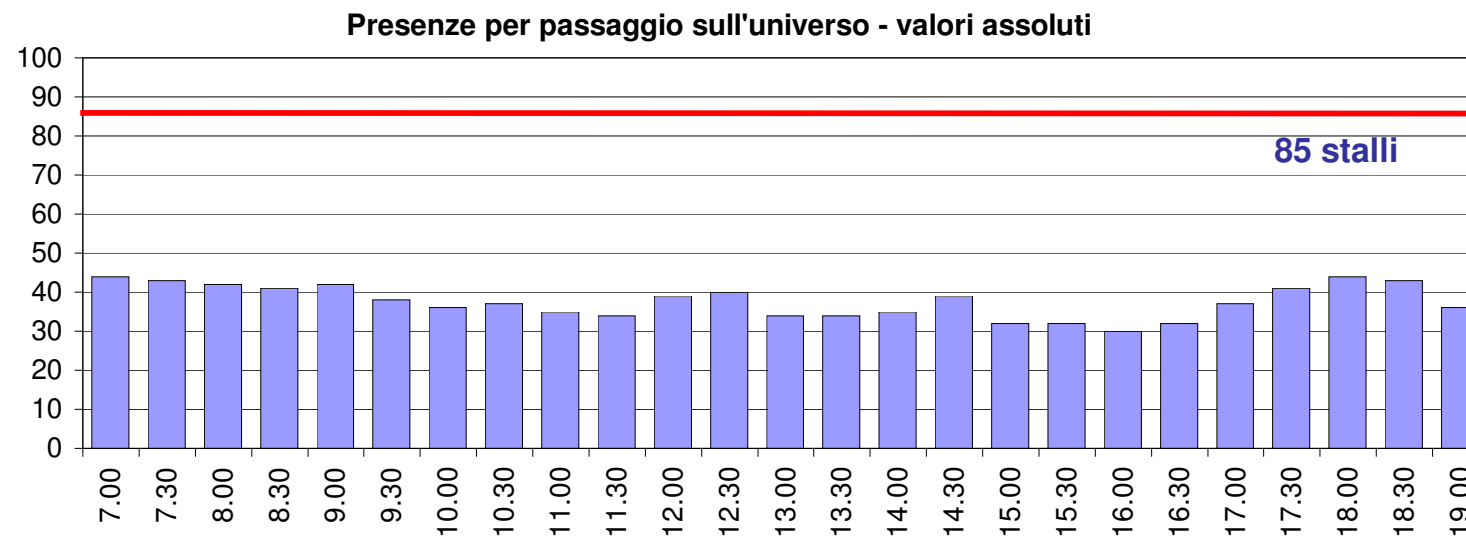
Presenze per fascia oraria.


OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati				Utenti	tempo di uso
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo		
<2h	32	45,1%	2.010	9,2%	29	74,4%	1.530	17,0%	0	-	0	-	35	68,6%	2.024	6,1%	96	5.564
2-5h	22	31,0%	4.800	22,1%	5	12,8%	1.140	12,7%	0	-	0	-	10	19,6%	1.848	5,6%	37	7.788
5-8h	9	12,7%	3.240	14,9%	3	7,7%	1.260	14,0%	0	-	0	-	4	7,8%	1.892	5,7%	16	6.392
>8h	8	11,3%	5.700	26,2%	2	5,1%	1.320	14,7%	0	-	0	-	2	3,9%	1.848	5,6%	12	8.868
stalli vuoti	-	-	6.000	27,6%	-	-	3.750	41,7%	-	-	0	-	-	-	25.380	76,9%	-	35.130
TOTALE	71	100%	21.750	100%	39	100%	9.000	100%	0	-	0	-	51	100%	32.992	100%	161	63.742

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	44	51,8%
7.30	43	50,6%
8.00	42	49,4%
8.30	41	48,2%
9.00	42	49,4%
9.30	38	44,7%
10.00	36	42,4%
10.30	37	43,5%
11.00	35	41,2%
11.30	34	40,0%
12.00	39	45,9%
12.30	40	47,1%
13.00	34	40,0%
13.30	34	40,0%
14.00	35	41,2%
14.30	39	45,9%
15.00	32	37,6%
15.30	32	37,6%
16.00	30	35,3%
16.30	32	37,6%
17.00	37	43,5%
17.30	41	48,2%
18.00	44	51,8%
18.30	43	50,6%
19.00	36	42,4%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

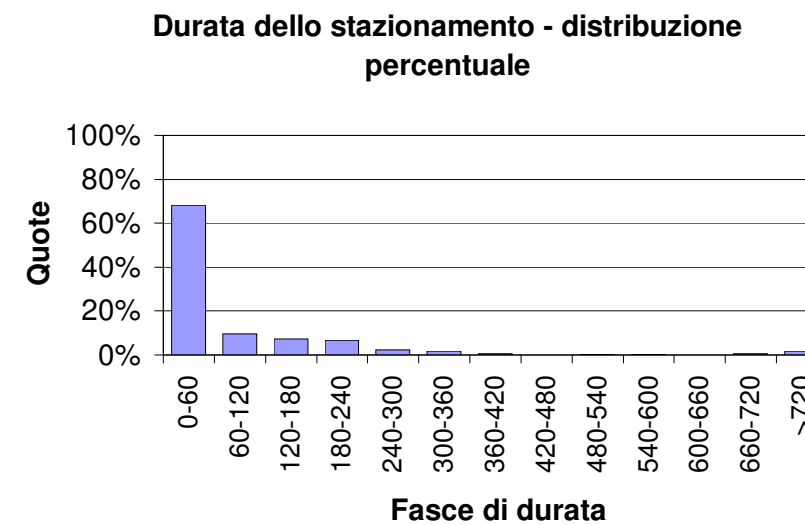
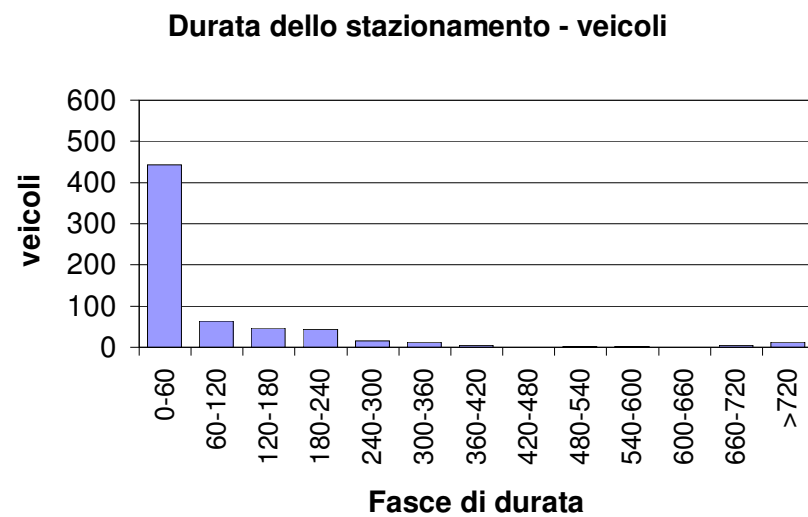
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	443	68,4%
60-120	63	9,7%
120-180	47	7,3%
180-240	43	6,6%
240-300	16	2,5%
300-360	12	1,9%
360-420	4	0,6%
420-480	0	0,0%
480-540	2	0,3%
540-600	2	0,3%
600-660	0	0,0%
660-720	4	0,6%
>720	12	1,9%
TOTALE	648	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

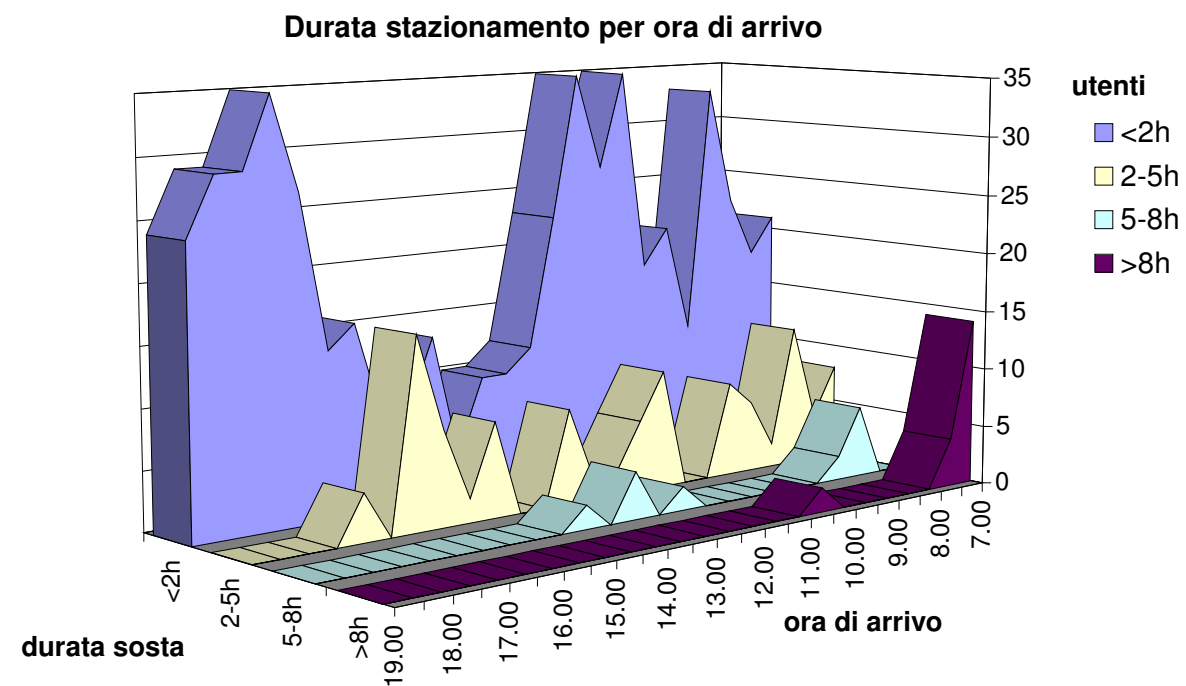
SCHEDA 10a


ZONA E2 - Cavarzano

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	21	8	0	14	43
7.30	18	4	0	4	26
8.00	23	12	6	0	41
8.30	33	2	2	0	37
9.00	12	6	0	0	18
9.30	21	8	0	0	29
10.00	18	0	0	0	18
10.30	35	0	0	2	37
11.00	27	10	0	0	37
11.30	35	6	0	0	41
12.00	23	2	2	0	27
12.30	12	2	0	0	14
13.00	10	8	4	0	22
13.30	10	0	0	0	10
14.00	4	0	2	0	6
14.30	14	8	0	0	22
15.00	8	2	0	0	10
15.30	8	8	0	0	16
16.00	16	16	0	0	32
16.30	14	0	0	0	14
17.00	27	4	0	0	31
17.30	35	0	0	0	35
18.00	29	0	0	0	29
18.30	29	0	0	0	29
19.00	24	0	0	0	24
TOTALE	506	106	16	20	648



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

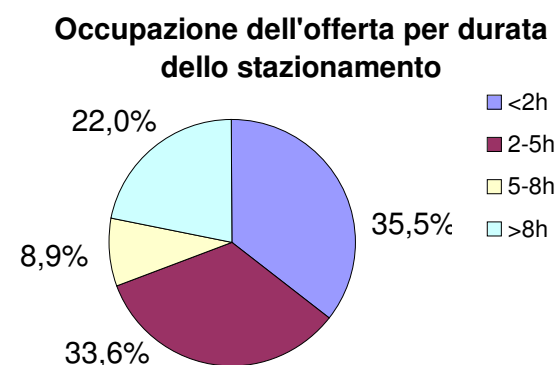
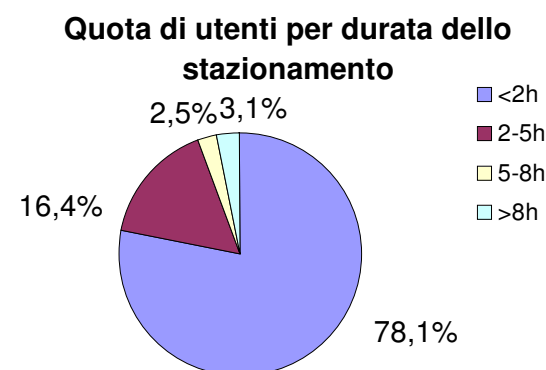
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	506	78,1%	23.269	19,6%
2-5h	106	16,4%	22.037	18,6%
5-8h	16	2,5%	5.848	4,9%
>8h	20	3,1%	14.466	12,2%
stalli vuoti	-	-	52.860	44,6%
TOTALE	648	100%	118.480	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 10b

ZONA E2 - Cavarzano

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

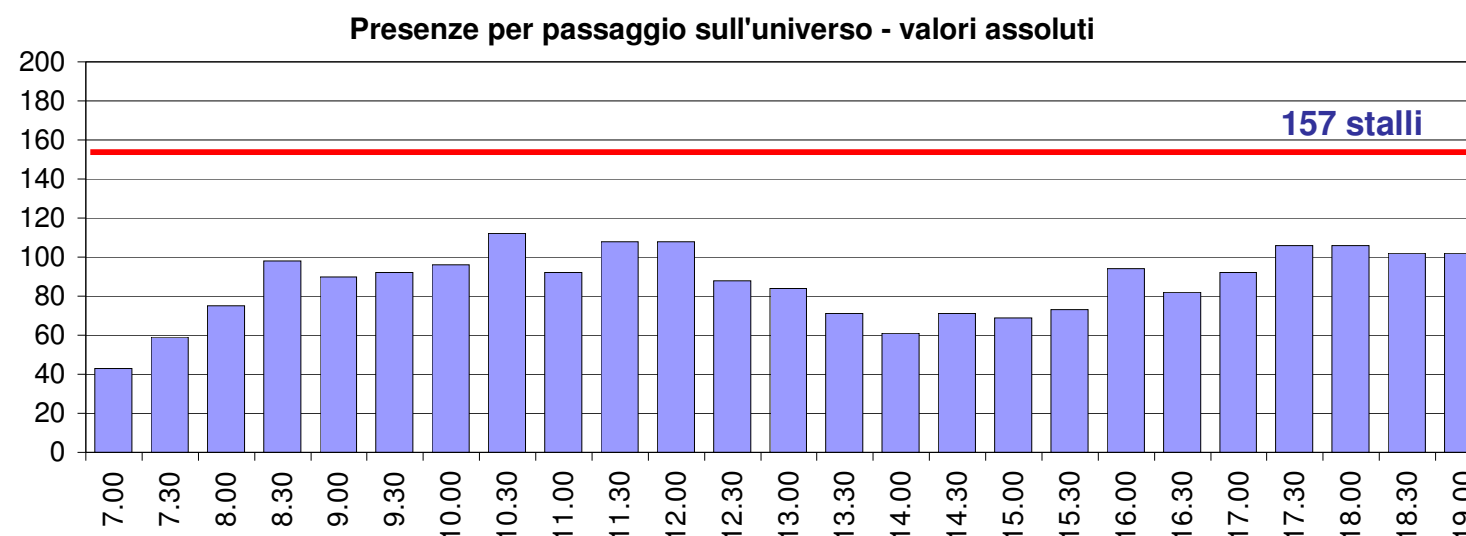
Presenze per fascia oraria.


OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	tempo di uso
<2h	506	78,1%	23.269	19,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	506	23.269
2-5h	106	16,4%	22.037	18,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	106	22.037
5-8h	16	2,5%	5.848	4,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	16	5.848
>8h	20	3,1%	14.466	12,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	20	14.466
stalli vuoti	-	-	52.860	44,6%	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	52.860
TOTALE	648	100%	118.480	100%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	648	118.480

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	43	27,4%
7.30	59	37,6%
8.00	75	47,8%
8.30	98	62,4%
9.00	90	57,3%
9.30	92	58,6%
10.00	96	61,1%
10.30	112	71,3%
11.00	92	58,6%
11.30	108	68,8%
12.00	108	68,8%
12.30	88	56,1%
13.00	84	53,5%
13.30	71	45,2%
14.00	61	38,9%
14.30	71	45,2%
15.00	69	43,9%
15.30	73	46,5%
16.00	94	59,9%
16.30	82	52,2%
17.00	92	58,6%
17.30	106	67,5%
18.00	106	67,5%
18.30	102	65,0%
19.00	102	65,0%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

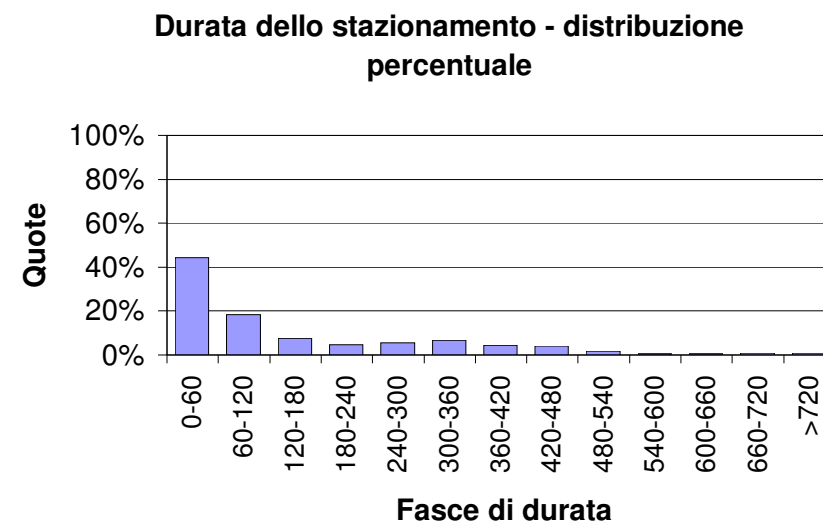
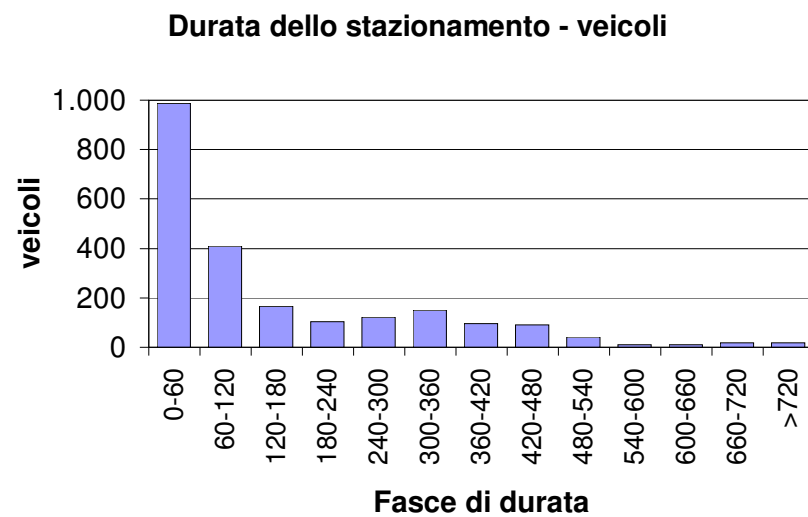
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

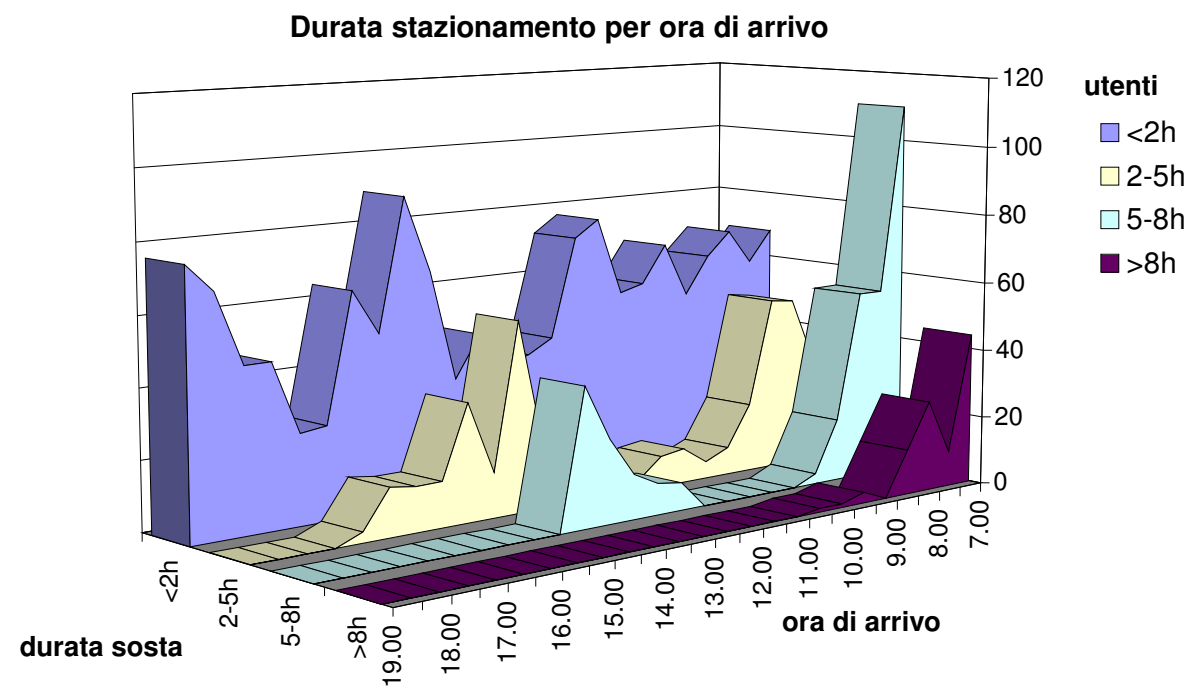
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	988	44,4%
60-120	410	18,4%
120-180	167	7,5%
180-240	104	4,7%
240-300	121	5,4%
300-360	150	6,7%
360-420	95	4,3%
420-480	90	4,0%
480-540	41	1,8%
540-600	11	0,5%
600-660	10	0,4%
660-720	18	0,8%
>720	18	0,8%
TOTALE	2.223	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	68	22	110	44	244
7.30	59	31	55	10	155
8.00	69	50	55	26	200
8.30	62	51	18	13	144
9.00	51	20	3	0	74
9.30	67	8	0	3	78
10.00	56	5	0	1	62
10.30	54	10	0	1	65
11.00	77	9	0	0	86
11.30	72	3	0	0	75
12.00	43	3	8	0	54
12.30	39	8	9	0	56
13.00	37	9	13	0	59
13.30	47	18	24	0	89
14.00	35	55	40	0	130
14.30	67	13	0	0	80
15.00	89	34	0	0	123
15.30	51	13	0	0	64
16.00	64	13	0	0	77
16.30	27	14	0	0	41
17.00	26	3	0	0	29
17.30	47	0	0	0	47
18.00	47	0	0	0	47
18.30	68	0	0	0	68
19.00	76	0	0	0	76
TOTALE	1.398	392	335	98	2.223



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 11a

ZONA E3 - Ospedale

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

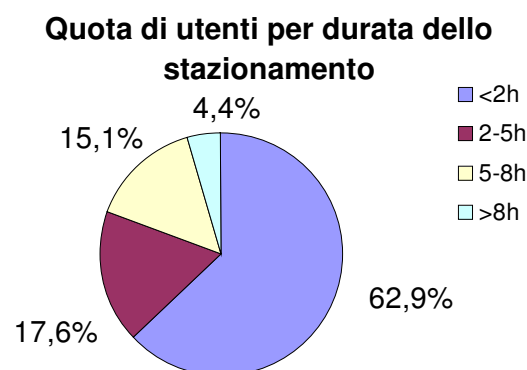
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	1.398	62,9%	83.354	17,0%
2-5h	392	17,6%	84.736	17,3%
5-8h	335	15,1%	131.940	26,9%
>8h	98	4,4%	61.810	12,6%
stalli vuoti	-	-	127.860	26,1%
TOTALE	2.223	100%	489.700	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 11b

ZONA E3 - Ospedale

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

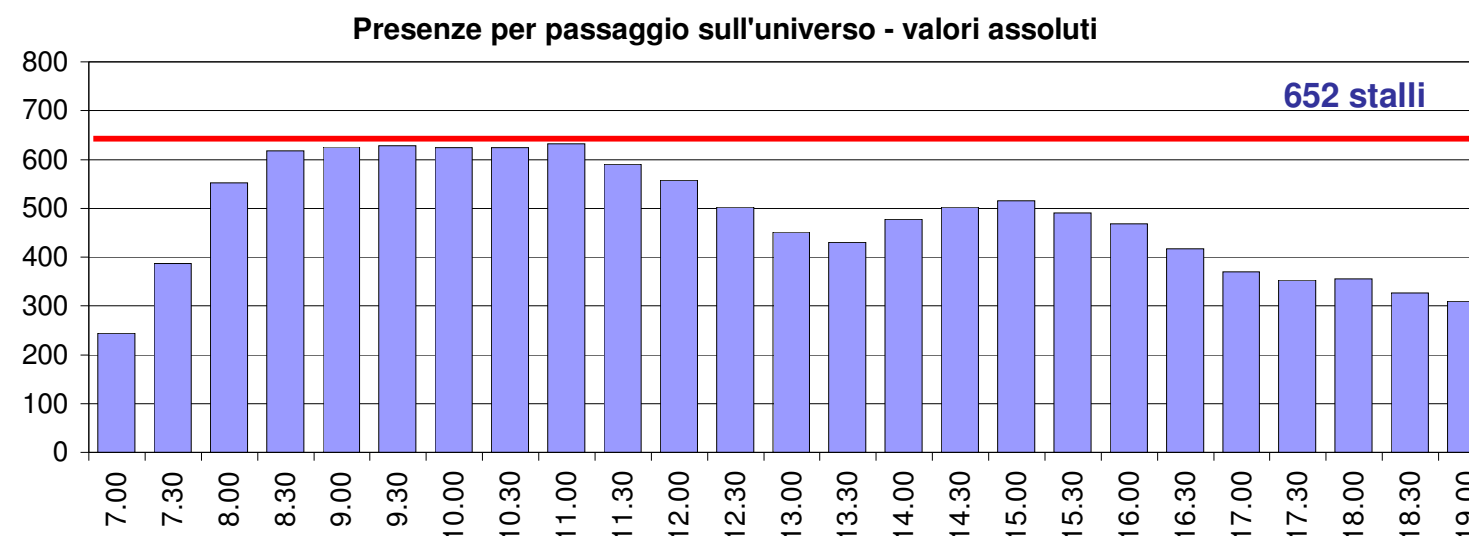
Presenze per fascia oraria.


OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	tempo di uso
<2h	1.347	62,2%	80.354	16,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	52	82,5%	3.000	20,0%	1.399	83.354
2-5h	387	17,9%	83.336	17,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	6	9,5%	1.400	9,3%	393	84.736
5-8h	332	15,3%	130.340	27,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	4	6,3%	1.600	10,7%	336	131.940
>8h	99	4,6%	61.050	12,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	1	1,6%	760	5,1%	100	61.810
stalli vuoti	-	-	119.640	25,2%	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	8.220	54,9%	-	127.860
TOTALE	2.165	100%	474.720	100%	0	-	0	-	0	-	0	-	63	100%	14.980	100%	2.228	489.700

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	244	37,4%
7.30	387	59,4%
8.00	552	84,7%
8.30	618	94,8%
9.00	626	96,0%
9.30	628	96,3%
10.00	624	95,7%
10.30	624	95,7%
11.00	632	96,9%
11.30	590	90,5%
12.00	557	85,4%
12.30	502	77,0%
13.00	451	69,2%
13.30	430	66,0%
14.00	478	73,3%
14.30	502	77,0%
15.00	516	79,1%
15.30	491	75,3%
16.00	468	71,8%
16.30	417	64,0%
17.00	370	56,7%
17.30	353	54,1%
18.00	355	54,4%
18.30	327	50,2%
19.00	309	47,4%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

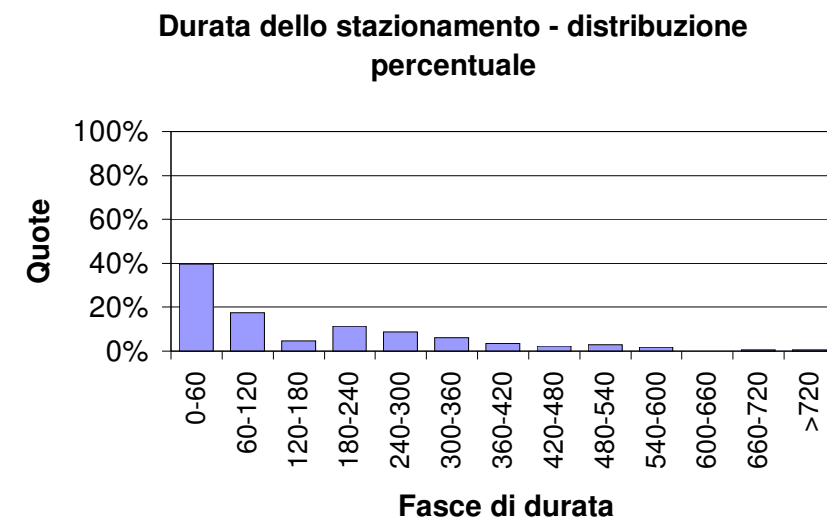
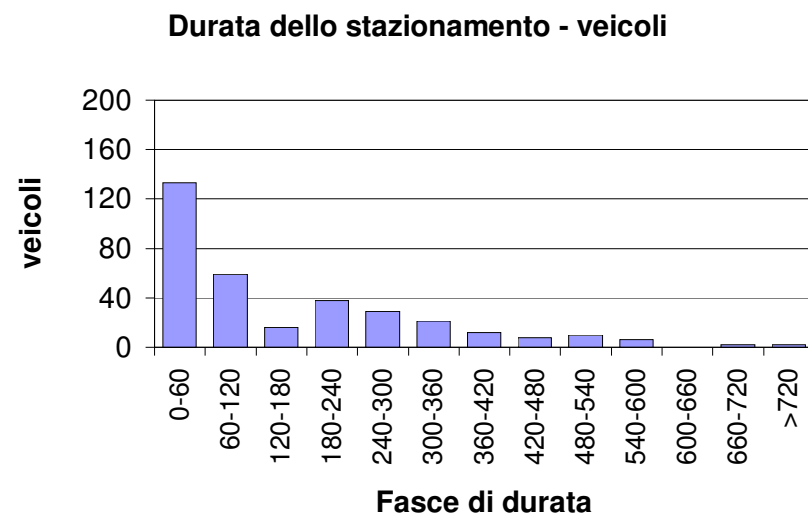
MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

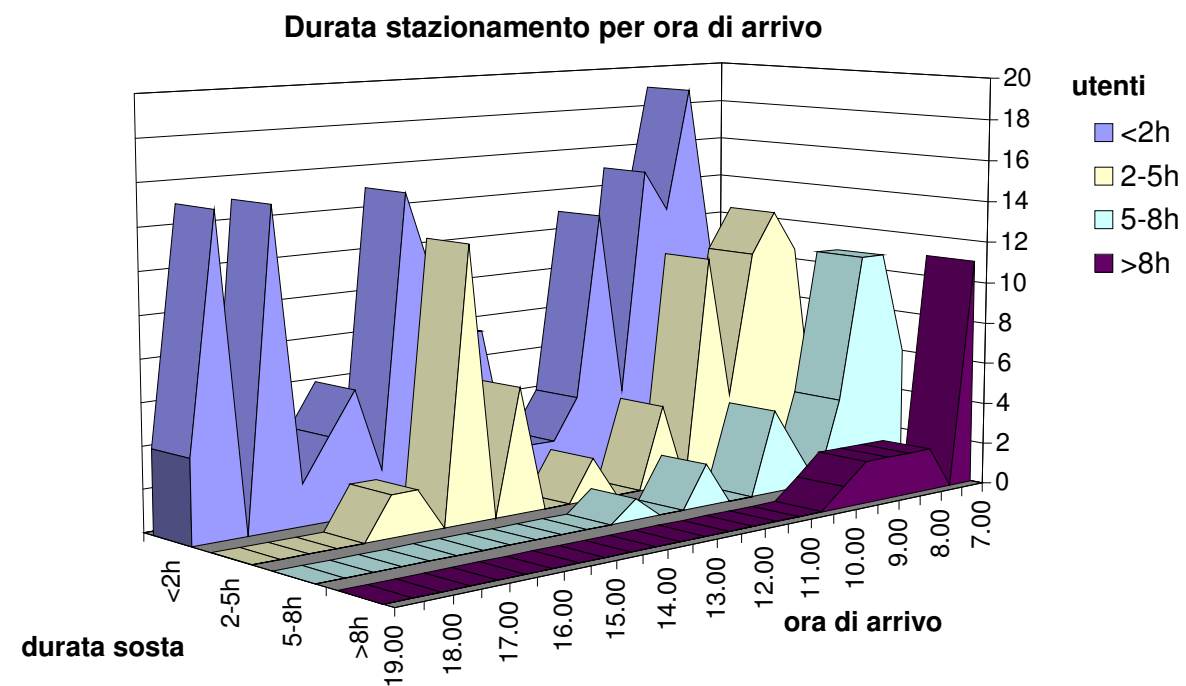
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	133	39,6%
60-120	59	17,6%
120-180	16	4,8%
180-240	38	11,3%
240-300	29	8,6%
300-360	21	6,3%
360-420	12	3,6%
420-480	8	2,4%
480-540	10	3,0%
540-600	6	1,8%
600-660	0	0,0%
660-720	2	0,6%
>720	2	0,6%
TOTALE	336	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	11	2	6	11	30
7.30	2	2	11	0	15
8.00	4	11	11	2	28
8.30	11	13	4	2	30
9.00	19	11	0	2	32
9.30	13	4	2	2	21
10.00	15	11	4	1	31
10.30	4	0	0	0	4
11.00	13	4	0	0	17
11.30	4	0	2	0	6
12.00	2	0	0	0	2
12.30	2	2	0	0	4
13.00	2	0	1	0	3
13.30	8	0	0	0	8
14.00	8	6	0	0	14
14.30	11	0	0	0	11
15.00	15	13	0	0	28
15.30	2	0	0	0	2
16.00	6	2	0	0	8
16.30	4	2	0	0	6
17.00	2	0	0	0	2
17.30	15	0	0	0	15
18.00	0	0	0	0	0
18.30	15	0	0	0	15
19.00	4	0	0	0	4
TOTALE	192	83	41	20	336



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 12a

ZONA E4 - Ex Moi

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

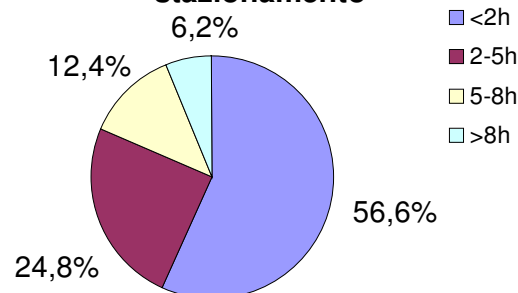
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

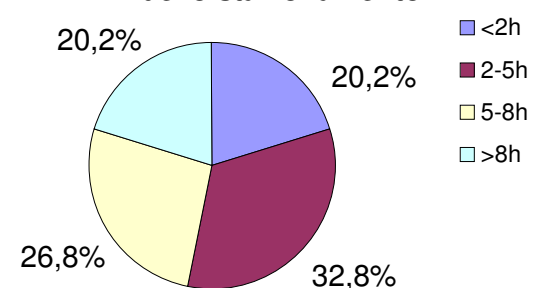
OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	192	56,6%	12.134	7,5%
2-5h	84	24,8%	19.757	12,2%
5-8h	42	12,4%	16.136	10,0%
>8h	21	6,2%	12.134	7,5%
stalli vuoti	-	-	101.820	62,9%
TOTALE	339	100%	161.981	100%

Quota di utenti per durata dello stazionamento



Occupazione dell'offerta per durata dello stazionamento



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 12b

ZONA E4 - Ex Moi

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

Presenze per fascia oraria.

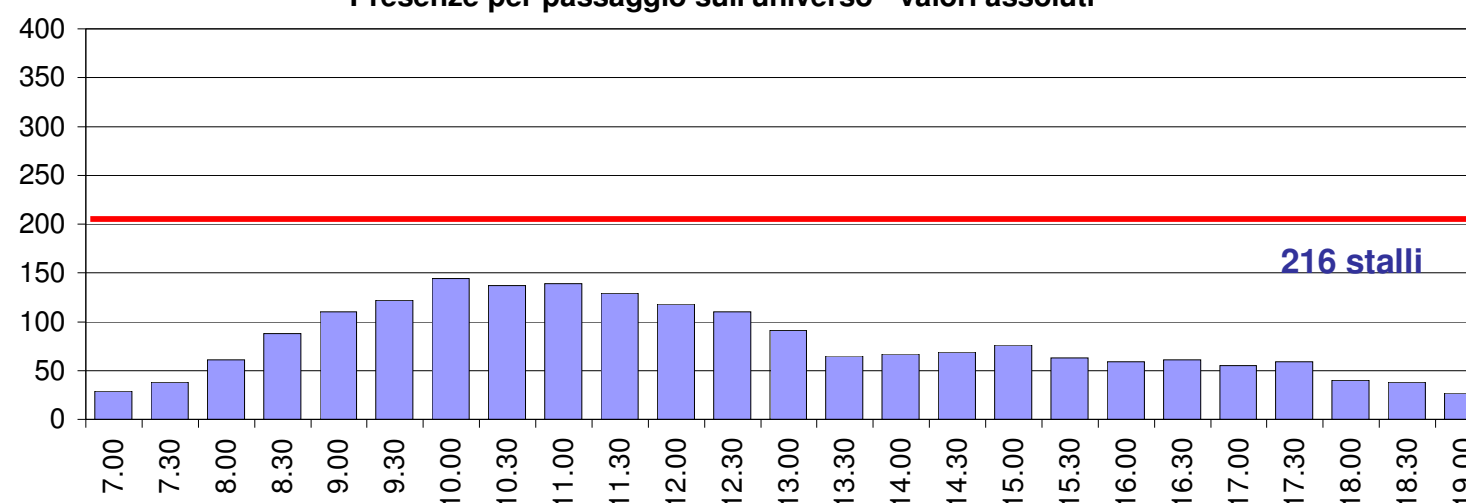
OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI


Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	tempo di uso
<2h	0	-	0	-	0	-	0	-	192	56,6%	12.134	7,5%	0	-	0	-	192	12.134
2-5h	0	-	0	-	0	-	0	-	84	24,8%	19.757	12,2%	0	-	0	-	84	19.757
5-8h	0	-	0	-	0	-	0	-	42	12,4%	16.136	10,0%	0	-	0	-	42	16.136
>8h	0	-	0	-	0	-	0	-	21	6,2%	12.134	7,5%	0	-	0	-	21	12.134
stalli vuoti	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	101.820	62,9%	-	-	0	-	-	101.820
TOTALE	0	-	0	-	0	-	0	-	339	100%	161.981	100%	0	-	0	-	339	161.981

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	29	13,4%
7.30	38	17,6%
8.00	61	28,2%
8.30	88	40,7%
9.00	110	50,9%
9.30	122	56,5%
10.00	144	66,7%
10.30	137	63,4%
11.00	139	64,4%
11.30	129	59,7%
12.00	118	54,6%
12.30	110	50,9%
13.00	91	42,1%
13.30	65	30,1%
14.00	67	31,0%
14.30	69	31,9%
15.00	76	35,2%
15.30	63	29,2%
16.00	59	27,3%
16.30	61	28,2%
17.00	55	25,5%
17.30	59	27,3%
18.00	40	18,5%
18.30	38	17,6%
19.00	27	12,5%

Presenze per passaggio sull'universo - valori assoluti



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

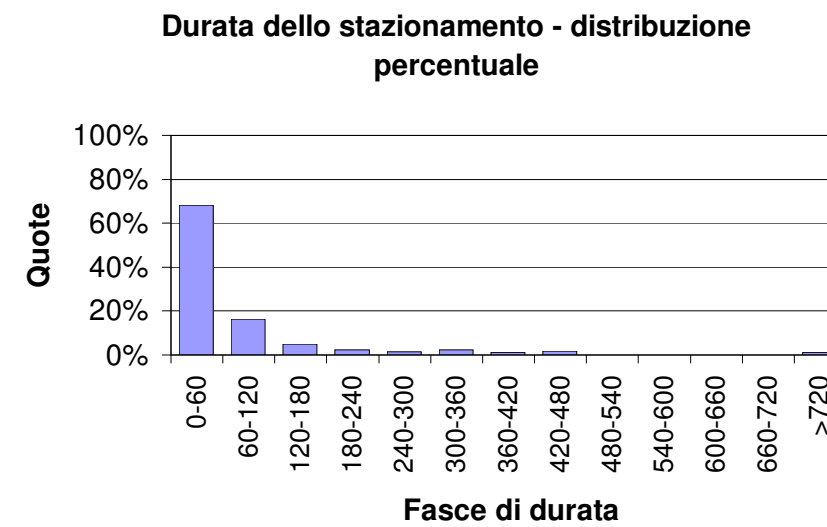
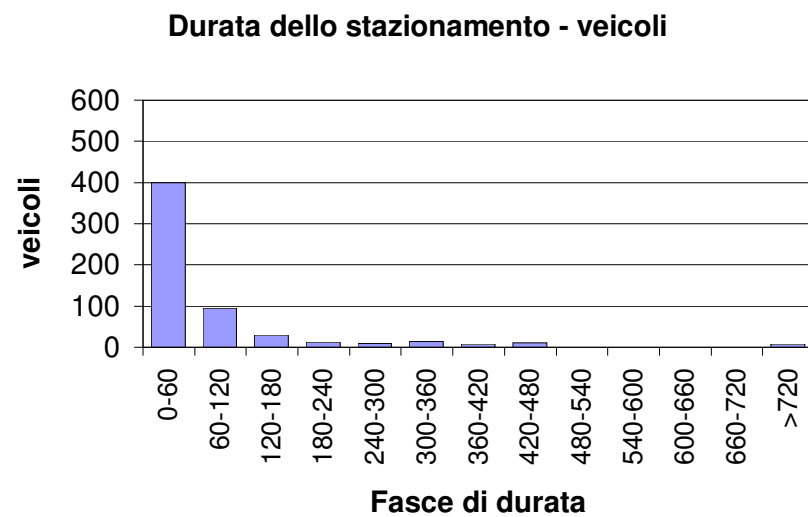
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

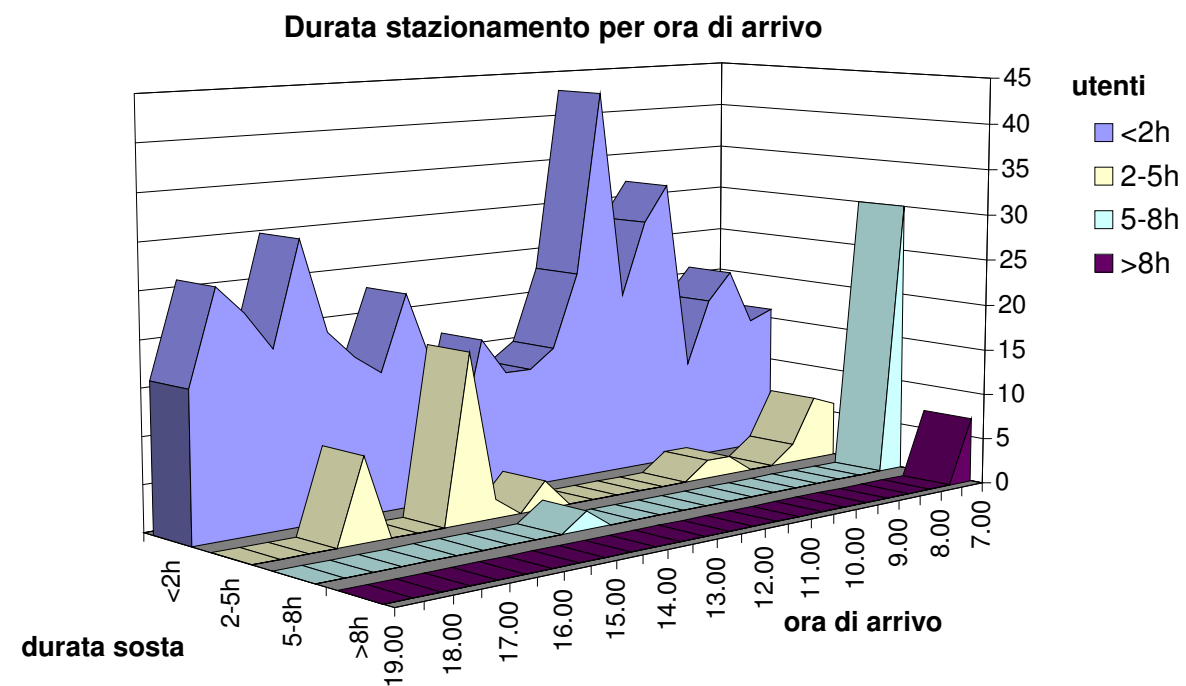
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	399	68,3%
60-120	95	16,3%
120-180	29	5,0%
180-240	13	2,2%
240-300	9	1,5%
300-360	14	2,4%
360-420	7	1,2%
420-480	11	1,9%
480-540	0	0,0%
540-600	0	0,0%
600-660	0	0,0%
660-720	0	0,0%
>720	7	1,2%
TOTALE	584	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Orario di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	16	6	30	7	59
7.30	15	7	0	0	22
8.00	21	2	0	0	23
8.30	18	0	0	0	18
9.00	11	0	0	0	11
9.30	32	2	0	0	34
10.00	28	2	0	0	30
10.30	20	0	0	0	20
11.00	43	0	0	0	43
11.30	23	0	0	0	23
12.00	15	0	0	0	15
12.30	13	0	0	0	13
13.00	13	0	0	0	13
13.30	17	3	0	0	20
14.00	5	0	2	0	7
14.30	15	2	0	0	17
15.00	23	18	0	0	41
15.30	15	0	0	0	15
16.00	17	0	0	0	17
16.30	20	0	0	0	20
17.00	30	9	0	0	39
17.30	19	0	0	0	19
18.00	23	0	0	0	23
18.30	26	0	0	0	26
19.00	16	0	0	0	16
TOTALE	494	51	32	7	584



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 13a

ZONA E5 - Via Feltre

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

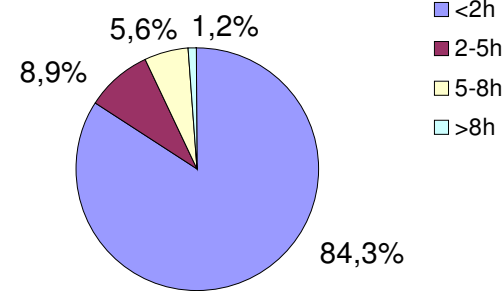
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

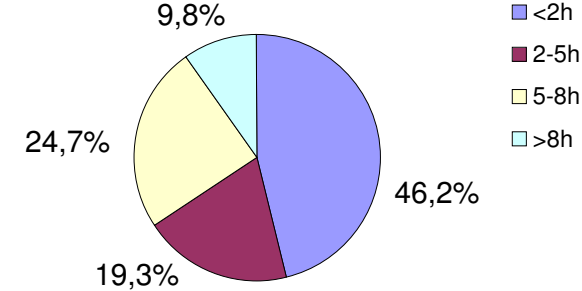
OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	494	84,3%	24.869	33,2%
2-5h	52	8,9%	10.418	13,9%
5-8h	33	5,6%	13.291	17,7%
>8h	7	1,2%	5.274	7,0%
stalli vuoti	-	-	21.120	28,2%
TOTALE	586	100%	74.972	100%

Quota di utenti per durata dello stazionamento



Occupazione dell'offerta per durata dello stazionamento



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 13b

ZONA E5 - Via Feltre

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

Presenze per fascia oraria.

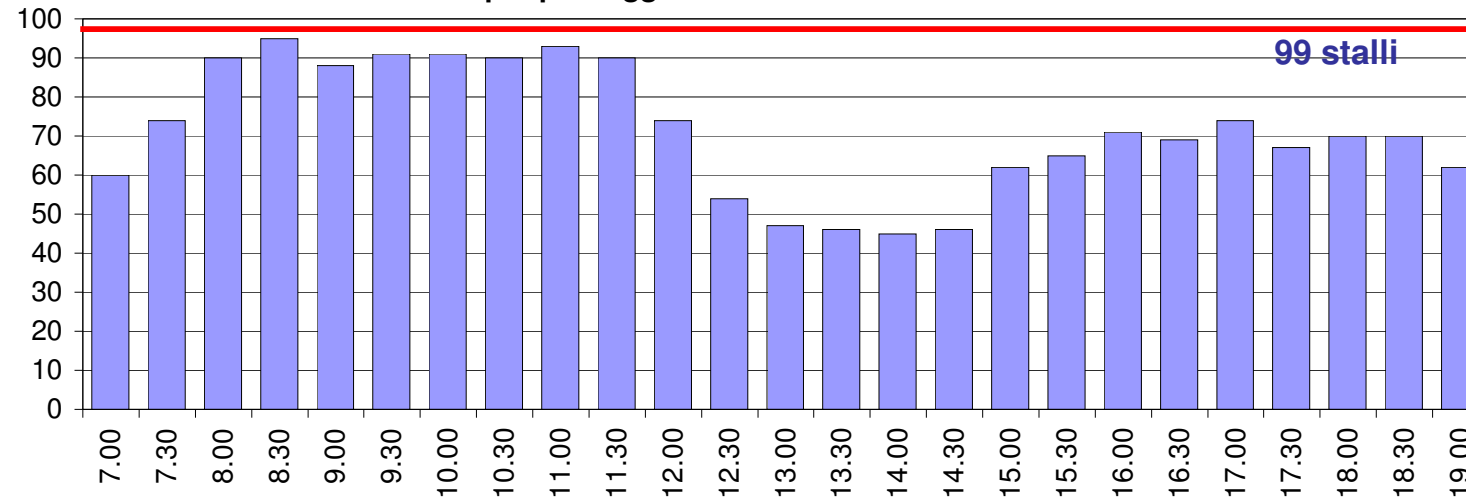
OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI


Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati				Utenti	tempo di uso
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo		
<2h	36	38,7%	2.046	7,6%	434	93,3%	21.503	47,8%	0	-	0	-	24	85,7%	1.320	44,0%	494	24.869
2-5h	24	25,8%	5.343	19,8%	24	5,2%	4.475	9,9%	0	-	0	-	4	14,3%	600	20,0%	52	10.418
5-8h	30	32,3%	12.221	45,3%	3	0,6%	1.070	2,4%	0	-	0	-	0	0,0%	0	0,0%	33	13.291
>8h	3	3,2%	2.842	10,5%	4	0,9%	2.432	5,4%	0	-	0	-	0	0,0%	0	0,0%	7	5.274
stalli vuoti	-	-	4.530	16,8%	-	-	15.510	34,5%	-	-	0	-	-	-	1.080	36,0%	-	21.120
TOTALE	93	100%	26.982	100%	465	100%	44.990	100%	0	-	0	-	28	100%	3.000	100%	586	74.972

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	60	60,6%
7.30	74	74,7%
8.00	90	90,9%
8.30	95	96,0%
9.00	88	88,9%
9.30	91	91,9%
10.00	91	91,9%
10.30	90	90,9%
11.00	93	93,9%
11.30	90	90,9%
12.00	74	74,7%
12.30	54	54,5%
13.00	47	47,5%
13.30	46	46,5%
14.00	45	45,5%
14.30	46	46,5%
15.00	62	62,6%
15.30	65	65,7%
16.00	71	71,7%
16.30	69	69,7%
17.00	74	74,7%
17.30	67	67,7%
18.00	70	70,7%
18.30	70	70,7%
19.00	62	62,6%

Presenze per passaggio sull'universo - valori assoluti



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

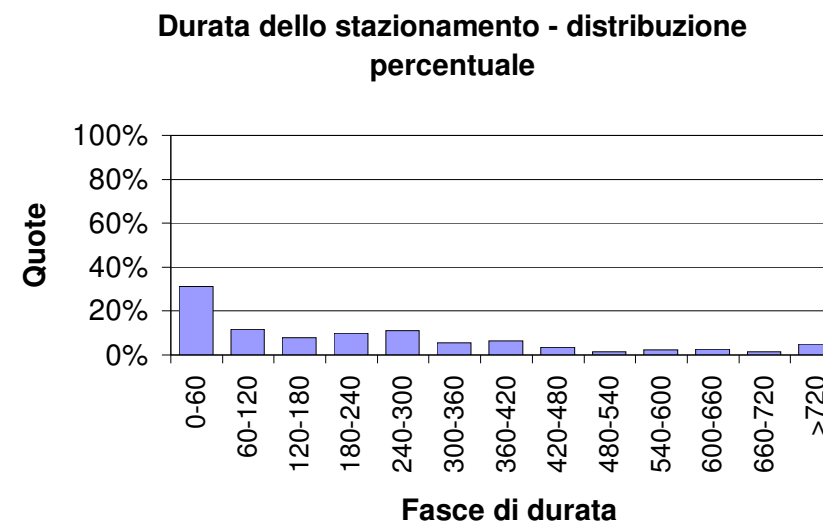
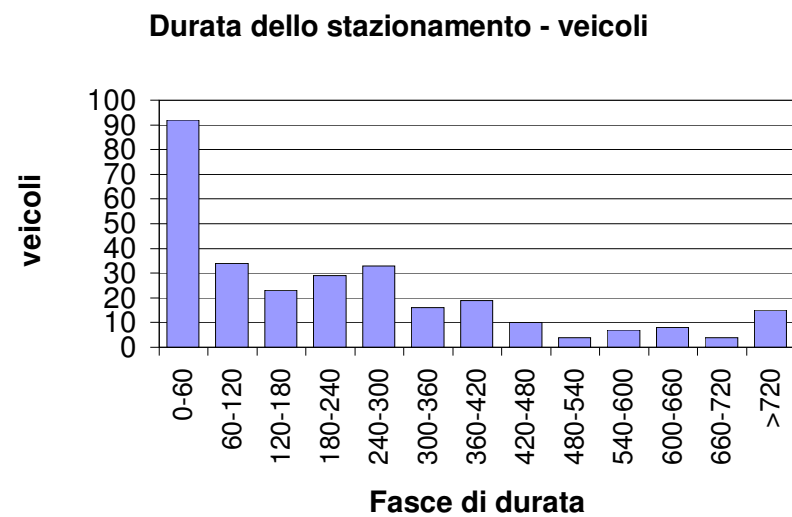
MöBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

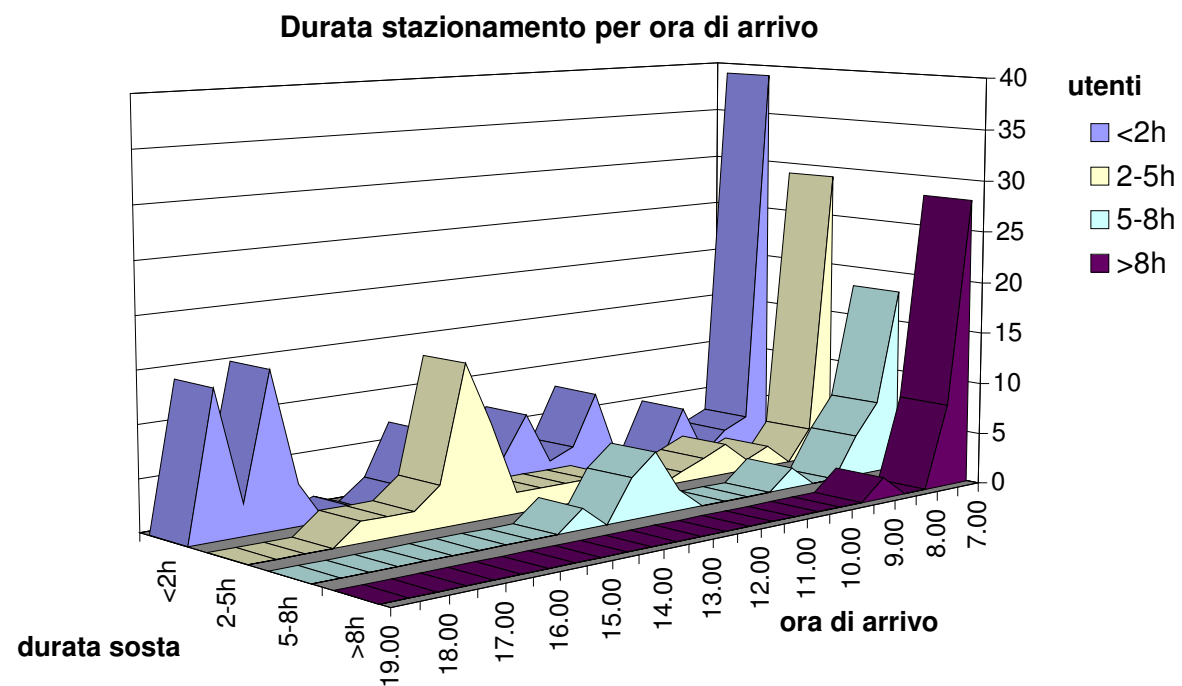
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	92	31,3%
60-120	34	11,6%
120-180	23	7,8%
180-240	29	9,9%
240-300	33	11,2%
300-360	16	5,4%
360-420	19	6,5%
420-480	10	3,4%
480-540	4	1,4%
540-600	7	2,4%
600-660	8	2,7%
660-720	4	1,4%
>720	15	5,1%
TOTALE	294	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	39	29	18	28	114
7.30	3	3	7	8	21
8.00	2	0	4	0	6
8.30	0	2	0	0	2
9.00	5	1	0	2	8
9.30	0	3	2	0	5
10.00	1	2	0	0	3
10.30	1	1	0	0	2
11.00	8	0	0	0	8
11.30	3	0	0	0	3
12.00	2	2	2	0	6
12.30	7	2	6	0	15
13.00	3	2	4	0	9
13.30	2	2	0	0	4
14.00	4	2	2	0	8
14.30	7	9	0	0	16
15.00	2	15	0	0	17
15.30	0	4	0	0	4
16.00	1	2	0	0	3
16.30	0	2	0	0	2
17.00	4	2	0	0	6
17.30	15	0	0	0	15
18.00	3	0	0	0	3
18.30	14	0	0	0	14
19.00	0	0	0	0	0
TOTALE	126	85	45	38	294



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 14a

ZONA E6 - S.Biagio-S.Lucano

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

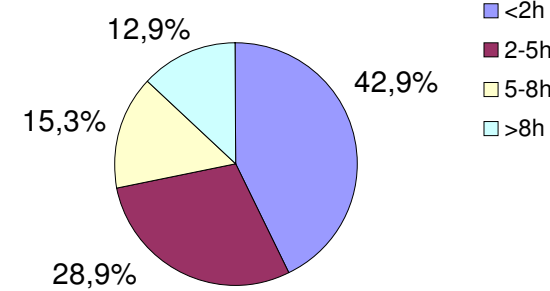
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

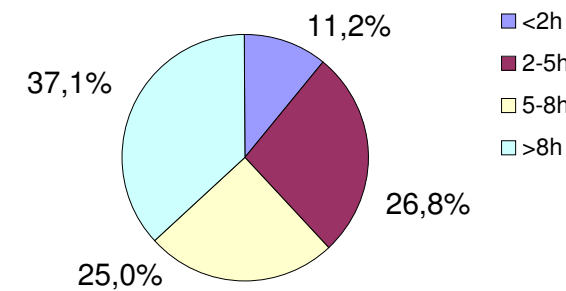
OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	126	42,9%	8.223	7,8%
2-5h	85	28,9%	19.654	18,6%
5-8h	45	15,3%	18.324	17,3%
>8h	38	12,9%	27.231	25,8%
stalli vuoti	-	-	32.280	30,5%
TOTALE	294	100%	105.712	100%

Quota di utenti per durata dello stazionamento



Occupazione dell'offerta per durata dello stazionamento



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 14b

ZONA E6 - S.Biagio-S.Lucano

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

Presenze per fascia oraria.

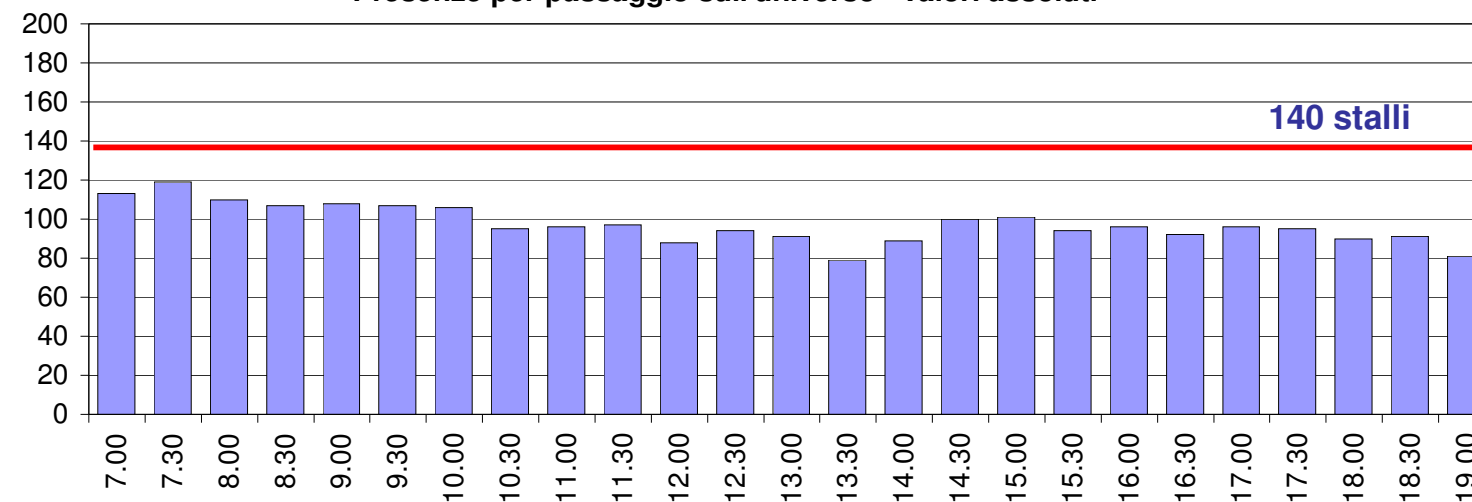
OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI


Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati					
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	tempo di uso
<2h	36	24,7%	2.780	4,9%	40	67,8%	2.565	18,0%	0	-	0	-	50	56,2%	2.878	8,2%	126	8.223
2-5h	42	28,8%	10.522	18,7%	14	23,7%	3.257	22,9%	0	-	0	-	29	32,6%	5.875	16,7%	85	19.654
5-8h	32	21,9%	12.706	22,6%	4	6,8%	1.506	10,6%	0	-	0	-	9	10,1%	4.112	11,7%	45	18.324
>8h	36	24,7%	24.949	44,4%	1	1,7%	814	5,7%	0	-	0	-	1	1,1%	1.468	4,2%	38	27.231
stalli vuoti	-	-	5.280	9,4%	-	-	6.090	42,8%	-	-	0	-	-	-	20.910	59,3%	-	32.280
TOTALE	146	100%	56.237	100%	59	100%	14.232	100%	0	-	0	-	89	100%	35.243	100%	294	105.712

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	113	80,7%
7.30	119	85,0%
8.00	110	78,6%
8.30	107	76,4%
9.00	108	77,1%
9.30	107	76,4%
10.00	106	75,7%
10.30	95	67,9%
11.00	96	68,6%
11.30	97	69,3%
12.00	88	62,9%
12.30	94	67,1%
13.00	91	65,0%
13.30	79	56,4%
14.00	89	63,6%
14.30	100	71,4%
15.00	101	72,1%
15.30	94	67,1%
16.00	96	68,6%
16.30	92	65,7%
17.00	96	68,6%
17.30	95	67,9%
18.00	90	64,3%
18.30	91	65,0%
19.00	81	57,9%

Presenze per passaggio sull'universo - valori assoluti



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

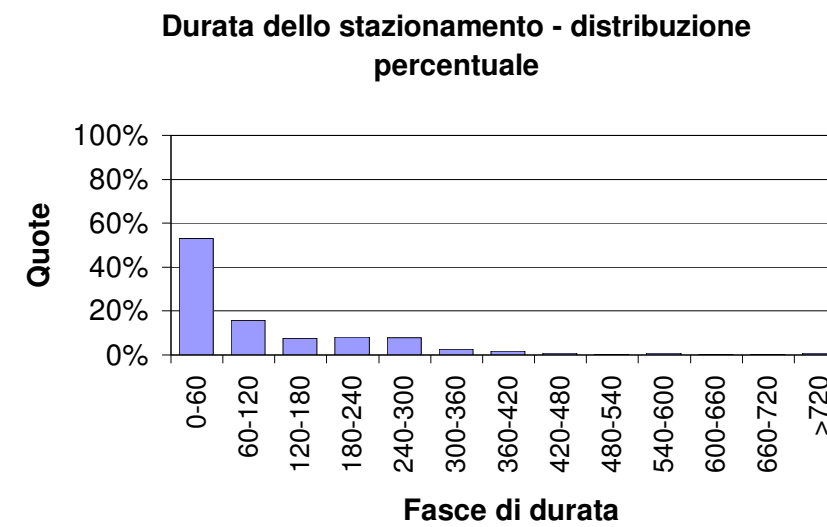
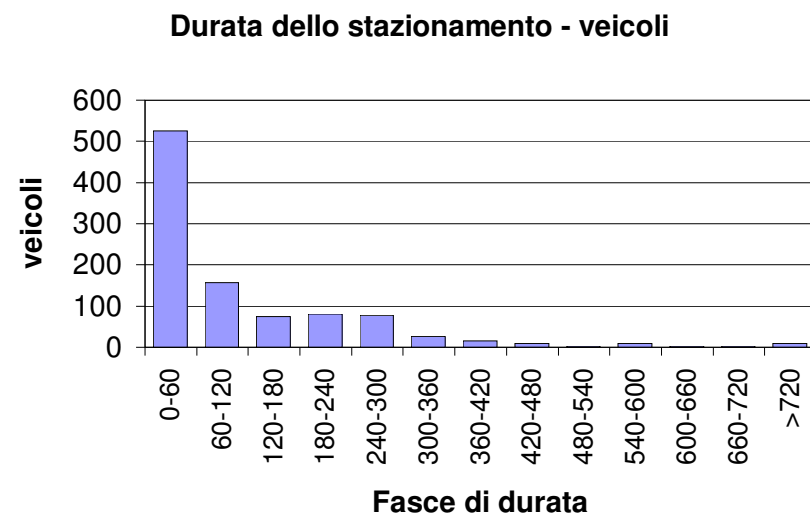
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

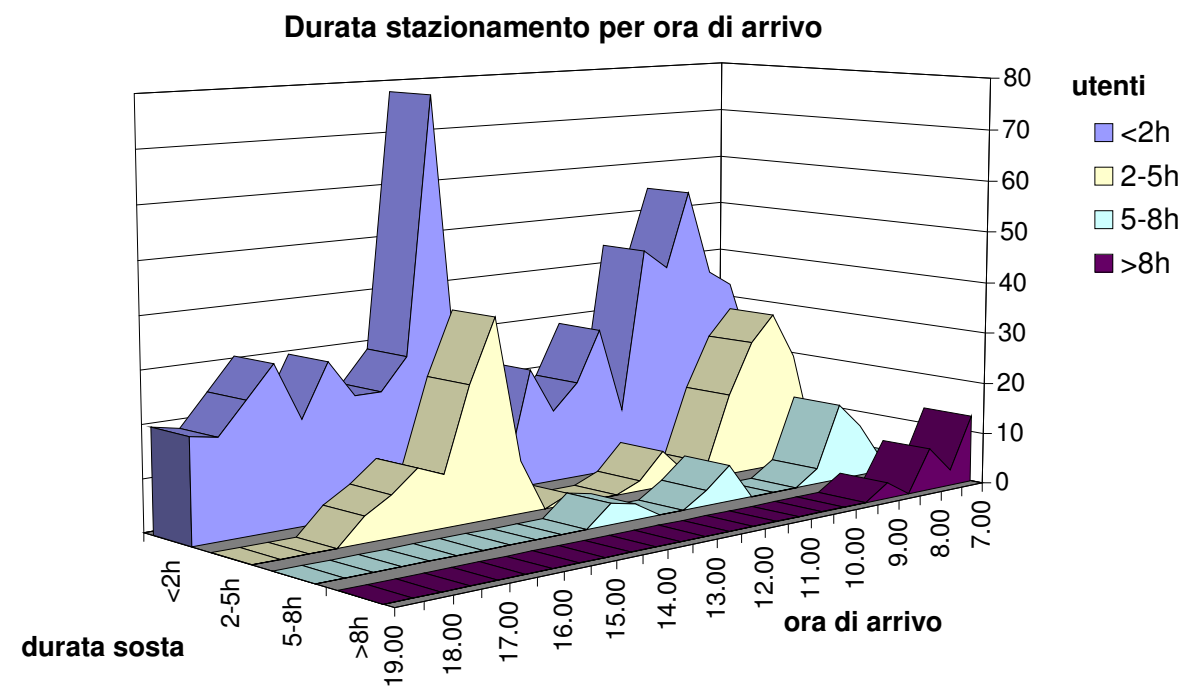
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	526	52,9%
60-120	157	15,8%
120-180	74	7,4%
180-240	81	8,1%
240-300	78	7,8%
300-360	26	2,6%
360-420	16	1,6%
420-480	9	0,9%
480-540	3	0,3%
540-600	9	0,9%
600-660	3	0,3%
660-720	3	0,3%
>720	9	0,9%
TOTALE	994	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	24	10	3	13	50
7.30	20	3	3	3	29
8.00	35	22	10	8	75
8.30	38	31	15	0	84
9.00	55	26	3	3	87
9.30	40	16	0	0	56
10.00	44	3	0	0	47
10.30	12	2	0	0	14
11.00	29	7	7	0	43
11.30	19	2	3	0	24
12.00	14	0	0	0	14
12.30	23	0	0	0	23
13.00	3	2	3	0	8
13.30	7	0	4	0	11
14.00	22	10	0	0	32
14.30	78	38	0	0	116
15.00	29	26	0	0	55
15.30	23	10	0	0	33
16.00	23	12	0	0	35
16.30	30	8	0	0	38
17.00	20	5	0	0	25
17.30	31	0	0	0	31
18.00	25	0	0	0	25
18.30	19	0	0	0	19
19.00	20	0	0	0	20
TOTALE	683	233	51	27	994



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 15a

ZONA E7 - Stadio

Durata dello stazionamento per
intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

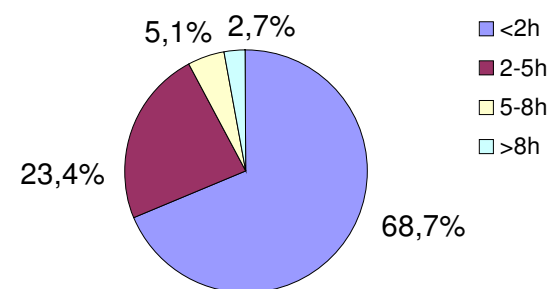
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

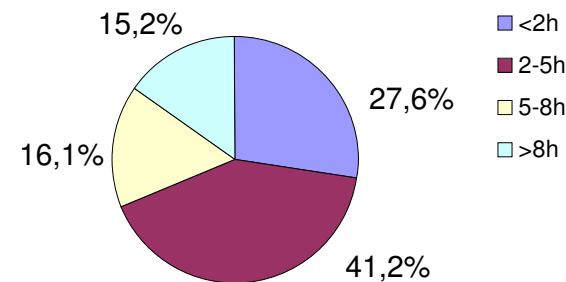
OCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	683	68,7%	34.646	15,3%
2-5h	233	23,4%	51.751	22,9%
5-8h	51	5,1%	20.239	9,0%
>8h	27	2,7%	19.084	8,5%
stalli vuoti	-	-	99.990	44,3%
TOTALE	994	100%	225.710	100%

Quota di utenti per durata dello stazionamento



Occupazione dell'offerta per durata dello stazionamento



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 15b
ZONA E7 - Stadio

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

Presenze per fascia oraria.

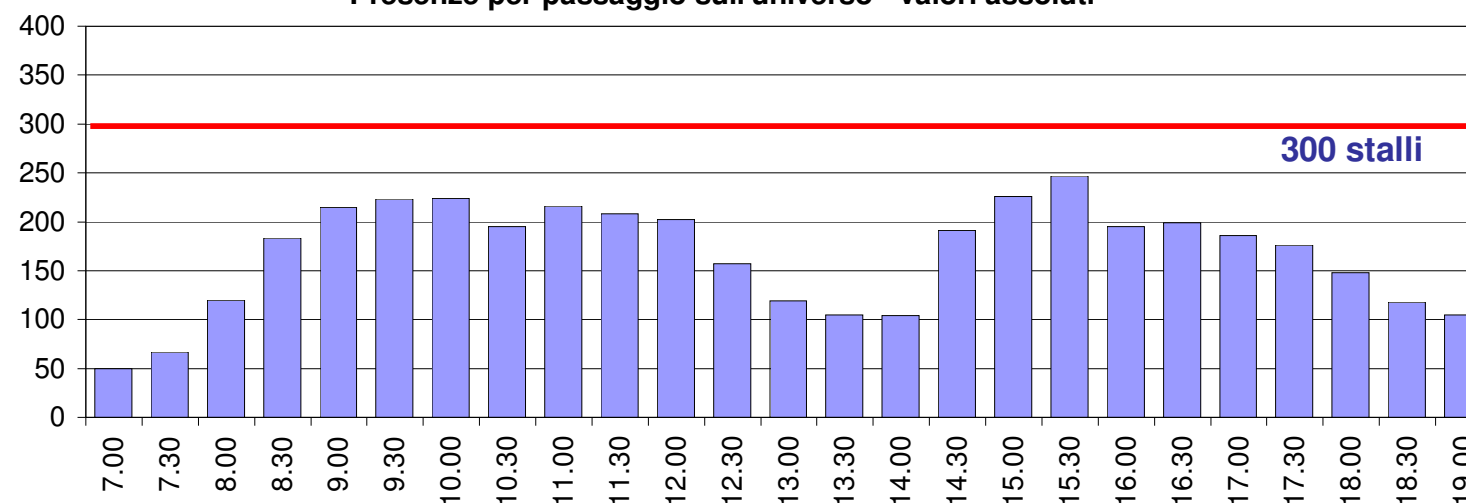
OCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI


Tipo di durata	Sosta libera				Disco orario				Pagamento				Riservati				Utenti	tempo di uso
	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo	Utenti	% di Utenti	tempo di uso	% Tempo		
<2h	577	66,7%	30.200	14,3%	106	82,2%	4.446	31,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	683	34.646
2-5h	213	24,6%	48.103	22,7%	20	15,5%	3.648	25,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	233	51.751
5-8h	48	5,5%	18.985	9,0%	3	2,3%	1.254	8,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	51	20.239
>8h	27	3,1%	19.084	9,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	27	19.084
stalli vuoti	-	-	95.100	45,0%	-	-	4.890	34,3%	-	-	0	-	-	-	0	-	-	99.990
TOTALE	865	100%	211.472	100%	129	100%	14.238	100%	0	-	0	-	0	-	0	-	994	225.710

PRESENZE PER PASSAGGIO ESPANSE ALL'UNIVERSO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	50	16,7%
7.30	67	22,3%
8.00	120	40,0%
8.30	183	61,0%
9.00	215	71,7%
9.30	223	74,3%
10.00	224	74,7%
10.30	195	65,0%
11.00	216	72,0%
11.30	208	69,3%
12.00	202	67,3%
12.30	157	52,3%
13.00	119	39,7%
13.30	105	35,0%
14.00	104	34,7%
14.30	191	63,7%
15.00	226	75,3%
15.30	247	82,3%
16.00	195	65,0%
16.30	199	66,3%
17.00	186	62,0%
17.30	176	58,7%
18.00	148	49,3%
18.30	118	39,3%
19.00	105	35,0%

Presenze per passaggio sull'universo - valori assoluti



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

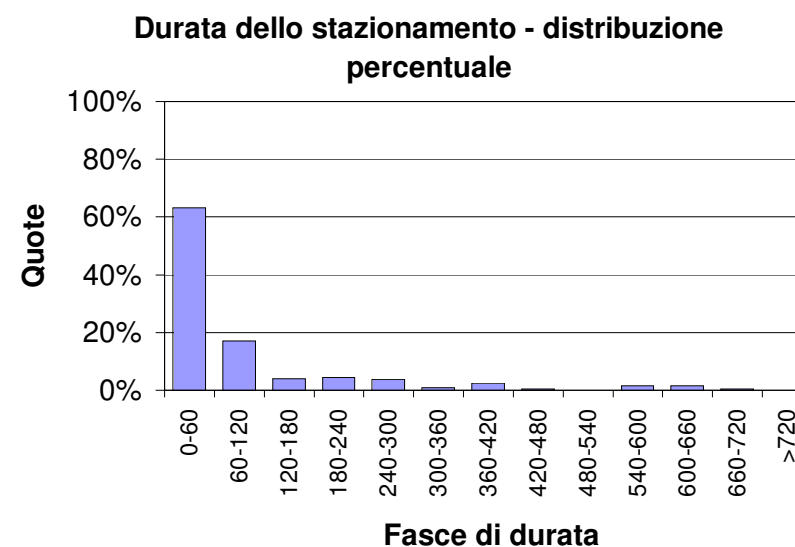
 **MoBel**

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

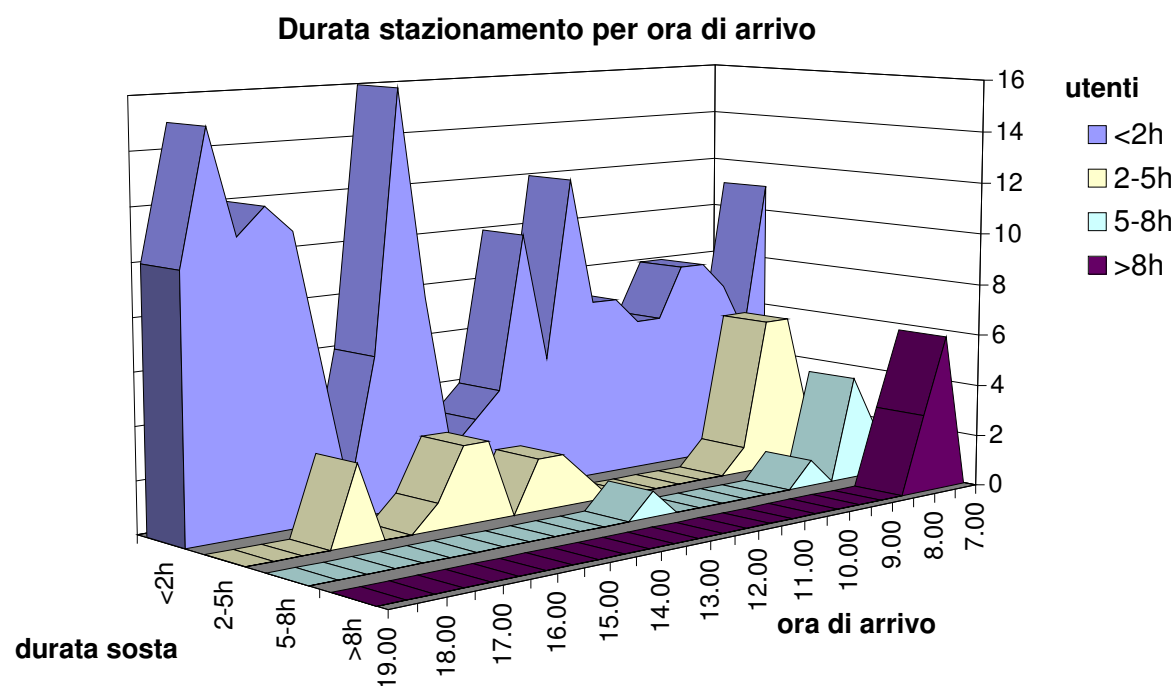
DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER INTERVALLO (Segmentazione oraria)

Intervalli (min)	N. Veicoli	Perc.
0-60	155	63,3%
60-120	42	17,1%
120-180	10	4,1%
180-240	11	4,5%
240-300	9	3,7%
300-360	2	0,8%
360-420	6	2,4%
420-480	1	0,4%
480-540	0	0,0%
540-600	4	1,6%
600-660	4	1,6%
660-720	1	0,4%
>720	0	0,0%
TOTALE	245	100%



DURATA DELLO STAZIONAMENTO PER ORA DI ARRIVO (N. di veicoli)

Ora di arrivo	<2h	2-5h	5-8h	>8h	Totale
7.00	11	0	1	0	12
7.30	5	2	2	6	15
8.00	7	6	4	3	20
8.30	8	6	0	0	14
9.00	8	1	1	0	10
9.30	6	0	0	0	6
10.00	6	0	0	0	6
10.30	7	0	0	0	7
11.00	7	0	0	0	7
11.30	12	0	0	0	12
12.00	5	0	0	0	5
12.30	10	1	1	0	12
13.00	4	2	0	0	6
13.30	3	2	0	0	5
14.00	2	0	0	0	2
14.30	8	3	0	0	11
15.00	16	3	0	0	19
15.30	6	1	0	0	7
16.00	1	0	0	0	1
16.30	6	0	0	0	6
17.00	11	3	0	0	14
17.30	12	0	0	0	12
18.00	11	0	0	0	11
18.30	15	0	0	0	15
19.00	10	0	0	0	10
TOTALE	197	30	9	9	245



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO
URBANO – PGTU


PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 16a

ZONA E8 - CASTION

Durata dello stazionamento per intervallo orario e per ora di arrivo

 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

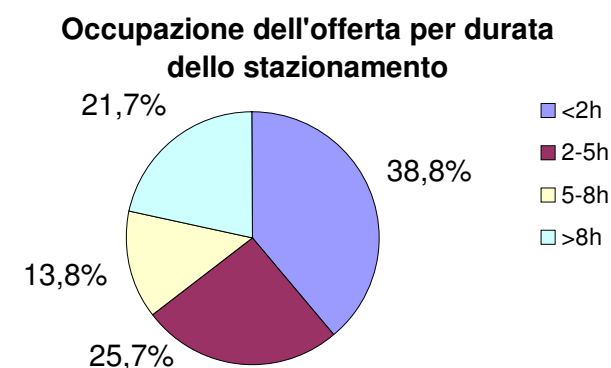
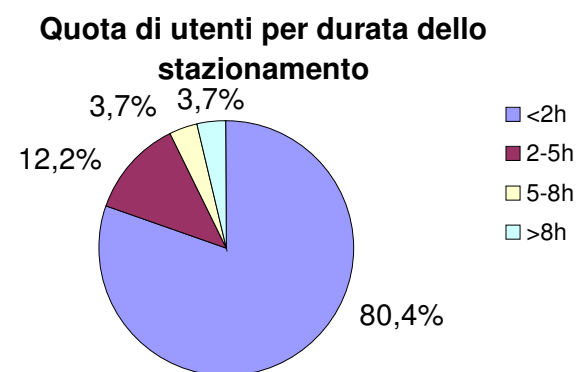
Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel
Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering

OCCUPAZIONE DEGLI STALLI PER CATEGORIA DI DURATA

Tipo di durata	Veicoli	% di Veicoli	Tempo di occupaz. (min.)	% Tempo
<2h	197	80,4%	10.020	27,3%
2-5h	30	12,2%	6.630	18,0%
5-8h	9	3,7%	3.570	9,7%
>8h	9	3,7%	5.610	15,3%
stalli vuoti	-	-	10.920	29,7%
TOTALE	245	100%	36.750	100%



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO – PGTU

PIANO DELLA SOSTA

Luglio 2005

SCHEDA 16b

ZONA E8 - CASTION

Occupazione degli stalli per categoria di utente.

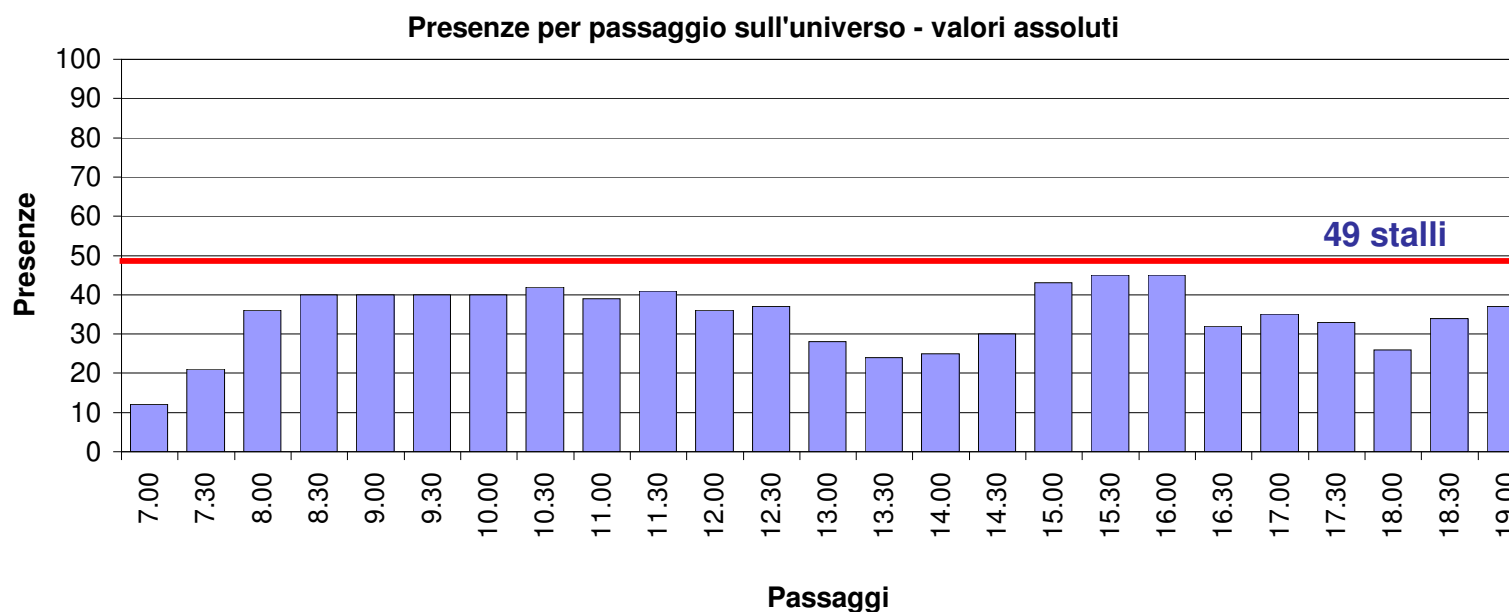
Presenze per fascia oraria.


OCCUPAZIONE PER CATEGORIA DI DURATA E REGOLAMENTAZIONE DEGLI STALLI

Tipo di durata	SOSTA LIBERA				DISCO ORARIO				PAGAMENTO				RISERVATI					
	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occupaz.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occupaz.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occupaz.	% Tempo	Veicoli	% di Veicoli	Tempo occupaz.	% Tempo	Veicoli	Tempo occupaz.
<2h	197	80,4%	10.020	27,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	197	10.020
2-5h	30	12,2%	6.630	18,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	30	6.630
5-8h	9	3,7%	3.570	9,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	9	3.570
>8h	9	3,7%	5.610	15,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	9	5.610
stalli vuoti	-	-	10.920	29,7%	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	10.920
TOTALE	245	-	36750	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	245	36.750

PRESENZE PER PASSAGGIO

Ora Passaggio	N. Veicoli	Perc.
7.00	12	24,5%
7.30	21	42,9%
8.00	36	73,5%
8.30	40	81,6%
9.00	40	81,6%
9.30	40	81,6%
10.00	40	81,6%
10.30	42	85,7%
11.00	39	79,6%
11.30	41	83,7%
12.00	36	73,5%
12.30	37	75,5%
13.00	28	57,1%
13.30	24	49,0%
14.00	25	51,0%
14.30	30	61,2%
15.00	43	87,8%
15.30	45	91,8%
16.00	45	91,8%
16.30	32	65,3%
17.00	35	71,4%
17.30	33	67,3%
18.00	26	53,1%
18.30	34	69,4%
19.00	37	75,5%



 **COMUNE DI BELLUNO**
Settore polizia municipale
Servizio mobilità

Responsabile del procedimento:
ing. Anna Ribul Olzer

MoBel

Il Presidente:
dott.ing. Ugo De Lorenzo Smit
ing. Andrea Calzavara (coordinamento)

Consulenza generale:
ing. Luca Della Lucia
con ing. Grazioso Piazza
C.D.M. Engineering