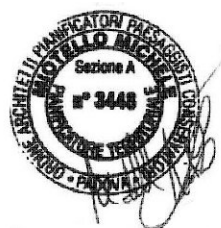


ELABORATO  
**A.2**

**P.E.B.A. | Piano per l'Eliminazione  
delle Barriere Architettoniche**  
**Schede analisi spazi e percorsi pubblici**



Adozione  
D.G.C. n. 123 del 26/06/2025  
Approvazione  
D.C.C. n. 99 del 31/10/2025

Maggio 2025  
Ottobre 2025

**COMUNE DI BELLUNO**

*Sindaco*

Oscar De Pellegrin

*Vice Sindaco, Assessore al Bilancio - Patrimonio -  
Economato - Società partecipate - Urbanistica -  
Riqualificazione energetica - Trasporti e mobilità*

Paolo Gamba

*Dirigente*

*Coordinatore d'ambito tecnico  
e governo del territorio  
ing. Piergiorgio Tonon*

*Responsabile in posizione E.Q. dell'area Urbanistica,  
Mobilità e Politiche per la sostenibilità  
arch. Michela Rossato*

**PROGETTAZIONE**


**"MRM PLUS"**

Dott. Michele Miotello | Pianificatore  
(capogruppo)

Dott. Gianluca Malaspina | Urbanista  
Dott.ssa Sara Malgaretto | Urbanista



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
01	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito “Viale dei Dendrofori – parcheggio pubblico Lambioi”			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		Zebrature assenti
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		

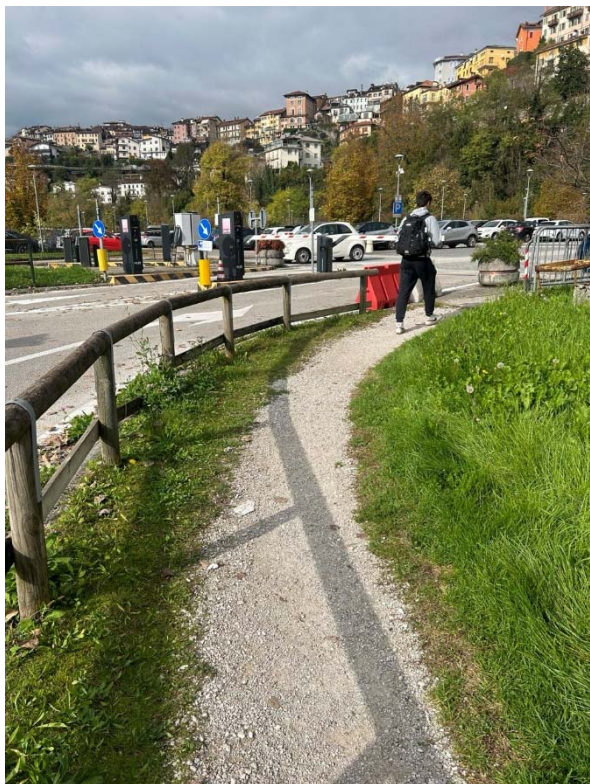




---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
02	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Ambito "Parco Emilio"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	Sl (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X	Valutazione parziale: vedasi punto 3.5

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		Parceggio Lambioi
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		Raccordato al percorso per arrivare al parco tramite scalino e sentiero in sassi

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		Valutazione parziale: presenza di lavori in corso
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	



3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	
--	--	---	--

#### 5. DISLIVELLI E RAMPE

Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		<i>In corrispondenza parcheggio "Lambioi"</i>
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		



2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
3. Illuminazione pubblica sufficiente	<b>X</b>		

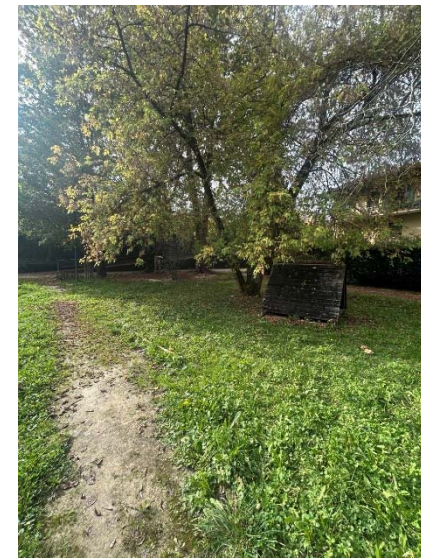
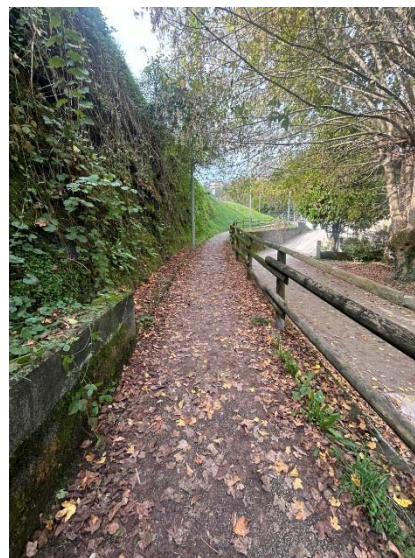
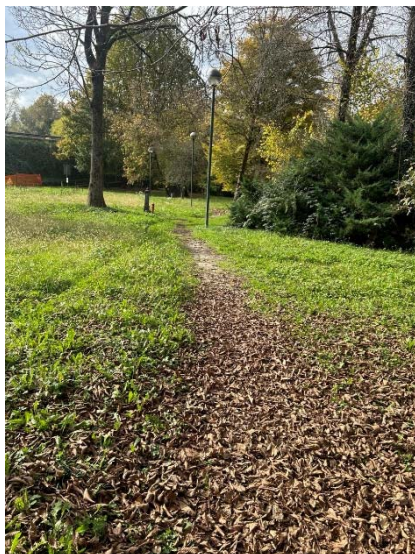




---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
03	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Piazza Duomo
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Sede comunale – Prefettura – Ufficio turistico
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	n. 1





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 03	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,44	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
04	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Via San Lucano – Via del Piave			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30-50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Fabbricato ex scuola materna "Adelaide Cairoli"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

<b>6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

<b>7. VARIE</b>			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	

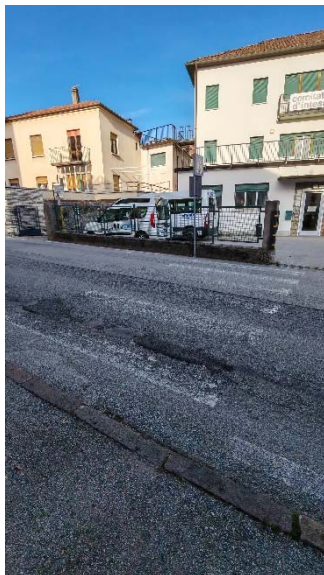




---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 04	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,53	MA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
05	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco "Cairolì"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale <b>X</b> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Fabbricato ex scuola materna "Adelaide Cairolì"
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei		X	



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	

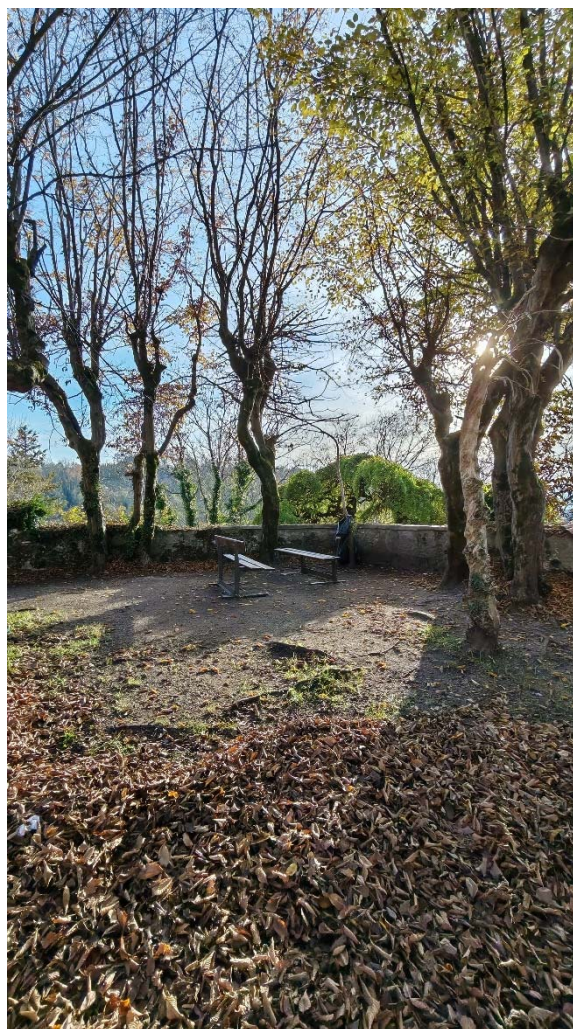




---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 05	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
06	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco "Borgo Piave" (via "Del Piave" – via "Rugo")
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale <b>X</b> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria "Francesco Pellegrini"
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		<b>X</b>	





3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		<b>X</b>	
---	--	----------	--

<b>3. PARCHEGGI RISERVATI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		<b>X</b>	<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

<b>4. OSTACOLI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	<b>X</b>		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		<b>X</b>	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		<b>X</b>	

<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		<b>X</b>	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	
--	--	---	--

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

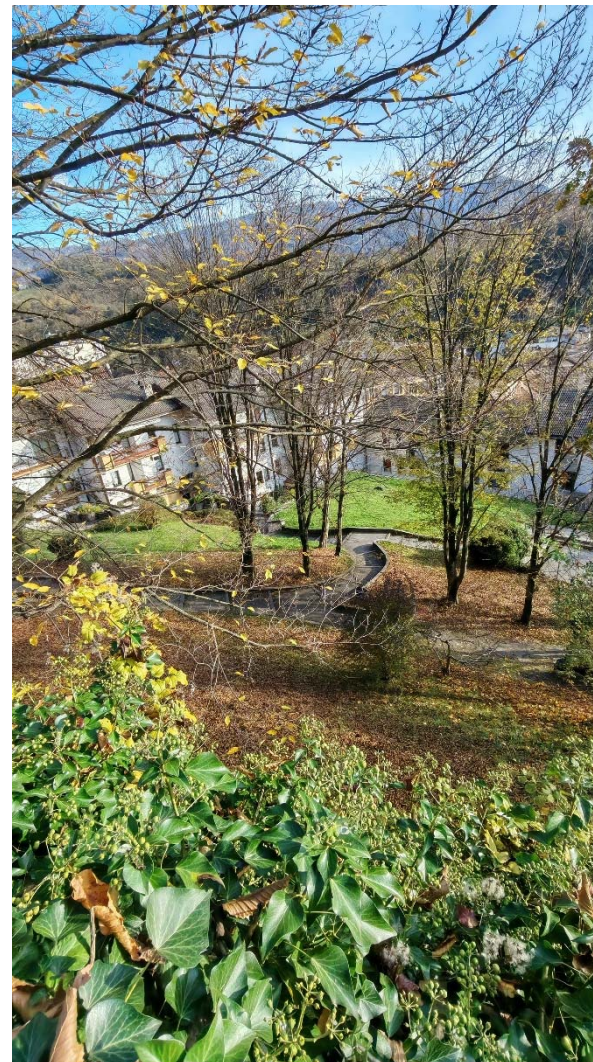
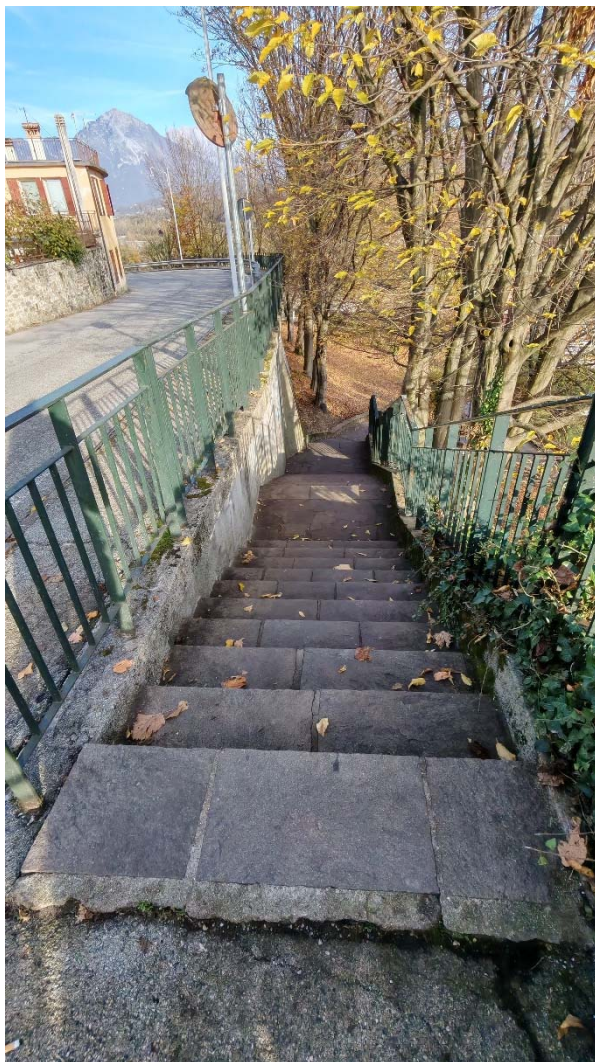
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 06	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,20	NA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
07	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Via "IV Novembre"
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Centro servizio volontariato
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		X	
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		





dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 07	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,28	NA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
08	SP.U	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Via Mezzaterra
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Prosdocimi sede uffici comunali e magazzino comunale
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 08	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,43	MA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
09	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Via Rialto			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	-- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Crepadoni o Crepadona sede Biblioteca Teatro comunale "Dino Buzzati"			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		





---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 09	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,50	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
10	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Piazza Castello"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale	Piazza X
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Rosso sede Municipio Ex tribunale ora sede del Consorzio Turistico Dolomiti- Prealpi (PT) e di uffici comunali Palazzo Ex Migliorini			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO





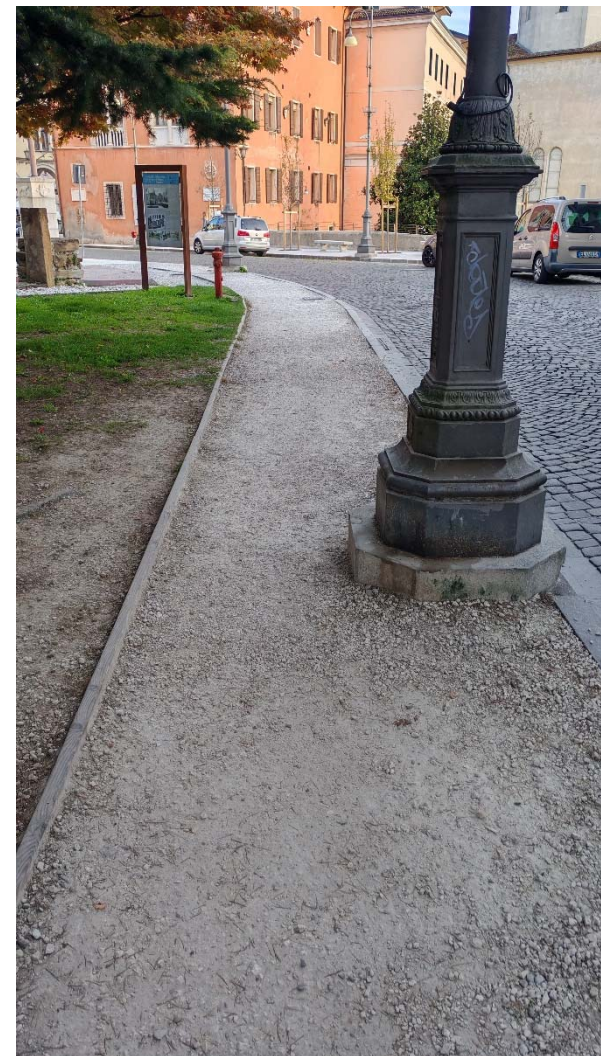
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		
---------------------------------------	---	--	--



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 10	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
11	SP.U SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "PiazzA dei Martiri" e parco
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale      Piazza X
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		





3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
---	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		
--	---	--	--

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 11	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,93	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
12	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione				
Identificazione topografica	Parco Piazza dei Martiri			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza X
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI/ (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		





3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 12	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,95	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
13	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Piazza dei Martiri (nord)"
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>

<b>3. PARCHEGGI RISERVATI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		<b>X</b>	<i>NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO</i>
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

<b>4. OSTACOLI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		<b>X</b>	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		<b>X</b>	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		<b>X</b>	

<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	<b>X</b>		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 13	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
14	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Giuseppe Garibaldi"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole			





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		X	
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		Marciapiede a livello



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 14	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,55	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
15	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito “Via Ippolito Caffi – a”			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI(n. 3)			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		Più stretto in alcuni punti
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	Rispetta la normativa
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 15	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
16	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Ippolito Caffi -b"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Bembo (ex ospedale civile) ora sede L.U.I.S.S. di Belluno (scheda edificio n. 18)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 3)			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



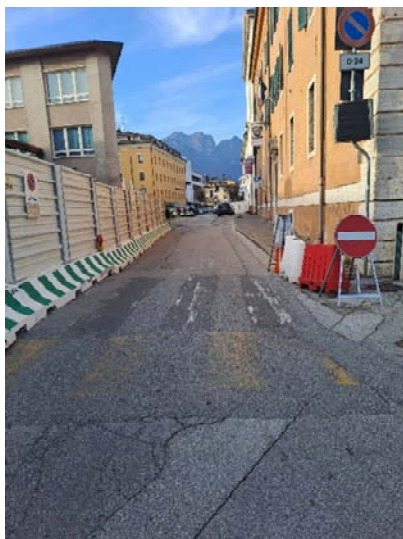
5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 16	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
17	SP.U	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Via Loreto"
Tipologia	MistoCiclabilePedonalePiazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	Sl (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 1





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 17	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,77	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
18	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Rodolfo Psaro"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 18	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,57	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
19	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Piazza Piloni"
Tipologia	MistoCiclabilePedonalePiazza X (piazza parcheggio)
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	Poco visibile
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

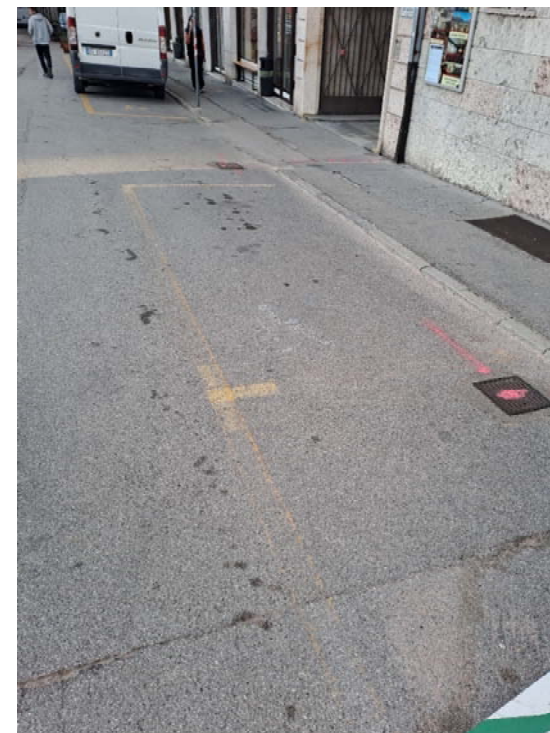
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 19	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
20	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Carrera"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Fulcis sede Museo Civico Belluno (scheda edificio n. 9)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 20	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
21	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Roma – Via Carrera"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Palazzo Fulcis sede Museo Civico Belluno (scheda edificio n. 9)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	X		
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

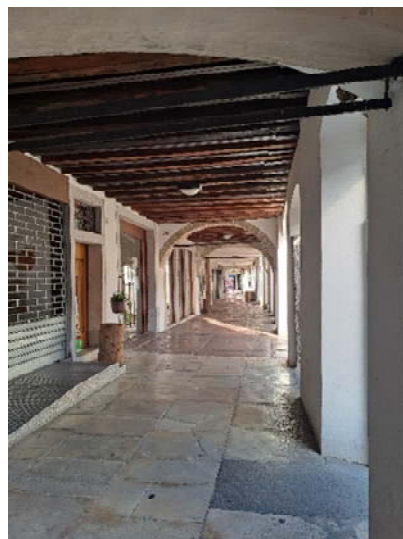
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 21	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,43	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
22	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Agostino d'Inca"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	Il marciapiede è comunque "usabile" nei tratti di restringimento
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

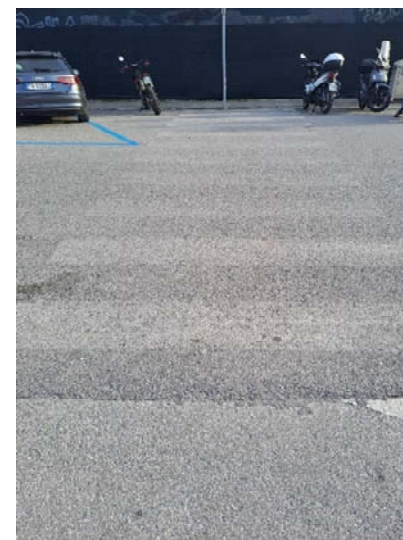
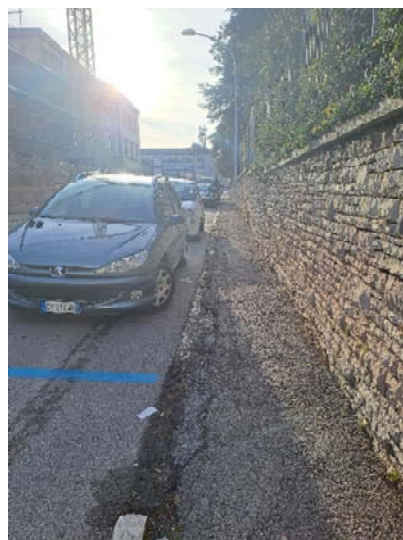
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 22	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,71	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
23	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco comunale "Città di Bologna"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale <b>X</b> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Comando polizia locale (EP 16) – Liceo "Leonardo Da Vinci"
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI/ (n. 2)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

#### 7. VARIE

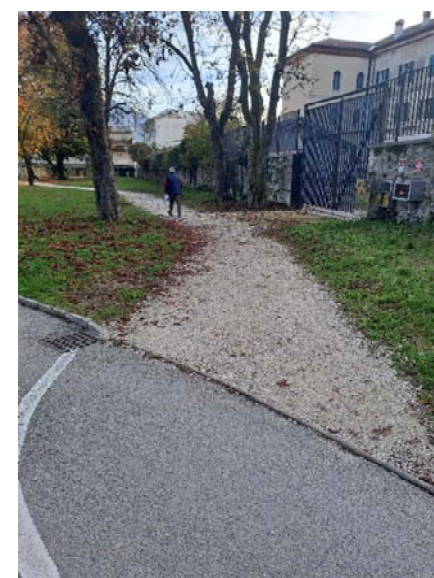
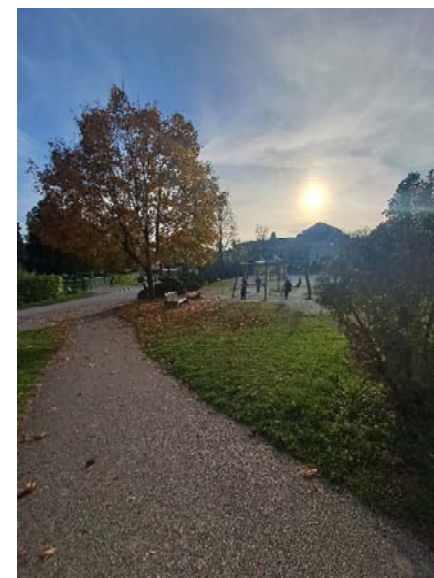
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 23	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
24	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Via "Girolamo Segato"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola Primaria "Aristide Gabelli" Istituto Comprensivo Statale 3 di Belluno			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 5)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO (pista ciclabile)

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma	X		
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

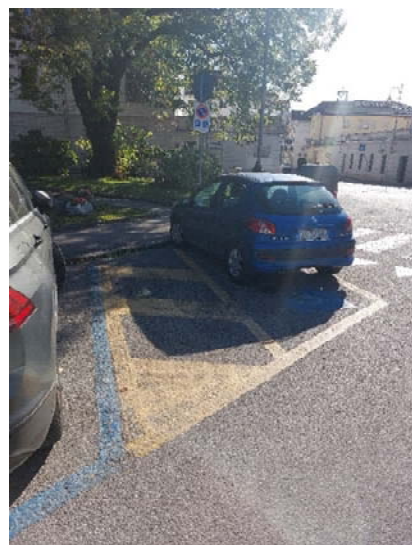
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



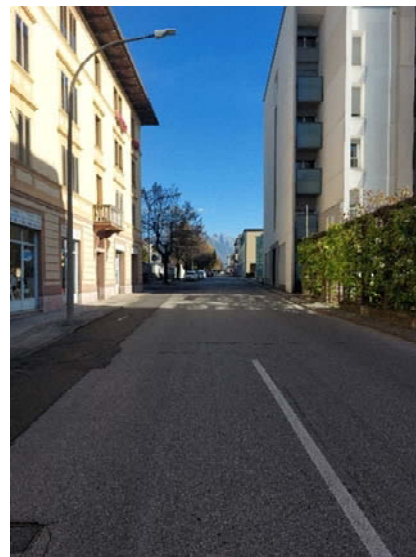


VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 24	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,99	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
25	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "via Cavour-Piazzale Marconi"			
Tipologia	Misto <b>X</b>	Ciclabile	Pedonale	Piazza <b>X</b>
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n.3)			
N° fermate autobus presenti	n.1			





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	Il percorso è comunque "usabile" nei tratti di restringimento
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		



3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		
--	---	--	--

#### 5. DISLIVELLI E RAMPE

Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



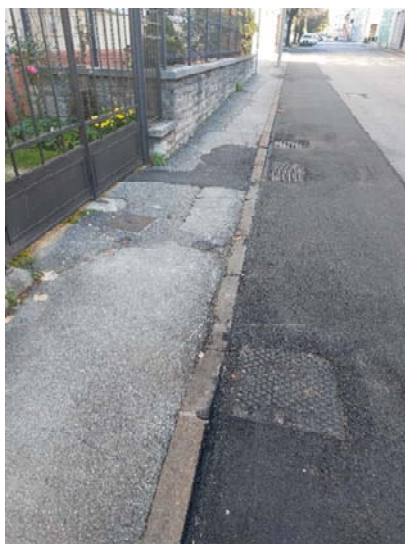
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	<b>X</b>		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	<b>X</b>		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 25	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,35	NA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
26	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parcheggio interrato "Metropolis"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale      Piazza <b>Parcheggio interrato</b>
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" - Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	Segnaletica verticale assente
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

#### 7. VARIE

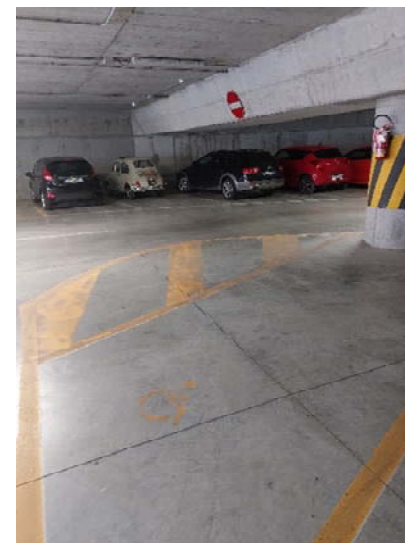
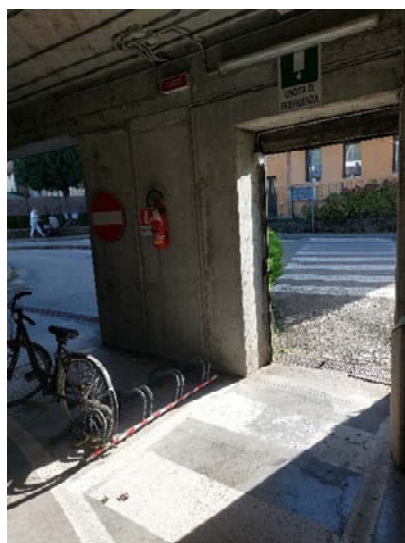
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 26	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,78	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
27	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Stazione FS (Piazzale "Vittima delle Foibe")			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria di I grado "Sebastiano Ricci" Istituto Comprensivo Statale 1 di Belluno			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 4)			
N° fermate autobus presenti	n. 2			



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

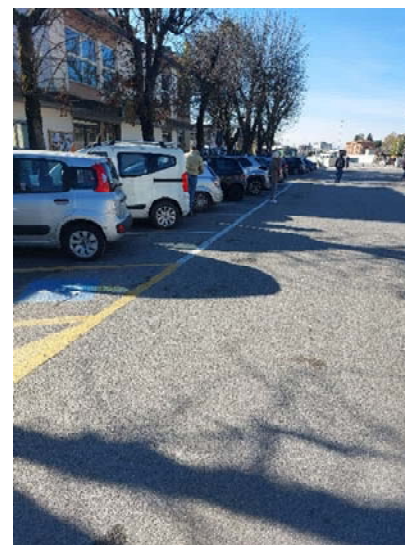
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 27	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
28	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Via Volontari della Libertà"
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	50 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria "Aristide Gabelli"
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		





2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		Solo su lato destro
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma		X	
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei		X	



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 28	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
29	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Ambito via "Giuseppe Fantuzzi"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 4)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei	X		





dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X		
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 29	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
30	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito parcheggio "ex Moi" – via Feltre
Tipologia	Misto    Ciclabile    Pedonale    Piazza <b>Parcheggio</b>
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Magazzini c/o ex mercato ortofrutticolo all'ingrosso (ex MOI)
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 2

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale		X	Segnaletica verticale assente
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		





---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 30	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
31	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Parco di Villa Maraga			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che	X		



rispettano la normativa.			
--------------------------	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		

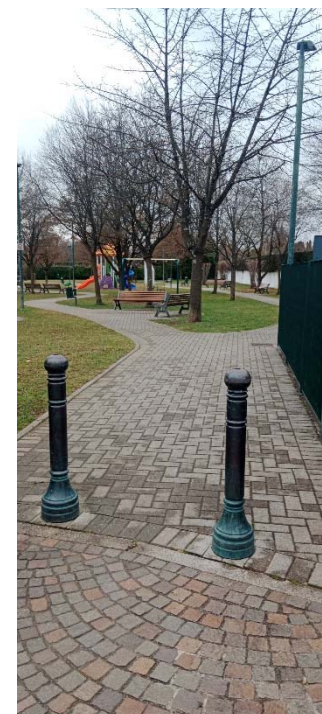




---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 31	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,87	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
32	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione				
Identificazione topografica	Parco "S. Lorenzo"			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 32	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
33	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco "Vittime di Mattmark"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Sala di quartiere ora sede Associazione "Gruppo Autismo Belluno, Scuola Infanzia di Mussoi e Scuola Primaria "Rino Sorio" di Mussoi
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		VALUTATO /NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		Presente nel parcheggio dell'area commerciale adiacente
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 33	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,81	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
34	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Parco di Mussoi			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	Sl (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				





2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 34	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,42	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
35	SP.V	

### 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

#### Descrizione

Identificazione topografica	Parco "Marianna" – Borgo Pra			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	In stabilizzato
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		s

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		





5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 35	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
36	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Parcheggio scuola L. Dal Pont"
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
<b>3. PARCHEGGI RISERVATI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

<b>4. OSTACOLI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		

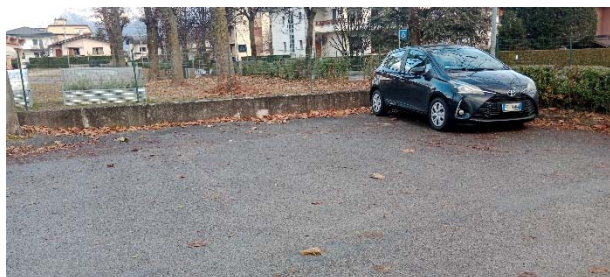




---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 36	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
37	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parcheggio Stadio "Piazzale della Resistenza"
Tipologia	Misto X      Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	n. 1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 37	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
38	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco giochi "Cemtro Millennio"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 38	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,78	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
39	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco "Gallagher"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



rispettano la normativa.			
--------------------------	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		X	
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale		X	

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X	
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 39	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
<b>40.A</b> (prima parte)	<b>SP.U</b>	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione				
Identificazione topografica	<b>Piazza Monte Schira</b>			
Tipologia	Misto <b>X</b>	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	<b>X</b>		





3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 40.A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
<b>40.B</b> (seconda parte)	<b>SP.U</b>	

## 2. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	<b>Piazza Vittime di Via Fani</b>
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
4. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
5. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
6. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	<b>X</b>		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
6. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
7. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
8. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
9. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
10. Il parcheggio è raccordato al percorso?	X		

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
4. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
5. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
6. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
3. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
4. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			





6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
5. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
6. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
7. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
8. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
4. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
5. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
6. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 40.B	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
41	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

### Descrizione

Identificazione topografica	Parco Arcobaleno			
Tipologia	Misto	Ciclabile	Pedonale X	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Bocciodromo (scheda EP 36)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	



2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



dislivelli			
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		





---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 41	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
42	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Parcheggio bocciodromo (via Bortolo Castellani)			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	--- km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Bocciodromo (scheda EP 36)			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI n. 1			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		X	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	





5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 42	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
43	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Area ricreativa - Parco di Sopracorda
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 43	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,40	MA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
44	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco pubblico di Bolzano Bellunese
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 44	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,92	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
45	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Piazzale Toni Hiebeler" (area ricreativa Prà de Luni)
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	Piazzale in stabilizzato
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			





3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 45	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,42	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
46	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco pubblico di Tisoi "Filo del Ricordo"
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Chiesa parrocchiale
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	n. 1

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		<i>Interno a parco</i>



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		





6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 46	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,79	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
47	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Parco di Chiesurazza
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale <b>X</b> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	50 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		





---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 47	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,82	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
48	SP.V	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	<a href="#">Parco pubblico di Castion</a>
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale <b>X</b> Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	--- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola primaria e palestra di Castion (schede edifici n. 66a e 66b)
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		<b>X</b>	
--	--	----------	--

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	<b>X</b>		





---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 48	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
49	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Via Pian delle Feste"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola elementare Castion			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			

2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		
---	---	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma		X	
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	X		



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		
--	---	--	--

#### 6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

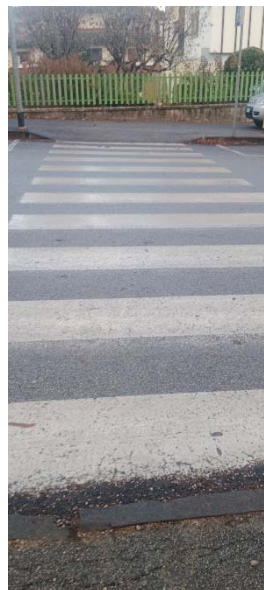
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

#### 7. VARIE

Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 49	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,88	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
50	SP.U	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Ambito "Via I° Maggio –Via S. Cipriano"
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30-50-70 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria e campo sportivo di Castion
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)
N° fermate autobus presenti	n. 2

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 50	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
51	SP.U	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Ambito "Parcheggio campo sportivo Castion"			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	Scuola secondaria e campo sportivo di Castion			
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)			
N° fermate autobus presenti				

2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		





3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
<b>3. PARCHEGGI RISERVATI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

<b>4. OSTACOLI</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

<b>5. DISLIVELLI E RAMPE</b>			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 51	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
52	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Castion
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			
---	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO





2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 52	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,82	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
53	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero Visome
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	





---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 53	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,65	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
54	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Salce
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	





---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---








VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 54	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,63	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
55	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero San Fermo
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/> Ciclabile <input type="checkbox"/> Pedonale <input type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/>
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<input checked="" type="checkbox"/>	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 55	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,30	NA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
56	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero Tassei
Tipologia	Misto <input checked="" type="checkbox"/> Ciclabile <input type="checkbox"/> Pedonale <input type="checkbox"/> Piazza <input type="checkbox"/>
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30- km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		NO	Il cimitero è raggiungibile tramite un tratto di circa 200 m in ghiaia con accentuata pendenza NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			VALUTATO/ NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 56	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	

**Nota:** l'ambito del cimitero necessita di un progetto di riqualificazione complessivo al fine di assicurare l'accessibilità e l'usabilità dei luoghi. In particolare tale progetto dovrà riguardare sia la viabilità, sia la riqualificazione degli spazi esterni con adeguata pavimentazione, segnaletica, illuminazione, ecc.



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
57	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione				
Identificazione topografica	Cimitero di Orzes			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	50 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO			
N° fermate autobus presenti				

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO





3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm		X	



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 57	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,56	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
58	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Antole
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	50 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm	X		





6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 58	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
59	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero comunale di Prade
Tipologia	Misto      Ciclabile      Pedonale X      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione	X		
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		

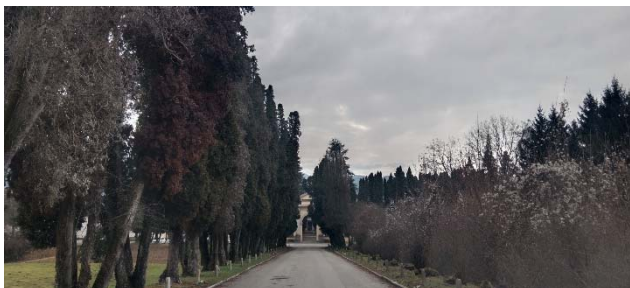




---

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 59	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,87	A	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
60	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Tisoi
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 1)
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	<b>X</b>		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	<b>X</b>		



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)		X	
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

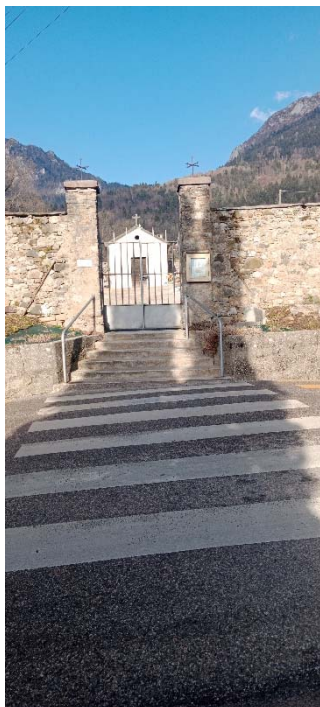
7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X		
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 60	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,58	MA	



## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
61	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Bolzano Bellunese
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	50 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	<b>X</b>		NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			



3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo	X		

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			



6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





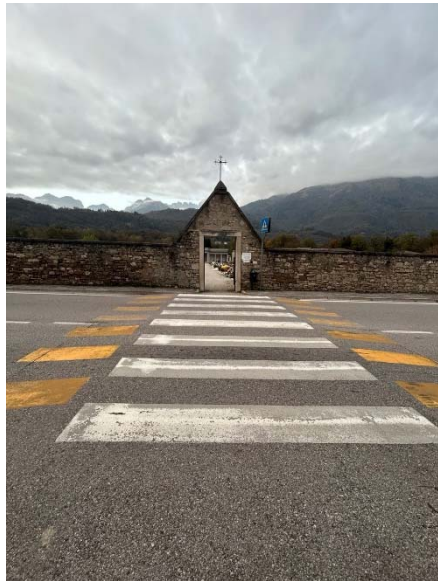
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 61	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,50	MA	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
62	SP.C	

1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO	Descrizione			
Identificazione topografica	Cimitero di Cusighe			
Tipologia	Misto X	Ciclabile	Pedonale	Piazza
Lunghezza (metri)	--			
Limite di velocità	30 km/h			
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato				
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	SI (n. 2)			
N° fermate autobus presenti	n. 1			



2. ACCESSIBILITA'			
Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole	X		
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	X		
3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato	X		
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma	X		
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale	X		Segnaletica orizzontale da rifare
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?		X	

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)	X		
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione		X	
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo		X	



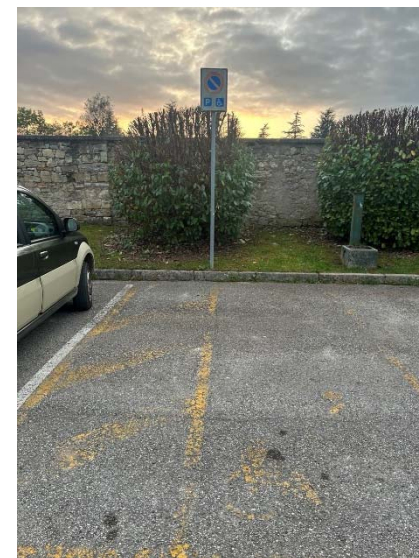
5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		X	
2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale	X		

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente	X		



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 62	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	





## IDENTIFICAZIONE PERCORSO

N. scheda	Codice spazio	Foto
63	SP.C	

## 1. CARATTERISTICHE PERCORSO/SPAZIO PUBBLICO

Descrizione	
Identificazione topografica	Cimitero di Levego
Tipologia	Misto <b>X</b> Ciclabile      Pedonale      Piazza
Lunghezza (metri)	--
Limite di velocità	30 km/h
Edifici pubblici di interesse presenti nel tratto rilevato	
Attraversamenti presenti nel tratto rilevato	NO
N° fermate autobus presenti	

## 2. ACCESSIBILITA'

Descrizione	SI	NO	Note
1. La finitura della pavimentazione esterna del percorso risulta in buono stato, non sconnesso e non sdruciolevole		<b>X</b>	
2. Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO





3. Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.			
---	--	--	--

3. PARCHEGGI RISERVATI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. È presente almeno un parcheggio riservato		X	NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se presente, il parcheggio riservato è a norma			
3. È presente ma non rispetta le dimensioni di norma			
4. È presente la segnaletica orizzontale e/o verticale			
5. Il parcheggio è raccordato al percorso?			

4. OSTACOLI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti, ecc.)			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione			
3. Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo			

5. DISLIVELLI E RAMPE			
Descrizione	SI	NO	Note
1. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO



2. I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm			
--	--	--	--

6. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
Descrizione	SI	NO	Note
1. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote			
3. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			
4. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove l'attraversamento pedonale si raccorda con la sede stradale			

7. VARIE			
Descrizione	SI	NO	Identificazione
1. Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			NON VALUTATO PER ASSENZA DELL'ELEMENTO
2. I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
3. Illuminazione pubblica sufficiente		X	



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA 63	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	