



COMUNE DI BELLUNO

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 36 DEL 20/02/2025

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE

L'anno **duemilaventicinque**, addì **venti**, del mese di **febbraio**, dalle ore **09:00** circa, nella sede municipale, presso la sala giunta, si è riunita la giunta comunale con la presenza dei componenti che seguono:

OSCAR DE PELLEGRIN	SINDACO	Presente
RAFFAELE ADDAMIANO	ASSESSORE	Presente
SIMONETTA BUTTIGNON	ASSESSORE	Presente
MARCO DAL PONT	ASSESSORE	Presente
LORENZA DE KUNOVICH	ASSESSORE	Presente
PAOLO GAMBA	VICE SINDACO	Presente
PAOLO LUCIANI	ASSESSORE	Presente
MONICA MAZZOCOLI	ASSESSORE	Presente
ROBERTA OLIVOTTO	ASSESSORE	Presente
FRANCO ROCCON	ASSESSORE	Presente

Totale presenti: 10

Totale assenti: 0

Presiede: Oscar De Pellegrin - SINDACO.

Partecipa: Francesco Pucci - SEGRETARIO GENERALE.

Il presidente, constatato che il collegio è costituito in numero legale, dichiara aperta la trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione del 19/02/2025, n. 749 ad oggetto: “PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE” e ritenutala meritevole di approvazione per le motivazioni ivi riportate.

Visti gli artt. 42, 48, 107, d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm., e rilevato che nel caso di specie la competenza risulta ascrivibile alla giunta comunale.

Visto il parere reso ai sensi degli artt. 49 e 147-bis, comma 1. d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm..

Con voti palesi favorevoli unanimi.

DELIBERA

1. **di approvare** la proposta di deliberazione del 19/02/2025, n. 749 ad oggetto: “PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE”;
2. **di dare atto** che tutti gli atti conseguenti e necessari per dare attuazione alla presente delibera saranno posti in essere dal coordinatore dell'ambito tecnico e governo del territorio.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

SINDACO
OSCAR DE PELLEGRIN

SEGRETARIO GENERALE
FRANCESCO PUCCI



COMUNE DI BELLUNO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 749 DEL 19/02/2025

ASSEGNATA ALL'AREA URBANISTICA, MOBILITA' E
POLITICHE PER LA SOSTENIBILITA'

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE

IL COORDINATORE D'AMBITO

visti:

- il d.lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- la l. n.340 del 24/11/2000;
- il d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- il d.m. del MIT n.397 del 04/08/2017;
- il d.m. del MIT n.396 del 28/08/2019;

premesse che:

- l'art. 22 della L. n. 340 del 24 novembre 2000 indica che *“Al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città”*;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 avente ad oggetto l'“*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*” con l'intento di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile – PUMS, su tutto il territorio nazionale;
- il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), nella definizione formulata nel citato Decreto, *“è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni*

orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”;

- il PUMS è quindi un piano strategico che si basa sugli strumenti di pianificazione esistenti, acquisisce gli indirizzi del PUT, li integra anche con iniziative legate ad un orizzonte temporale più ampio (10 anni), ponendosi come Piano di Settore, parte di quella che è la pianificazione urbana del territorio, attuata attraverso il Piano di Assetto del Territorio;
- secondo le citate linee guida, il PUMS deve:
 - definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal decreto ministeriale, che fissa quattro aree di interesse: efficacia ed efficienza del sistema di Mobilità, sostenibilità energetica ed ambientale, sicurezza della mobilità stradale, sostenibilità socio-economica;
 - sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana in un orizzonte temporale di mediolungo periodo (10 anni);
 - potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
 - porre particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;
 - prevedere la simulazione a fini valutativi di ogni scenario alternativo, mediante indicatori di raggiungimento dei macro obiettivi che forniscano risultati di confronto omogenei, tali da consentire agli organi e agli Enti sovraordinati sia di individuare gli interventi che, a parità di costo, apportino maggiori benefici alla collettività, sia il confronto tra piani elaborati da diverse realtà territoriali;

considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 1070 del 22/11/2023 è stato affidato l'incarico di “*Aggiornamento del piano generale del traffico urbano (PGTU) e redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Belluno*” al costituendo RTI tra REDAS ENGINEERING S.r.l. (Mandatario) con sede legale in Milano, Via privata del Gonfalone n. 3 - CAP 20123 e sede operativa in Monza, Via Artigianelli n. 4 – CAP 20900 e NETMOBILITY S.r.l (Mandante), con sede in Verona (VR), Via Morgagni n. 24 – CAP 37135;
- nel corso della prima metà dell'anno 2024 nell'ambito delle attività affidate è stata eseguita un'ampia campagna di analisi delle modalità di spostamento e dei flussi di traffico presenti in territorio comunale confluita in un primo documento di sintesi consegnato agli uffici in data 30/09/2024 prot. 44252;
- a seguito della definizione del Quadro Conoscitivo si è svolto tra settembre e novembre 2024 un percorso partecipativo che ha coinvolto i cittadini e *stakeholders* del Comune di Belluno in due momenti distinti:
 - i primi sono stati coinvolti in un incontro pubblico con lo scopo di presentare lo strumento di pianificazione e di lavorare sulla costruzione di visioni sulla città del futuro, anche attraverso la diffusione di un questionario *on-line* che indaga le abitudini di mobilità e i giudizi riguardo i metodi di spostamento;
 - i secondi, gli *stakeholders*, che sono portatori di interesse e conoscenza privilegiati operando sul territorio in forme diverse: all'interno del percorso partecipativo sono stati coinvolti in un “dialogo semistrutturato” organizzato in tre *workshop* orientati a produrre una definizione condivisa del quadro degli obiettivi, delle strategie e delle azioni in cui far emergere le sensibilità e le istanze rispetto ai livelli di importanza e priorità da assegnare ai temi individuati;

- concluso tale momento di approfondimento e condivisione, è stata redatta una prima bozza della Proposta di Piano contenente sia indicazioni ed interventi previsti nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sia gli interventi previsti nel breve termine afferenti al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ad essi propedeutici e coordinati al fine di garantire un'attuazione progressiva e coerente delle strategie di mobilità, tenendo conto delle priorità, delle risorse disponibili e dell'evoluzione delle esigenze territoriali;
- in data 12 febbraio 2025 la proposta di PUMS e l'aggiornamento del PGTU sono stati illustrati alla Commissione Consiliare 2° (illustrazione senza votazione);
- con nota prot. 7620 in data 18/02/2025 sono stati trasmessi gli elaborati conclusivi del PUMS e dell'aggiornamento del PGTU redatti e sottoscritti digitalmente dai professionisti incaricati REDAS ENGINEERING S.r.l. e NETMOBILITY S.r.l;

ritenuto di:

- adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Belluno composto dai seguenti elaborati consegnati con nota prot. 7620 in data in data 18/02/2025 e depositati in atti presso l'ufficio:
 - Quadro conoscitivo;
 - PUMS - Proposta di Piano Rev.01;
 - Allegato A: Analisi modellistiche;
 - Allegato B: Elaborati grafici:
 - B.1 - Interventi sulla rete viaria Rev.01;
 - B.2 - Interventi sulla rete pedonale;
 - B.3 - Interventi sulla rete ciclabile;
 - B.4 - Regolamentazione Zone 30;
 - B.5 - Il sistema del trasporto pubblico;
 - B.6 - Scenario di Piano di Breve Termine Rev.01;
 - B.7 - Scenario di Piano di Medio Termine Rev.01;
 - B.8 - Scenario di Piano di Lungo Termine Rev.01;
 - B.9 - Classificazione funzionale delle strade di Breve Termine;
 - B.10 - Classificazione funzionale delle strade di Lungo Termine Rev.01;
 - VAS PUMS PGTU - Rapporto Ambientale Preliminare;
 - VINCA PUMS PGTU - Studio di Incidenza Ambientale - Valutazione Appropriata;
- dare atto che il piano sarà depositato a disposizione del pubblico per 30 (trenta) giorni consecutivi presso la sede del comune con le modalità di cui all'articolo 32 della legge n. 69 del 2009 decorsi i quali chiunque potrà formulare osservazioni entro i successivi 30 (trenta) giorni;
- dare atto che il piano adottato e le eventuali osservazioni che perverranno saranno rimesse alla competente Commissione Regionale VAS per l'espletamento delle procedure di verifica di assoggettabilità a VAS e valutazione VINCA ai sensi del D.Lgs. 152/2006 la cui conclusione costituirà presupposto per l'approvazione;

dato atto che la presente proposta di deliberazione è presentata su richiesta del Vice Sindaco e Assessore al bilancio, patrimonio, economato, società partecipate, urbanistica, riqualificazione energetica, trasporti e mobilità Paolo Gamba;

dato atto che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente;

PROPONE

1. **di dichiarare** la premessa parte integrante della presente proposta di deliberazione;

2. **di adottare** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Belluno composto dai seguenti elaborati consegnati con nota prot. 7620 in data 18/02/2025 e depositati in atti presso l'ufficio:
- Quadro conoscitivo;
 - PUMS - Proposta di Piano Rev.01;
 - Allegato A: Analisi modellistiche;
 - Allegato B: Elaborati grafici:
 - B.1 - Interventi sulla rete viaria Rev.01;
 - B.2 - Interventi sulla rete pedonale;
 - B.3 - Interventi sulla rete ciclabile;
 - B.4 - Regolamentazione Zone 30;
 - B.5 - Il sistema del trasporto pubblico;
 - B.6 - Scenario di Piano di Breve Termine Rev.01;
 - B.7 - Scenario di Piano di Medio Termine Rev.01;
 - B.8 - Scenario di Piano di Lungo Termine Rev.01;
 - B.9 - Classificazione funzionale delle strade di Breve Termine;
 - B.10 - Classificazione funzionale delle strade di Lungo Termine Rev.01;
 - VAS PUMS PGTU - Rapporto Ambientale Preliminare;
 - VINCA PUMS PGTU - Studio di Incidenza Ambientale - Valutazione Appropriata;
3. **di dare atto che** il piano sarà depositato a disposizione del pubblico per 30 (trenta) giorni consecutivi presso la sede del comune con le modalità di cui all'articolo 32 della legge n. 69 del 2009 decorsi i quali chiunque potrà formulare osservazioni entro i successivi 30 (trenta) giorni;
4. **di dare inoltre atto che** il piano adottato e le eventuali osservazioni e/o opposizioni che perverranno saranno rimesse alla competente Commissione Regionale VAS per l'espletamento delle procedure di verifica di assoggettabilità a VAS e valutazione VINCA ai sensi del D.Lgs. 152/2006 la cui conclusione costituirà presupposto per l'approvazione;
5. **di dare infine atto che** a seguito del periodo di pubblicazione e dell'espletamento della procedura di cui al D.Lgs. 152/2006 con la raccolta di eventuali osservazioni l'iter proseguirà con l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la successiva approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale;
6. **di dare atto** che tutti gli atti necessari a dare attuazione alla presente proposta saranno posti in essere dal coordinatore dell'ambito tecnico e governo del territorio.

Il coordinatore d'ambito
PIERGIORGIO TONON

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 d.lgs. 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI BELLUNO

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
CONTROLLO PREVENTIVO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA**

Artt. 49 e 147-bis, comma 1. d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.

Vista la proposta di deliberazione di giunta comunale del 19/02/2025, n. 749 ad oggetto “PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE”, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine al controllo preventivo di regolarità amministrativa e in ordine alla regolarità tecnica della stessa.

Belluno, 19/02/2025

Il coordinatore d'ambito
PIERGIORGIO TONON

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 d.lgs. 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



COMUNE DI BELLUNO

**ALBO PRETORIO
ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

Art. 124 d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.

Il sottoscritto BEATRICE MANSUETO, in qualità di responsabile della pubblicazione degli atti della Città di Belluno, certifica che duplicato informatico della delibera di giunta comunale del 20/02/2025 , n. 36 ad oggetto “PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI BELLUNO AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II. - ADOZIONE ” è stato pubblicato all'albo pretorio dal giorno 26/02/2025 ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Belluno, 26/02/2025

Il responsabile della pubblicazione
BEATRICE MANSUETO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 d.lgs. 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.