Comune di Belluno

Provincia di Belluno

P.U.A. IN LOCALITA' MUR DI CADOLA RELATIVO AL COMPARTO ATTUATIVO N. 2 SUD IN ATTUAZIONE AL MASTERPLAN DEL QUARTIERE RESIDENZIALE DI CAVARZANO APPROVATO DALLA GIUNTA COMUNALE IL 20/04/2012 DELIBERA N. 69

- Fg. 59 - P.lle 1200 - 1774 - 1778 - 1779

Ditta: **DOMA IMMOBILIARE SRL**

PROGETTO ARCHITETTONICO

Allegato:



BARRIERE ARCHITETTONICHE

Data Scala
Luglio 2025 /

Il Progettista: arch. Elvi Bortot

Studio arch. Elvi BORTOT

pec: studio.bortot@archiworldpec.it

ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

In riferimento al P.U.A. in località Mur di Cadola relativo al comparto attuativo n. 2 Sud in attuazione al Masterplan del quartiere residenziale di Cavarzano approvato dalla Giunta Comunale il 20/04/2012 Delibera n. 69, con la presente relazione si intende illustrare ed evidenziare il rispetto delle prescrizioni e accorgimenti previsti per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche. I manufatti oggetto della presente relazione sono i parcheggi pubblici di P.R.G. e la pista ciclopedonale.

Soddisfano il criterio di accessibilità in quanto sono previsti passaggi pedonali e accessi ai posti auto abbondantemente dimensionati, ovvero posti auto dedicati a disabili motori con dimensioni minime di cm 320 x 500 delimitati con strisce gialle; marciapiedi pedonali della larghezza di cm. 250 e dislivelli contenuti ai 3 cm.

Pavimentazioni

Verranno realizzate in asfalto per la viabilità carrabile (antisdrucciolo) e in mattonelle autobloccanti per i marciapiedi, con raccordi in cls a pendenza predefinita (max 5%), tutti in materiali antisdrucciolevoli.

Collegamenti

I passaggi e gli accessi saranno sufficientemente evidenziati con cartelli verticali di adeguate dimensioni, nonché segnaletica orizzontale gialla.

Nei tratti di attraversamento della viabilità si provvederà al realizzo di opportune zebrature di collegamento per un passaggio in sicurezza.

2

Accessori

Per quel che concerne gli arredi pubblici, le panchine saranno fissate al suolo

e collegate con vialetto, mentre i cestini portarifiuti non avranno altezza

superiore a cm. 70

Belluno, luglio 2025

Il progettista

Arch. Elvi Borot

