



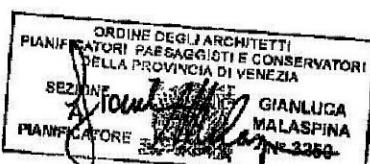
COMUNE DI BELLUNO

ELABORATO  
A.2

REGIONE DEL VENETO  
PROVINCIA DI BELLUNO  
COMUNE DI BELLUNO

P.E.B.A.  
  
Architettura e Urbanistica Inclusiva

**P.E.B.A. | Piano per l'Eliminazione  
delle Barriere Architettoniche**  
**Schede analisi spazi e percorsi pubblici**



Adozione  
D.G.C. n. 123 del 26/06/2025  
Approvazione  
D.C.C. n. ..... del .....  
99 31/10/2025

Maggio 2025  
Ottobre 2025

**COMUNE DI BELLUNO**  
Sindaco  
Oscar De Pellegrin

Vice Sindaco, Assessore al Bilancio - Patrimonio -  
Economato - Società partecipate - Urbanistica -  
Riqualificazione energetica - Trasporti e mobilità

Paolo Gamba

Dirigente  
Coordinatore d'ambito tecnico  
e governo del territorio  
ing. Piergiorgio Tonon

Responsabile in posizione E.Q. dell'area Urbanistica,  
Mobilità e Politiche per la sostenibilità  
arch. Michela Rossato

**PROGETTAZIONE  
" MRM PLUS"**

Dott. Michele Miotello | Pianificatore  
(capogruppo)

Dott. Gianluca Malaspina | Urbanista  
Dott.ssa Sara Malgareto | Urbanista



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
01	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Viale dei Dendrofori – parcheggio pubblico Lambioi"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		Zebra traffic consented
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

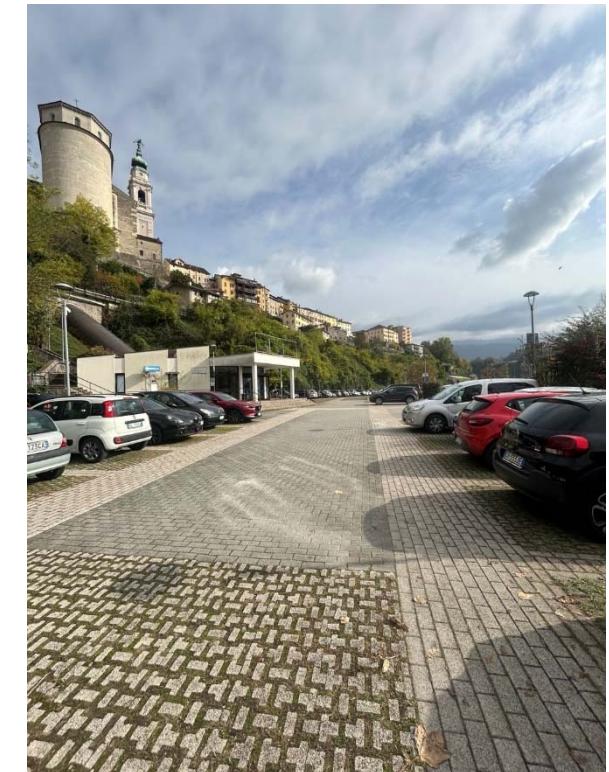
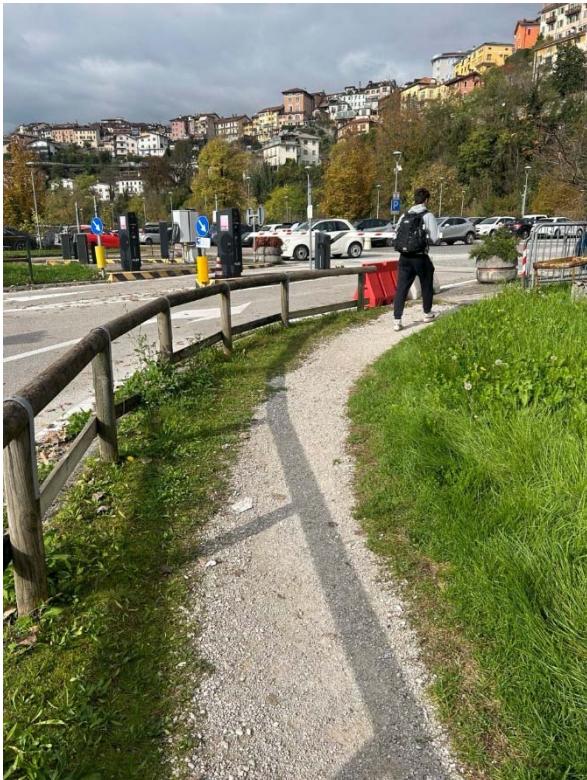
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
02	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Ambito "Parco Emilio"</b>			
Tipologia		Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	--- km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)				
N° fermate autobus presenti					



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X	Valutazione parziale: vedasi punto 3.5

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		Parcheggio Lambioi
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		Raccordato al percorso per arrivare al parco tramite scalino e sentiero in sassi

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		Valutazione parziale: presenza di lavori in corso
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	



3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	
--	--	---	--

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		<i>In corrispondenza parcheggio "Lambioi"</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		



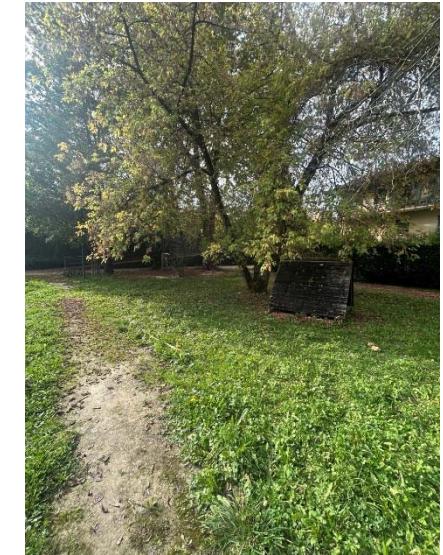
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
03	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Piazza Duomo</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Sede comunale – Prefettura – Ufficio turistico			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 03	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,44	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
04	SP.U	 

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<a href="#">Via San Lucano – Via del Piave</a>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30-50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Fabbricato ex scuola materna "Adelaide Cairoli"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0,39	NON ACCESSIBILE	NA
	0,40 – 0,68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0,69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 04	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,53	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
05	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco "Cairolì"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Fabbricato ex scuola materna "Adelaide Cairolì"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITÀ'	Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato			X	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X	<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei		X	



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 05	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,10	NA



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
06	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco "Borgo Piave" (via "Del Piave" – via "Rugo")			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria "Francesco Pellegrini"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		X	



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X	
---	--	---	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	
--	--	---	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

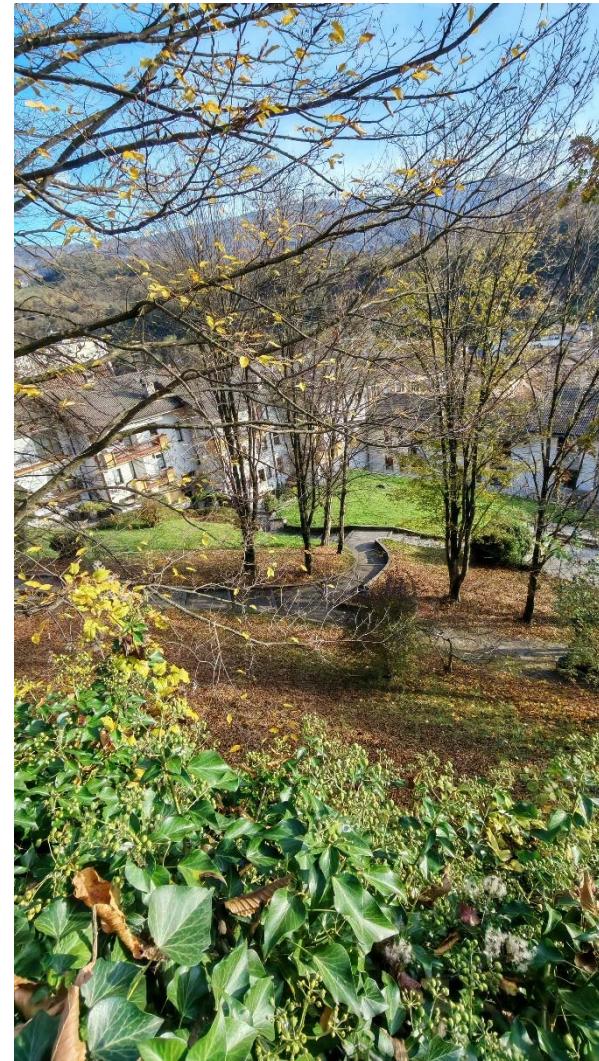
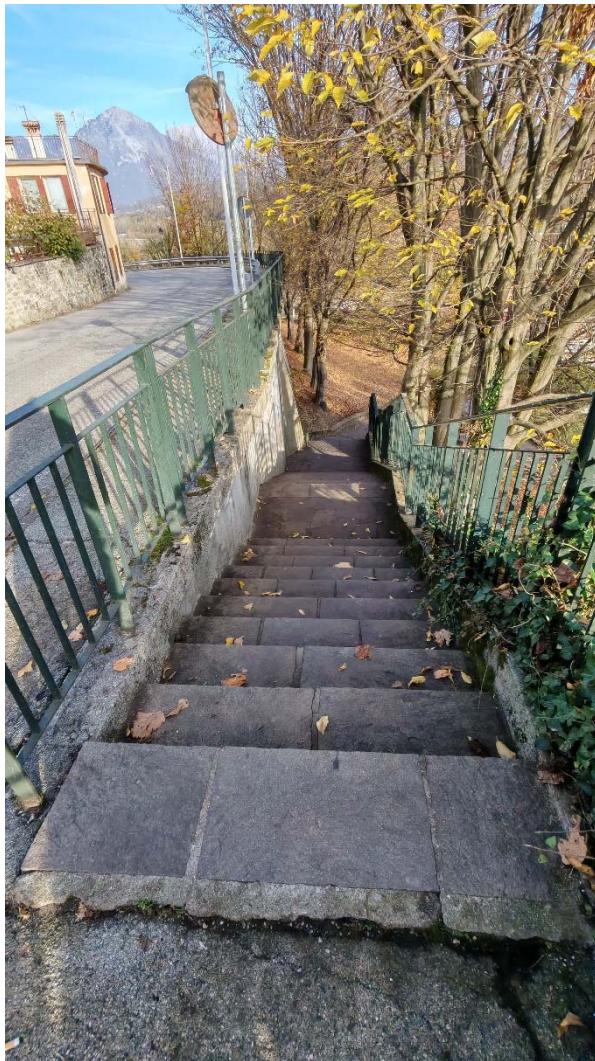
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0,39	NON ACCESSIBILE	NA
	0,40 – 0,68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0,69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 06	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,20	NA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
07	SP.U	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Via "IV Novembre"</b>			
Tipologia		Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	30 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Centro servizio volontariato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO				
N° fermate autobus presenti					

### 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		X	
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 07	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,28	NA



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
08	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Via Mezzaterra</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Prosdocimi sede uffici comunali e magazzino comunale			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 08	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,43	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
09	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione				
Identificazione topografica	<b>Via Rialto</b>				
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X		Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	-- km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Crepadoni o Crepadona sede Biblioteca Teatro comunale "Dino Buzzati"				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO				
N° fermate autobus presenti					



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0,39	NON ACCESSIBILE	NA
	0,40 – 0,68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0,69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 09	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,50	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
10	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione							
Identificazione topografica		Ambito "Piazza Castello"							
Tipologia		Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza X				
Lunghezza (metri)	--								
Limite di velocità	--- km/h								
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Rosso sede Municipio Ex tribunale ora sede del Consorzio Turistico Dolomiti- Prealpi (PT) e di uffici comunali Palazzo Ex Migliorini								
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO								
N° fermate autobus presenti									



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		
---------------------------------------	---	--	--



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 10	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,58	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
11	SP.U SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "PiazzA dei Martiri" e parco</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza X
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
---	--	--	---

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		
--	---	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 11	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,93	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
12	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco Piazza dei Martiri</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza <b>X</b>
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI/ (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 12	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,95	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
13	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Piazza dei Martiri (nord)"</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 13	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,69	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
14	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito “Via Giuseppe Garibaldi”</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato			



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		X	
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		Marciapiede a livello



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 14	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,55	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
15	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Ippolito Caffi – a"</b>			
Tipologia	Misto <b>X</b>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI(n. 3)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		Più stretto in alcuni punti
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	Rispetta la normativa
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---

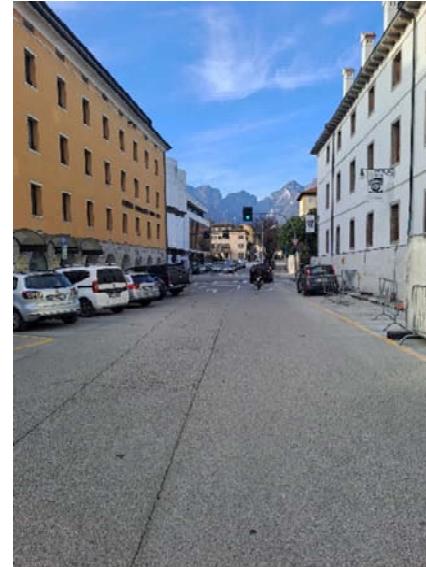




VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 15	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
16	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Ippolito Caffi -b"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Bembo (ex ospedale civile) ora sede L.U.I.S.S. di Belluno (scheda edificio n. 18)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 3)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

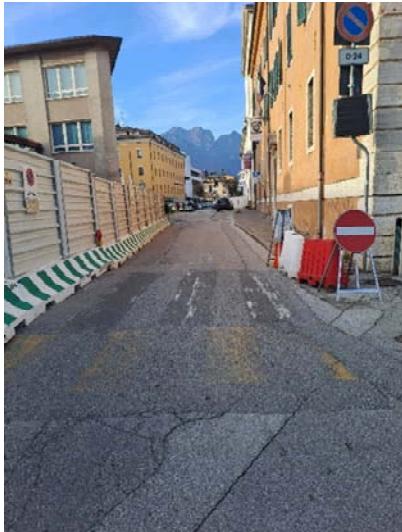
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 16	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,69	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
17	SP.U	A photograph showing a narrow, paved street (Via Loreto) lined with multi-story buildings. The street is made of large, rectangular cobblestones. Two cars are parked on the left side of the street. The buildings on either side have various architectural details, including windows and balconies.

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		Ambito "Via Loreto"			
Tipologia		Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	30 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)				
N° fermate autobus presenti	n. 1				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

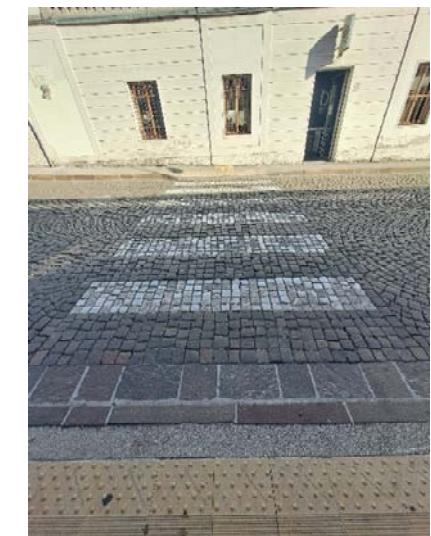
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 17	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,77	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
18	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Rodolfo Psaro"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 18	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,57	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
19	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Piazza Piloni"</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza X (piazza parcheggio)
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	Poco visibile
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

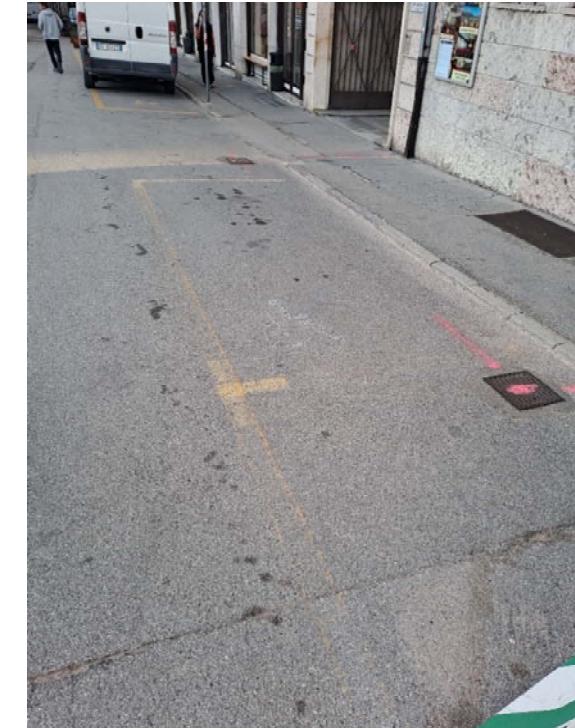
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 19	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,69	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
20	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Carrera"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Fulcis sede Museo Civico Belluno (scheda edificio n. 9)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 20	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
21	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Roma – Via Carrera"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Fulcis sede Museo Civico Belluno (scheda edificio n. 9)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	X		
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
<b>Punteggi</b>	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
<b>Quantificazione grado di accessibilità</b>	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 21	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,43	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
22	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Agostino d'Incà"</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	Il marciapiede è comunque "usabile" nei tratti di restringimento
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

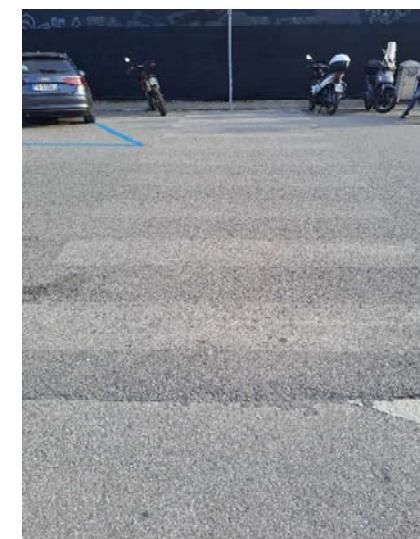
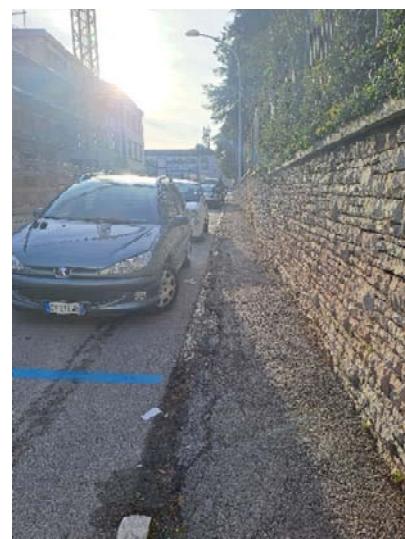
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 22	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,71	A	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
23	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco comunale “Città di Bologna”</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Comando polizia locale (EP 16) – Liceo “Leonardo Da Vinci”			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI/ (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

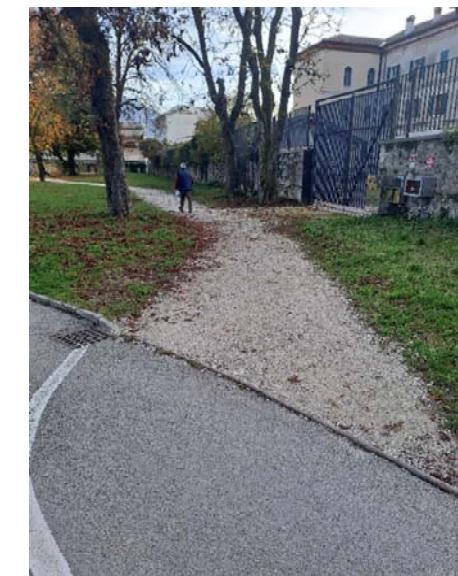
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 23	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
24	SP.U	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Via "Girolamo Segato"</b>			
Tipologia		Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	50 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola Primaria "Aristide Gabelli" Istituto Comprensivo Statale 3 di Belluno				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 5)				
N° fermate autobus presenti	n. 1				

### 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevo	X		



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 24	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,99	A	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
25	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione							
Identificazione topografica		<b>Ambito "via Cavour-Piazzale Marconi"</b>							
Tipologia		Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza <input checked="" type="checkbox"/>				
Lunghezza (metri)	--								
Limite di velocità	--- km/h								
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno								
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n.3)								
N° fermate autobus presenti	n.1								



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	Il percorso è comunque "usabile" nei tratti di restringimento
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		



3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		
--	---	--	--

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 25	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,35	NA



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
26	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione				
Identificazione topografica	<b>Parcheggio interrato "Metropolis"</b>				
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza	<b>Parcheggio interrato</b>
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	--- km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" - Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)				
N° fermate autobus presenti					

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	Segnaletica verticale assente
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

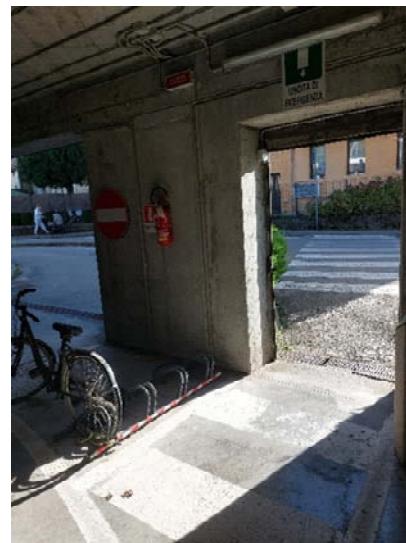
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
<b>Punteggi</b>	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
<b>Quantificazione grado di accessibilità</b>	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 26	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,78	A	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
27	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Stazione FS (Piazzale "Vittima delle Foibe")</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 4)			
N° fermate autobus presenti	n. 2			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 27	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
28	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via Volontari della Libertà"</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria "Aristide Gabelli"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	1			

2. ACCESSIBILITÀ'	Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		<b>Solo su lato destro</b>
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

<b>3. PARCHEGGI RISERVATI</b>			
<b>Descrizione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>Note</b>
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma		X	
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

<b>4. OSTACOLI</b>			
<b>Descrizione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>Note</b>
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
<b>Descrizione</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>Note</b>
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei		X	



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 28	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
29	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito via “Giuseppe Fantuzzi”</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 4)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 29	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,85	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
30	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione				
Identificazione topografica	Ambito parcheggio "ex Moi" – via Feltre				
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza	Parcheggio
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	--- km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Magazzini c/o ex mercato ortofrutticolo all'ingrosso (ex MOI)				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)				
N° fermate autobus presenti	n. 2				

2. ACCESSIBILITA'		Note		
Descrizione	SI	NO	Note	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole		X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	<i>Segnaletica verticale assente</i>
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 30	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
31	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco di Villa Maraga</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'				
Descrizione	SI	NO	Note	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che	X			



rispettano la normativa.			
--------------------------	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 31	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,87	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
32	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco "S. Lorenzo"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 32	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,90	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
33	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco "Vittime di Mattmark"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Sala di quartiere ora sede Associazione "Gruppo Autismo Belluno, Scuola Infanzia di Mussoi e Scuola Primaria "Rino Sorio" di Mussoi			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		VALUTATO /NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
---	---	--	---

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		<i>Presente nel parcheggio dell'area commerciale adiacente</i>
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 33	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,81	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
34	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco di Mussoi</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 34	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,42	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
35	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco "Marianna" – Borgo Pra</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	<i>In stabilizzato</i>
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		s

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 35	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
36	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Parcheggio scuola L. Dal Pont"</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
Descrizione				
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
---	--	--	---

### 3. PARCHEGGI RISERVATI

Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 36	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,84	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
37	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parcheggio Stadio “Piazzale della Resistenza”</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 37	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,84	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
38	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco giochi "Centro Millennio"</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
Descrizione				
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 38	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,78	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
39	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco "Gallagher"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		Note		
Descrizione	SI	NO	Note	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO	



rispettano la normativa.			
--------------------------	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		X	
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 39	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
40.A (prima parte)	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		Piazza Monte Schira			
Tipologia		Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	30 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)				
N° fermate autobus presenti					

2. ACCESSIBILITA'				
Descrizione		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 40.A	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,84	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
40.B (seconda parte)	SP.U	

2. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione		
Identificazione topografica	Piazza Vittime di Via Fani			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
Descrizione				
4. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
5. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
6. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
6. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
7. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
8. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
9. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
10. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
4. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
5. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
6. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
3. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
4. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
5. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
6. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
7. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
8. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
4. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
5. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
6. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 40.B	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,90	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
41	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco Arcobaleno</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Bocciodromo (scheda EP 36)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'	Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevo			<b>X</b>	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei			



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 41	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
42	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Parcheggio bocciodromo (via Bortolo Castellani)</b>			
Tipologia		Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)		--			
Limite di velocità		--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato		Bocciodromo (scheda EP 36)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato		SI n. 1			
N° fermate autobus presenti		n. 1			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 42	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,75	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
43	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Area ricreativa - Parco di Sopracorda			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolabile	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto				NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.				



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 43	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,40	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
44	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco pubblico di Bolzano Bellunese</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 44	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,92	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
45	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Piazzale Toni Hiebeler" (area ricreativa Prà de Luni)</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	<i>Piazzale in stabilizzato</i>
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 45	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,42	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
46	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco pubblico di Tisoi "Filo del Ricordo"</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Chiesa parrocchiale			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			<i>Interno a parco</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 46	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,79	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
47	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parco di Chiesurazza			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 47	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,82	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
48	SP.V	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Parco pubblico di Castion</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <b>X</b>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria e palestra di Castion (schede edifici n. 66a e 66b)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
Descrizione				
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato			X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	
--	--	---	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 48	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
49	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Via Pian delle Feste"
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/> Ciclabile <input type="checkbox"/> Pedonale <input type="checkbox"/> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	50 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola elementare Castion
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		
--	---	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

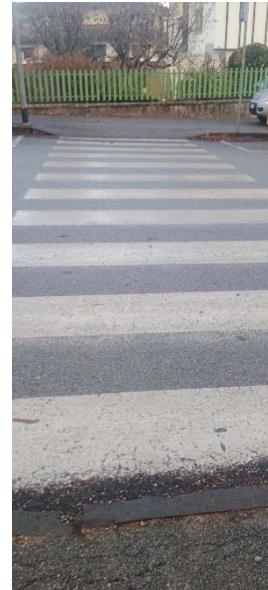
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 49	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,88	A



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
50	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito "Via I° Maggio –Via S. Cipriano"</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30-50-70 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria e campo sportivo di Castion			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 2			

2. ACCESSIBILITA'	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 50	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,72	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
51	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Ambito “Parcheggio campo sportivo Castion”</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria e campo sportivo di Castion			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
Descrizione				
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
---	--	--	---

### 3. PARCHEGGI RISERVATI

Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

### 4. OSTACOLI

Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

### 5. DISLIVELLI E RAMPE

Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreture hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 51	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,84	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
52	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Castion</b>			
Tipologia	Misto <b>X</b>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			
---	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 52	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,82	A



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
53	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Cimitero Visome			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolabile	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 53	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,65	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
54	SP.C	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Salce</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

### 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 54	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,63	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
55	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		Cimitero San Fermo			
Tipologia		Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	30 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO				
N° fermate autobus presenti					

2. ACCESSIBILITA'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 55	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,30	NA



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
56	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Cimitero Tassei</b>			
Tipologia		Misto <b>X</b>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	30- km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO				
N° fermate autobus presenti					



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.		NO	<i>Il cimitero è raggiungibile tramite un tratto di circa 200 m in ghiaia con accentuata pendenza</i>
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			VALUTATO/ NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 56	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	

**Nota:** l'ambito del cimitero necessita di un progetto di riqualificazione complessivo al fine di assicurare l'accessibilità e l'usabilità dei luoghi. In particolare tale progetto dovrà riguardare sia la viabilità, sia la riqualificazione degli spazi esterni con adeguata pavimentazione, segnaletica, illuminazione, ecc.



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
57	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Orzes</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'				
Descrizione		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.				<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 57	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,56	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
58	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Antole</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.				<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 58	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
59	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero comunale di Prade</b>			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale <input checked="" type="checkbox"/>	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 59	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,87	A	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
60	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<a href="#">Cimitero di Tiso</a>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'		SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X			
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X			



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 60	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



### IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
61	SP.C	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

		Descrizione			
Identificazione topografica		<b>Cimitero di Bolzano Bellunese</b>			
Tipologia		Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--				
Limite di velocità	50 km/h				
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato					
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO				
N° fermate autobus presenti					

### 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRaversamenti pedonali			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebbrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

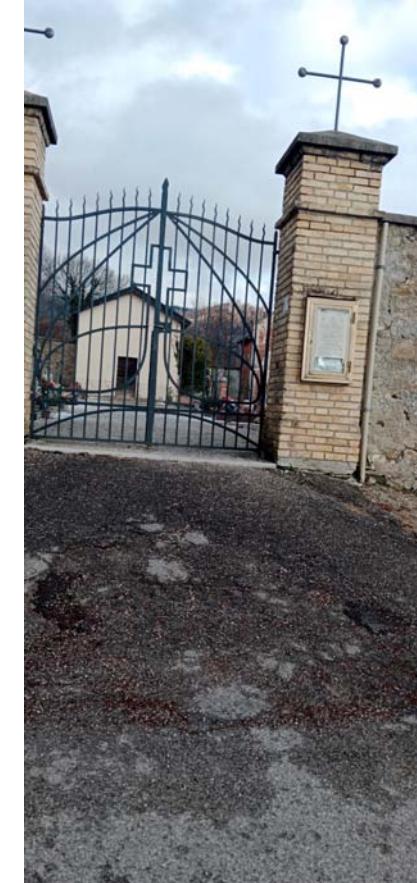
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 61	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,50	MA	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
62	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Cusighe</b>			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITÀ'			Note
Descrizione	SI	NO	
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolato.	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		<i>Segnaletica orizzontale da rifare</i>
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRaversamenti pedonali			Note
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

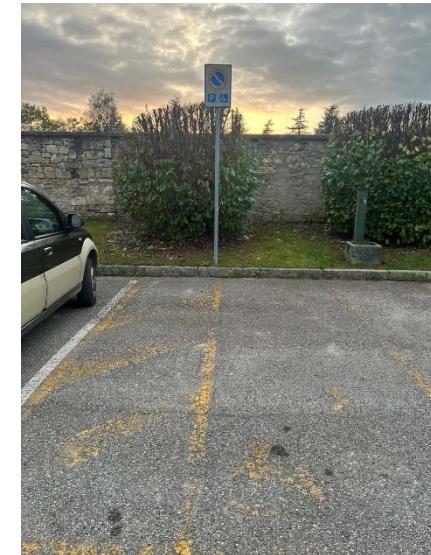
7. VARIE			Identificazione
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0,39	NON ACCESSIBILE	NA
	0,40 – 0,68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0,69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEMA 62	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



IDENTIFICAZIONE PERCORSO		
N. scheda	Codice spazio	Foto
63	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	<b>Cimitero di Levego</b>			
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdrucciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			
---	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, casonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			Note
Descrizione	SI	NO	
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRaversamenti pedonali		Note	
Descrizione	SI	NO	
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebreazioni hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE		Identificazione	
Descrizione	SI	NO	
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITÀ'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 63	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,10	NA